



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 2/2024

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024

Α.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος να συμβληθεί με ανάδοχο/ους για την παροχή υπηρεσιών αποκομιδής (συλλογή, μεταφορά, λοιπή διαχείριση) βιοαποδομήσιμων (B/A) υλικών, κατόπιν της 715 με αρ. πρωτ. 4573/2024 Απόφασης Δημάρχου.

Σημειώνεται ότι το 2021 ο Δήμος Διονύσου λόγω του έντονου καταστροφικού καιρικού φαινομένου «ΜΗΔΕΙΑ» (στις 15.2.2021) είχε κηρυχθεί σε Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: ΡΡΨ846ΜΤΛΒ-0Β3), η οποία με τις παρατάσεις της, πέντε (5) συνολικά, ίσχυσε έως και 17.8.2021.

Στη συνέχεια, ο Δήμος στις 22.6.2022 με την Απόφαση του Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 6Φ9Υ46ΝΠΙΘ-109) κηρύχθηκε σε Κατάσταση Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας (με ισχύ έως 1.8.2022) προκειμένου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, των υποδομών και του φυσικού περιβάλλοντος λόγω επαπειλούμενου κινδύνου από την εκδήλωση δασικών πυρκαγιών.

Περαιτέρω, λόγω των καταστροφικών πυρκαγιών του Ιουλίου - Αυγούστου 2021, ο Δήμος κηρύχθηκε σε (νέα) Κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 6Σ9446ΜΤΛΒ-52Ε) η οποία έλαβε κατόπιν τέσσερις (4) παρατάσεις (η πλέον πρόσφατη παράταση είχε ΑΔΑ: 9Κ1Ξ46ΝΠΙΘ-7ΥΑ) με ισχύ έως μέχρι και 29.1.2024.

Από τα ανωτέρω καθίστανται αντιληπτό ότι η διαχείριση της αποκομιδής Β/Α υλικών είναι κρίσιμης σημασίας για την ομαλή λειτουργία, την ποιότητα ζωής και την πολιτική προστασία του Δήμου.

2. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Διονύσου εκτείνεται σε μία περιοχή 70 τετραγωνικών χιλιομέτρων (περίπου) και απαρτίζεται από 7 δημοτικές ενότητες με συνολικό πληθυσμό άνω των 40.000 κατοίκων.

Έχει δε, σημαντικό ποσοστό κάλυψης πρασίνου που τον καθιστά ως τον πλέον «πράσινο» Δήμο του Νομού Αττικής καθότι λόγω της γεωγραφικής του θέσης βρίσκεται εντός των ορεινών όγκων της Πάρνηθας και της Πεντέλης.

Τα Β/Α απορρίμματα του Δήμου συνίστανται:

- ο στα προϊόντα κλαδέματος και στα λοιπά απορρίμματα φυτικής προέλευσης (πχ σακούλες με πούσια, κ.λπ) που εναποτίθεται από τις κατοικίες καθημερινά και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους στις οδούς, και
- ο στα συναφή απορρίμματα από τα συνεργεία εργατών που έχουν την ευθύνη περιποίησης των πάρκων, παρτεριών και λοιπών χώρων πρασίνου, π.χ. παιδικές χαρές κ.λπ, του Δήμου.

Η ποσότητα των εν λόγω απορριμμάτων μετά την πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική (Μάτι) τον Ιούλιο του 2018 έχει σχεδόν διπλασιαστεί – η δε απομάκρυνσή τους πρέπει να γίνεται τακτικά και αποτελεσματικά, επειδή αυτά ως εκ της φύσεως τους (ογκώδη) διακόπτουν ή εμποδίζουν την κυκλοφορία, ιδιαίτερα στις πολλές οδούς του Δήμου που έχουν μικρό πλάτος, και συνεπώς συνιστούν κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ενώ η τυχόν καθυστέρηση απομάκρυνσής τους δημιουργεί προφανή προβλήματα πολιτικής προστασίας και προβλήματα στην ποιότητα ζωής μεεπακόλουθο τις διαμαρτυρίες των κατοίκων.

Περαιτέρω, απαιτείται και η μεταφορά τους προς το χώρο της τελικής διάθεσής τους (Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης (ΕΜΑ) στο ΧΥΤΑ Λιοσίων), κατόπιν του τεμαχισμού τους που λαμβάνει χώρα στο Δήμο ή ενίοτε και πριν από αυτόν εφόσον για κάποιο λόγο αυτός δεν καταστεί δυνατός, και σε κάθε περίπτωση η απομάκρυνσή τους (μετά ή πριν τον τεμαχισμό τους) από το Δήμο μας προς άλλο νόμιμο προορισμό.

Η συλλογή – απομάκρυνση των Β/Α από τις οδούς υλοποιείται με χρήση κατάλληλων φορτηγών αυτοκινήτων με αρπάγη και εργάτη.

Συμπληρωματικά γίνεται με μικρό ημιφορτηγό με δύο (2) εργάτες για χειρωνακτική αποκομιδή από τις στενούς οδούς του Δήμου.

Η μεταφορά του υλικού προς το ΕΜΑ γίνεται με χρήση φορτηγών (με καρότσα ή container χωρητικότητας 30 m³ περίπου, με ή χωρίς συρόμενο, δηλαδή με επιπλέον καρότσα ή container χωρητικότητας ακόμη 30 m³ περίπου).

Επίσης, για τη διαχείριση των Β/Α που γίνεται στο Δήμο απαιτείται η προμήθεια υπηρεσιών μηχανήματος έργου τόσο για σχετικές εργασίες διαχωρισμού τους όσο και για φόρτωση των φορτηγών ή containers μεταφοράς του προϊόντος (προς το ΕΜΑ), διότι τα σχετικά μηχανήματα έργου του Δήμου είναι μικρής δυναμικότητας και συνεπώς ακατάλληλα για την εν λόγω εργασία, παλαιά με πολλές βλάβες και περιόδους εκτός λειτουργίας, κάτι που δεν εξασφαλίζει αξιόπιστη διαθεσιμότητά τους προκειμένου η Υπηρεσία να βασίζεται σε αυτά.

Περαιτέρω απαιτούνται εργασίες μεταφοράς ογκωδών και μπαζών που συνυπάρχουν με τα Β/Α από το χώρο συγκέντρωσης – τεμαχισμού των Β/Α στο Δήμο.

Για τη σύνταξη της παρούσας λήφθηκαν υπόψη:

1. οι διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)" και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων,
2. ο Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α' 2006): «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» και ιδιαίτερα το άρθρο 75, παρ.1, εδ. γ), σημεία 1, 4, 10, 11, 12 & 13,
3. οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010): Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης, και
4. ο Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.7.2018 τ. Α') Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτ/σης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι].

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης είναι 422.686,24€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει είτε για ένα είτε για περισσότερα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» του Ν.4412/2016: «1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ο κωδικός CPV της προμήθειας είναι: 90511000-2 με τίτλο "Υπηρεσίες Αποκομιδής Απορριμμάτων".

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο Δήμο Διονύσου η αποκομιδή των Β/Α υλικών συνίσταται:

1. στη συλλογή με φορτηγά – αρπάγες αλλά και με μικρά ημιφορτηγά (εκεί όπου τα φορτηγά δεν μπορούν να εισέλθουν λόγω της στενότητας των οδών εντός των οικισμών) των κλαδιών, λοιπών φυτικών αποβλήτων (φύλλα, χόρτα, πούσια, κ.λπ),
2. στη μεταφορά των ανωτέρω στο χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου, όπου τα Β/Α τεμαχίζονται για μείωση του όγκου τους,
3. στη φόρτωση των Β/Α προϊόντων σε φορτηγά ή container για τη μεταφορά τους στο ΕΜΑΚ στο ΧΥΤΑ Λιοσίων, ή σε τυχόν άλλο χώρο επεξεργασίας τους εφόσον προέκυπτε όφελος για το Δήμο,
4. στη χρήση μηχανήματος έργου για τις σχετικές εργασίες διαχείρισης των Β/Α στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος, και
5. σε εργασίες μεταφοράς ογκωδών και μπαζών που συνυπάρχουν με τα Β/Α από το χώρο συγκέντρωσης – τεμαχισμού των Β/Α στο Δήμο.

Η όποια τιμή συνοδεύει κάποιο χαρακτηριστικό θεωρείται, επί ποινή αποκλεισμού, ως η ελάχιστη απαίτηση, εκτός εάν ρητά επισημαίνεται κάποια επιτρεπτή απόκλιση (π.χ. +2%) ή συνοδεύεται από τη φράση «περίπου» ή «ενδεικτικά» οπότε στην περίπτωση αυτή γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$.

Η παροχή των προς προμήθεια υπηρεσιών της παρούσας Μελέτης έχει χωριστεί σε Τμήματα, ως άρθρο 59 του Ν.4412/2016, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συμμετοχή περισσότερων οικονομικών φορέων ανάλογα με την εξειδίκευση, τον εξοπλισμό και τους λοιπούς πόρους που διαθέτουν.

Σημειώνεται όμως σχετικά, ότι κάποια Τμήματα περιλαμβάνουν περισσότερες τις μίας παροχές υπηρεσίας, οι οποίες είναι αλληλοεξαρτώμενες και αποτελούν όλες μαζί ένα πακέτο εργασιών, οι οποίες είναι σε συμφωνία με το επιχειρησιακό μοντέλο λειτουργίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου, και είναι σχεδιασμένες με τρόπο ώστε να προσφέρουν ολοκληρωμένα, με αξιόπιστα και παραγωγικά, ένα τελικό αποτέλεσμα, από έναν Ανάδοχο, προκειμένου να εκτελείται απρόσκοπτα το σχετικό έργο που αφορά στο Τμήμα.

ΤΜΗΜΑ Α. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΡΠΑΓΗ 25Μ3

Το κύριο έργο αποκομιδής των Β/Α (κλαδιά, πούσια, κ.λπ) από τους δρόμους θα γίνεται με φορτηγό – αρπάγη των 25m³, περιβαλλοντικής τεχνολογίας κινητήρα EUROII ή νεώτερο.

Στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του οχήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον οδηγό – χειριστή του και **έναν (1) εργάτη**.

Στην τιμή μονάδας (δρομολόγιο) περιλαμβάνεται η συλλογή Β/Α από οπουδήποτε εντός του Δήμου κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Υπηρεσίας και μεταφοράς τους σε χώρο που θα υποδεικνύεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του φορτηγού από το σημείο φόρτωσης των Β/Α επί της οδού, να μεριμνά και αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας με τον εργάτη τυχόν υπολείμματα.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για πέντε (5) ή έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Παρασκευή ή και Σάββατο) ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του οχήματος, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1^{ης} αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Χωρητικότητα καρότσας σε m³

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

Γίνονται δεκτά φορτηγά με αρπάγη επί του πλασιού ή φορτηγά τύπου hooklift (με καδο-γερανό).

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογο περιεχομένου,
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO 14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογο περιεχομένου,
- Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογο περιεχομένου, και
- Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογο περιεχομένου.

Εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 1000 δρομολογίων φορτηγού αρπάγης 25m³ περίπου.

Τιμή (€) ανά δρομολόγιο ενός (1) φορτηγού–αρπάγης.

ΤΜΗΜΑ Β. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΡΠΑΓΗ 15Μ3

Ως άνω για φορτηγό – αρπάγη 15m³.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΡΓΑΤΕΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Έκαστος συμμετέχων για το Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
- Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
- Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

ΑΡΘΡΟ 1. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ

Συνεργείο ημιφορτηγού οχήματος με ανοικτή καρότσα, ωφέλιμο φορτίου έως 1 και ½ tn, με οδηγό και **δύο (2) εργάτες** το οποίο θα συλλέγει Β/Α (κλαδιά ή πούσια ή φύλλα χύμα ή συσκευασμένα σε σακούλες) από τις στενές οδούς του Δήμου οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από τα φορτηγά – αρπάγες, ιδίως στις δημοτικές ενότητες Αγίου Στεφάνου και Άνοιξης, και τα οποία θα μεταφέρουν και απορρίπτουν στο πλησιέστερο κατάλληλο σημείο ή σε χώρο που θα υποδεικνύεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εντός των διοικητικών της ορίων.

Στην τιμή μονάδας (δρομολόγιο) περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του εξοπλισμού (ημιφορτηγό με καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ και σκάφη – container), του προσωπικού (οδηγός και δύο εργάτες) και η μεταφορά – άδειασμά του σε χώρο που θα υποδεικνύεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εντός των διοικητικών της ορίων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του αυτοκινήτου από το σημείο φόρτωσης των Β/Α επί της οδού, να μεριμνά και αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας τυχόν υπολείμματα.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για πέντε (5) ή έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Παρασκευή ή και Σάββατο) ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση ημιφορτηγού τεχνολογίας EURO III ή νεώτερου.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του οχήματος, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας ημιφορτηγού οχήματος

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1^{ης} αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Ωφέλιμο Φορτίο οχήματος

Μικτό βάρος
Ωφέλιμο φορτίο
EURO οχήματος

Εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 1000 δρομολογίων ημιφορτηγού με πλήρωμα.

Τιμή (€) ανά δρομολόγιο ενός (1) ημιφορτηγού με πλήρωμα.

ΑΡΘΡΟ 2. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ – ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΜΕ CONTAINER ΑΝΩ ΤΩΝ 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

Η μεταφορά του Β/Α προϊόντος (τρίμματος) ή του πρωτογενούς υλικού, στην περίπτωση που αυτό δεν δύναται να τεμαχιστεί π.χ. λόγω βλάβης του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου, προς το χώρο οριστικής διάθεσής του, θα γίνεται με χρήση container χωρητικότητας άνω των 30m3 περίπου.

Σημειώνεται ότι στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του εξοπλισμού (φορτηγό – container με καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) και του προσωπικού (οδηγός).

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει εξοπλισμό και προσωπικό για την υλοποίηση δύο (2) τουλάχιστον δρομολογίων container καθημερινά.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση φορτηγών τεχνολογίας EUROII ή νεότερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του φορτηγού οχήματος μεταφοράς του container που θα χρησιμοποιήσει και του εξοπλισμού του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας
Μάρκα
Μοντέλο
Ημερομηνία 1^{ης} αδείας
Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
Χωρητικότητα καρότσας σε m3
Μικτό βάρος
Ωφέλιμο φορτίο
Χωρητικότητα container – καρότσας
EURO οχήματος

Εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 140 δρομολόγια container 30m3.

Τιμή (€) ανά δρομολόγιο container.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΓΕΡΑΝΟΥ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΚΛΑΔΙΩΝ

Προκειμένου ο Δήμος να μπορεί να λειτουργεί παραγωγικά στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος που διαθέτει, χρειάζεται την παροχή υπηρεσίας μηχανήματος έργου κατηγορίας λαστιχοφόρου γερανού – εκσκαφέα, βιομηχανικού τύπου, με αρπάγη (για κλαδιά).

Το εν λόγω μηχάνημα θα φορτώνει το τρίμμα που παράγεται από το θρυμματισμό των Β/Α που εκτελεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου σε containers – φορτηγά τα οποία θα το μεταφέρουν στο χώρο οριστικής διάθεσής του, ενώ θα χρησιμοποιείται και σε διάφορες σχετικές εργασίες διαχωρισμού.

Σημειώνεται ότι στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του μηχανήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον χειριστή του.

Ελάχιστη ισχύς μηχανήματος: 95 HP τουλάχιστον.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή των μηχανημάτων του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια τους ή έγκριση τύπου, ως εξής:

Άδεια Κυκλοφορίας ή Έγκριση Τύπου
Μάρκα
Μοντέλο

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
Δυναμικότητα (ισχύς)

Η Υπηρεσία θα ενημερώνει από την προηγούμενη ημέρα για την ανάγκη εργασίας μηχανήματος έργου για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται από την επόμενη ημέρα και μετά.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για πέντε (5) ή έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Παρασκευή ή και Σάββατο) ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Οι τιμές μονάδας περιλαμβάνουν τη δαπάνη μετακίνησης του μηχανήματος στο σημείο που θα προσφέρει την εργασία και τη δαπάνη απομάκρυνσής του μετά το τέλος της απασχόλησής του.

Επίσης, στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται η δαπάνη πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς και αποζημίωσης κάθε είδους βλάβης ή φθοράς, που θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και θα οφείλονται σε αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των νομικών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Περιλαμβάνεται επίσης και κάθε άλλη δαπάνη που δεν αναφέρεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της εργασίας.

Εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 140 ημερών εργασίας.

Η τιμή μονάδας (€) αφορά σε ημέρα εργασίας και μόνο.

ΤΜΗΜΑ Ε. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΜΠΑΖΩΝ

ΆΡΘΡΟ 1. ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 32ΤΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ

Φορτηγό, ανατρεπόμενο, με ωφέλιμο φορτίο 32Τν τουλάχιστον, κατάλληλο για μεταφορά μπαζών.

Στην τιμή μονάδας (ημέρα απασχόλησης φορτηγού) περιλαμβάνονται τουλάχιστον τρία (3) δρομολόγια για τη συλλογή Β/Α από οπουδήποτε εντός του Δήμου κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Υπηρεσίας και μεταφοράς τους σε χώρο που θα υποδεικνύεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για πέντε (5) ή έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Παρασκευή ή και Σάββατο) ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του οχήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον οδηγό – χειριστή του και έναν εργάτη.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του ζητούμενου οχήματος, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1^{ης} αδειάς

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

EURO οχήματος

Εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 75 ημερών εργασίας.

Τιμή (€) ανά ημέρα εργασίας ενός (1) ανατρεπόμενου φορτηγού.

ΆΡΘΡΟ 2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΛΙΚΟΥ

Διαχείριση του υλικού των φορτηγών του ανωτέρω Άρθρου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στο Δήμο κάθε μήνα βεβαίωση με τις ποσότητες Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών, Κατεδαφίσεων (ΑΕΕΚ) που ανακυκλώθηκαν από το Σύστημα Διαχείρισης με το οποίο συνεργάζεται.

Εκτιμώνται ανάγκες διαχείρισης 970tn.

Τιμή (€) ανά τόνο υλικών.

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

- Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει για ένα ή περισσότερα ή και για όλα τα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού και υποχρεωτικά για όλα τα άρθρα (όταν αυτά είναι περισσότερα του ενός) που αποτελούν το κάθε Τμήμα που συμμετέχει.
- Εφόσον κάποιος ενδιαφερόμενος αναδειχθεί ανάδοχος σε περισσότερα από ένα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού, τότε ο Δήμος δύναται να αυξομειώσει τις ποσότητες εντός αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες του λόγω της δυναμικής τους φύσης, χωρίς υπέρβαση του ποσού της σύμβασης που θα συναφθεί.
- Ομοίως, είναι δυνατή η αυξομείωση των ποσοτήτων εντός των Τμημάτων που έχουν περισσότερες της μίας υπηρεσίες, χωρίς υπέρβαση του ποσού της σύμβασης που θα συναφθεί.
- Εργασίες ή/και υπηρεσίες που δεν ζητήθηκαν από την Υπηρεσία και δεν παρασχέθηκαν δεν αποζημιώνονται.

A/A	ΤΜΗΜΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)	
ΤΜΗΜΑ Α. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΡΠΑΓΗ 25Μ3								
1	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΡΠΑΓΗ 25Μ3	1000	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	90	90.000,00	21.600,00	111.600,00	
ΤΜΗΜΑ Β. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΟ - ΑΡΠΑΓΗ 15Μ3								
2	ΦΟΡΤΗΓΟ-ΑΡΠΑΓΗ 15Μ3	1000	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	80	80.000,00	19.200,00	99.200,00	
ΤΜΗΜΑ Γ. ΣΥΛΛΟΓΗ Β/Α ΜΕ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΡΓΑΤΕΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΑ								
3	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 1,5Τ ΜΕ ΟΔΗΓΟ & 2 ΕΡΓΑΤΕΣ	1000	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	80	80.000,00	19.200,00	99.200,00	
4	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕ CONTAINER 30Μ3	140	ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	145	20.300,00	4.872,00	25.172,00	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Γ				100.300,00	24.072,00	124.372,00	
ΤΜΗΜΑ Δ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΥ								
5	ΤΣΑΠΑ (ΓΕΡΑΝΟΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ)	140	ΗΜΕΡΑ	290	40.600,00	9.744,00	50.344,00	
ΤΜΗΜΑ Ε. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΜΠΑΖΩΝ								
6	ΦΟΡΤΗΓΟ	75	ΗΜΕΡΑ	260	19.500,00	4.680,00	24.180,00	
7	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	970	ΤΟΝΟΣ	10,8	10.476,00	2.514,24	12.990,24	
	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ Ε				29.976,00	7.194,24	37.170,24	
					ΣΥΝΟΛΟ	340.876,00	81.810,24	422.686,24

Σύνολο ολογράφως: Τετρακόσιες Είκοσι Δύο Χιλιάδες Εξακόσια Ογδόντα Έξι Ευρώ και Είκοσι Τέσσερα Λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Δ. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει μαζί με την προσφορά του:

- βεβαίωση επιμελητηρίου από την οποία προκύπτει ότι ασκεί επάγγελμα σχετικό με την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών,
- πιστοποιητικά ISO ή ισοδύναμα ως αυτά ζητούνται σε κάθε Τμήμα της Μελέτης,
- κατάλογο των οχημάτων που θα χρησιμοποιήσει μαζί με αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας τους και αποδεικτικού ασφάλισής τους από τα οποία θα προκύπτουν τα στοιχεία της δυναμικότητάς τους,
- ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο να αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ' ελάχιστο εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000€) ετησίως (άρθρο του Ν. 4865/2020),
- εγγραφή και καταχώρηση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ). Για τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και

καταχώρηση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του Ν.4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση υπ' αρ. 43942/4026/2016 (Β' 2992) όπως ισχύει (άρθρο 85 του Ν.4685/2020). Να κατατεθούν τα αποδεικτικά εγγραφής και καταχώρησης: α) για την δραστηριότητα της συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων και β) για την εγκατάσταση στην οποία εναποτίθενται και διαχειρίζονται τα απόβλητα που περιγράφονται στην παρούσα εφόσον ο συμμετέχων υποβάλλει προσφορά για το σχετικό Τμήμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού

- για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης σύμβαση εισόδου και απόρριψης στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης Άνω Λιοσίων (ή άλλο νόμιμο ΧΥΤΑ), συνοδευόμενη από τις ζητούμενες άδειες. Η εν λόγω σύμβαση υποχρεούται να υποβληθεί μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο και κατά το στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης. Κατά τη διαδικασία υποβολής της αρχικής προσφοράς υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση ότι η ζητούμενη σύμβαση εισόδου και απόρριψης θα προσκομισθεί, εφόσον ο συμμετέχων θα ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος,
- για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης **στοιχεία αδειοδοτημένης μονάδας επεξεργασίας με κωδικούς ΕΚΑ 200307, 200201.**
- για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Ε του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης **αδειοδότηση διαχείρισης ΑΕΕΚ συμβεβλημένης με Σύστημα ΑΕΚΚ για κωδικούς ΕΚΑ κεφ. 7,**
- υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται τους όρους της παρούσας Μελέτης,
- υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρονται οι αποδέκτες των επεξεργασμένων απορριμμάτων από την εγκατάσταση διαχείρισής τους για το συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού της Μελέτης,
- υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι διαθέτει επαρκές και κατάλληλο εξοπλισμό και προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών για τις οποίες συμμετέχει,
- υπεύθυνη δήλωση περί τήρησης όλων των υποχρεώσεων σχετικών με την Υγιεινή & Ασφάλεια στην Εργασία για το προσωπικό που χρησιμοποιεί.

Όλες οι εργασίες εκτελούνται καθημερινές (Δευτέρα – Σάββατο) και εντός ωραρίου εργασίας της Υπηρεσίας (07:00 – 15:00) εκτός εάν ζητείται διαφορετικά στην Τεχνική Περιγραφή ή ζητηθεί από την Υπηρεσία η παροχή εργασίας σε άλλες ημέρες (εξαιρέσιμες και αργίες) και ωράρια για έκτακτους λόγους, π.χ. απεργίες, κίνδυνοι φαινομένων πολιτικής προστασίας, κλπ.

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει προσφορά για όποιο Τμήμα και συνδυασμό τους επιθυμεί.

Θεωρείται αυτονόητο ότι η προσφορά εκάστου συμμετέχοντα περιλαμβάνει όλες τις υπηρεσίες που περιέχει το Τμήμα για το οποίο προσφέρει.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)» του Ν.4412/2016:

«1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την επιλογή του προσωπικού που απασχολεί, το οποίο πρέπει να φέρει όλες τις νόμιμες άδειες και διπλώματα για τις εργασίες στις οποίες χρησιμοποιείται.

Οτιδήποτε αποζημιώνεται με τον τόνο (tn) πρέπει να συνοδεύεται από ζυγολόγιο φορέα επιλογής της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, ο οποίος θα αναγράφεται στη Σύμβαση που θα συναφθεί, και το σχετικό κόστος (του ζυγολογίου) θα βαρύνει τον Ανάδοχο.

3. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει από το Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας, που δίνονται για την άρτια, εύρυθμη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών και οφείλει να διευκολύνει την Υπηρεσία στην άσκηση των ελέγχων που θα διενεργεί.

4. ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΠΑΡΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής των υπηρεσιών του στα πλαίσια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών, είτε να διευθύνει τις υπό εκτέλεση εργασίες αυτοπροσώπως είτε με ειδικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, που θα διαθέτει την αναγκαία τεχνική κατάρτιση, τον οποίο ο ανάδοχος θα έχει ορίσει δ/ντή της σύμβασης παροχής υπηρεσιών κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης.

Ο δ/ντής της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μπορεί να είναι ολικά ή μερικά και πληρεξούσιος ή εκπρόσωπος του αναδόχου. Σχετικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται την τοποθέτησή του.

Ο ανάδοχος γνωστοποιεί στην Υπηρεσία κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης, τη νόμιμη εκπροσώπησή του ή τους τυχόν πληρεξούσιους.

Κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και την ακριβή διεύθυνσή του.

Μέχρι την πλήρη εκκαθάριση της σύμβασης κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών δηλώνεται υποχρεωτικά και χωρίς καθυστέρηση στην Υπηρεσία, διαφορετικά κάθε κοινοποίηση που γίνεται στην παλαιότερη διεύθυνση που έχει δηλώσει ο ανάδοχος, επιφέρει όλα τα νόμιμα αποτελέσματά της.

Επίσης, ο ανάδοχος αν δεν είναι κάτοικος Αττικής, δηλώνει κατά την υπογραφή του εγγράφου σύμβασης εγγράφως αντίκλητο, κάτοικο Αττικής όπου βρίσκεται η έδρα της Υπηρεσίας.

Ο αντίκλητος πρέπει να είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία.

Η δήλωση του αναδόχου συνοδεύεται από δήλωση και του οριζόμενου ως αντικλήτου ότι αποδέχεται τον γενόμενο διορισμό του.

Κάθε κοινοποίηση προς τον αντίκλητο θεωρείται ότι γίνεται προς τον ανάδοχο.

Αντικατάσταση του αντικλήτου είναι δυνατή με ανάλογη εφαρμογή της παραπάνω διαδικασίας.

Η αντικατάσταση ισχύει μόνο μετά την αποδοχή του νέου αντικλήτου από την Υπηρεσία.

Η Υπηρεσία έχει πάντοτε το δικαίωμα να ζητά την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν αυτός αρνηθεί την παραλαβή εγγράφων ή απουσιάζει συστηματικά από την έδρα του ή γενικά κριθεί ακατάλληλος.

Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει χωρίς καμιά καθυστέρηση νέο αντίκλητο.

5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ - ΤΙΜΗ

Η ισχύς της σύμβασης έχει χρονική διάρκεια καταρχήν ενός έτους από την ημερομηνία υπογραφής της ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Οι ποσότητες στον προϋπολογισμό θεωρούνται ενδεικτικές και η Υπηρεσία δύναται να τις τροποποιήσει (αυξομειώσει), χωρίς υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου.

Οι τιμές που αναφέρονται στον προϋπολογισμό θα είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται.

Για τις παρούσες εργασίες ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις και φόρους για τρίτους κ.λπ.

Στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού περιλαμβάνονται:

- η αξία των ημερομισθίων του προσωπικού με ποσοστό προσαύξησης για ασφάλιση του ΙΚΑ, επικουρική ασφάλιση, δώρα εορτών κ.λπ. που προβλέπονται από τη νομοθεσία,
- τα καύσιμα,
- "το κόστος" της φθοράς των οχημάτων που χρησιμοποιούνται,

- τα μισθώματα των οχημάτων, και κάθε δαπάνη για την ολοκληρωμένη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης,
- κάθε δασμός, φόρος και υπέρ τρίτου κράτηση,
- κάθε δαπάνη σχετική με το ενοίκιο, τη φθορά ή την απόσβεση των χρησιμοποιούμενων οχημάτων, την επισκευή, λειτουργία και μεταφορά τους επί τόπου των εργασιών καθώς και τις δαπάνες για ενοίκια κ.λπ., που οφείλονται στις αργίες για οποιοδήποτε λόγο,
- κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που έχει σχέση με την ασφάλιση του προσωπικού,
- κάθε δαπάνη που απαιτείται για την σήμανση σχετικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως ορίζεται από τον Κ.Ο.Κ.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οποιοσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης ατυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του αναδόχου ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων και υποδομών Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του αναδόχου ή στις οποιοσδήποτε ενέργειες του αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των δυσλειτουργιών του εξοπλισμού, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη που τυχόν προκληθεί.

Η ευθύνη καλύπτει όλη τη χρονική περίοδο από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συνεργατών για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις σχετικές εργασίες.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ - ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται προς τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται και προς τις προφορικές εντολές του αρμοδίου που θα ορίσει η Υπηρεσία για την παρακολούθηση των εργασιών.

Κατόπιν των προφορικών εντολών, ο ανάδοχος εκδίδει εντός τριών (3) ημερών έγγραφα δελτία με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και τα οποία υπογράφονται αρμοδίως από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει πιστά τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή, στην Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Διευκρινίζεται για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών ότι μόνος υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, ο δε έλεγχος που θα ασκηθεί από την Υπηρεσία, δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την ευθύνη αυτή ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που προκύπτει γι' αυτόν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις κείμενες διατάξεις.

Εάν κατά τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών του, ο ανάδοχος αντιμετωπίσει συνθήκες ή εμπόδια που δεν είχαν προβλεφθεί από τη σύμβαση, οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως την Υπηρεσία υποβάλλοντας συγχρόνως και ενδεχόμενες προτάσεις του για την αντιμετώπισή τους.

Ο ανάδοχος δεν αποζημιώνεται για μεταβολές των προβλεπομένων που θα παρασχεθούν απ' αυτόν στην παρούσα σύμβαση υπηρεσιών, που γίνονται χωρίς την έγγραφη διαταγή της Υπηρεσίας και οι οποίες συνεπάγονται μεγαλύτερη δαπάνη, έστω και εάν αυτές αποτελούν βελτίωση των προβλεπομένων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει τον εξοπλισμό και το προσωπικό του.

Είναι υπεύθυνος για την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων επ' ωφελεία του εξοπλισμού, του προσωπικού του, των εκπροσώπων της Υπηρεσίας και τρίτων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή άλλες απώλειες.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια και χρήση από το προσωπικό του, όλου του εξοπλισμού ασφάλειας που απαιτείται για τη σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.

Για λόγους ασφαλείας τα οχήματα που χρησιμοποιούνται θα είναι εφοδιασμένα με την απαραίτητη οδική σήμανση ασφαλείας.

Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης απαιτηθούν επείγοντα μέτρα για την πρόληψη ατυχήματος ή καταστροφής, ή για τη διασφάλιση έπειτα από τέτοιο συμβάν, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εκτελέσει οτιδήποτε είναι αναγκαίο.

Χωρίς να περιορίζεται αυτή η υποχρέωση, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίδει εντολές για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών.

Αν ο ανάδοχος φανεί απρόθυμος ή ανίκανος να λάβει τα αναγκαία μέτρα, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες, είτε με δικά της συνεργεία είτε με τρίτους, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ειδικότερα επισημαίνεται ότι αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, ο ανάδοχος ενημερωθεί καθ' οιονδήποτε τρόπο για εκτέλεση επείγουσας εντολής είναι υποχρεωμένος εντός 3ώρου από την ειδοποίηση, ανεξάρτητα με το χρόνο που θα απαιτηθεί, να εκτελέσει τις εργασίες αυτές.

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ώρες που εργάστηκε θα γίνεται κατ' αναλογία της προβλεπόμενης ημερήσιας αποζημίωσης του.

Αν για την εκτέλεση εργασιών απαιτείται να τεθεί εκτός λειτουργίας τμήμα του οδοστρώματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας προκειμένου να ρυθμίσει την κυκλοφορία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών και να ενημερώσει και την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος δε δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση για εκτέλεση εργασίας υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες ή αργίες ή για εργασία κατά τις εορτές και αργίες.

8. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όταν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την σύμβαση και τους λοιπούς όρους των Συμβατικών Τευχών τότε μπορεί να κηρυχτεί έκπτωτος.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένο στο ΙΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία όλο το προσωπικό που απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του, σύμφωνα με την (εκάστοτε) ισχύουσα Νομοθεσία (διατάξεις περί ΙΚΑ, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίζει το προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες που λειτουργούν νόμιμα, εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται σε διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (περί ΙΚΑ, κλπ).

Η υποχρέωση αυτή ισχύει και για το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, οι υπεργολάβοι, προμηθευτές, σύμβουλοι και πάσης φύσεως συνεργάτες του αναδόχου.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να ελέγχει την τήρηση των παραπάνω όρων, ο δε ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα σχετικά στοιχεία για την πραγματοποίηση των ελέγχων.

Οι όροι των παραπάνω παραγράφων ισχύουν για όλη την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όλα τα αυτοκίνητα, μηχανήματα έργου και λοιπός εξοπλισμός πρέπει να είναι άριστα συντηρημένος σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οίκων κατασκευής τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένα σε ασφαλιστική εταιρεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα οχήματα που προορίζονται για τις ανάγκες και την εξυπηρέτηση των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Υπεύθυνος για την τήρηση των όρων και τη φύλαξη των ανωτέρω ασφαλιστηρίων είναι ο ανάδοχος, ο οποίος υποχρεούται να τα επιδεικνύει στην Υπηρεσία για έλεγχο, όποτε του ζητηθεί.

Η σύμβαση ασφάλισης αστικής ευθύνης από οχήματα, υποχρεωτικώς θα καταρτισθεί εγγράφως, χωρίς τα μέλη να μπορούν να συμφωνήσουν εγκύριως άλλη ρύθμιση.

11. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

11.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι' αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ' αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα οχήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

11.2 ΣΗΜΑΝΣΗ

Με την έναρξη των εργασιών και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσής τους, ο ανάδοχος υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωσή του, να προβαίνει στην πλήρη σήμανση του χώρου εργασίας, σε περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος κυρώθηκε όπως ισχύει σήμερα.

Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς και τοποθέτησης των σημάτων βαρύνουν τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση μη τοποθέτησης των σημάτων - πινακίδων στην προθεσμία αυτή, η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτησή τους γίνεται από την Υπηρεσία σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

11.3 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Με τον όρο εξασφάλιση της κυκλοφορίας νοείται τόσο η διατήρηση ασφαλών συνθηκών για τη διεξαγωγή της, όσο και η επίτευξη συνθηκών συνέχισης της διεξαγωγής της, έστω και με κατάλληλες παρακάμψεις ή άλλα προσωρινά έργα.

Ο ανάδοχος οφείλει να πάρει, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση τα κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας του, ώστε να εξασφαλίζεται, δηλαδή να μη παρεμποδίζεται άμεσα ή έμμεσα η κυκλοφορία γενικά οχημάτων, δικύκλων και (τυχόν) πεζών από τη λειτουργία και τη διακίνηση των μηχανικών του μέσων.

12. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η υποβολή προσφοράς σημαίνει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει λάβει υπόψη του κατά τη σύνταξή της όλων των γενικών και ειδικών συνθηκών για την εκτέλεση της υπηρεσίας, ήτοι τον τόπο εργασίας, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, τις καιρικές συνθήκες και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα μπορεί να προκύψουν και να επηρεάσουν το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας και τέλος το ότι η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τη σύμβαση που θα υπογραφεί και στην οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί.

Ο Συντάξας

Ραμπαούνης Ιωάννης
ΤΕ Δασοπόνων
Δ/ση Περιβάλλοντος

Εγκρίθηκε & Θεωρήθηκε

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Δ/ση Περιβάλλοντος,
Καθαριότητας & Πρασίνου