



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Οικονομική Επιτροπή

Ταχ. Δ/ση: Λ. Μαραθώνος 29 & Αθ. Διάκου 01
 Άγιος Στέφανος

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 49^η/2023

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 535

ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

ΘΕΜΑ 5ο: Έγκριση των Τευχών Δημοπράτησης 31/2023 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» ΥΠΟΕΡΓΟ 4: Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη και του Πρακτικού διερεύνησης τιμών, για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ' αρ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11-5-2022 (ΑΔΑ 9ΖΓ946ΝΤΚΡ-7ΛΕ) πράξης ένταξης και 1ης Τροποποίησης (ΑΔΑ 6ΓΗΦ46ΜΤΛΡ-ΩΙ8) «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Στον Διόνυσο συνήλθε σήμερα **5^η Δεκεμβρίου 2023**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **08:30 π.μ.** η Οικονομική Επιτροπή σε Τακτική συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα συσκέψεων του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. **39319/01-12-2023** πρόσκλησης του Προέδρου κ. Ιωάννη Καλαφατέλη, Δημάρχου Διονύσου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε, όπως ορίζεται στα μέλη της, σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν.3852/10.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία, **παρόντων** του Προέδρου κ. Ιωάννη Καλαφατέλη και των εξής μελών: Κριεμάδη Στέφανου, Τσουδερού Ιωάννη, Φωτάκη Ιωάννη & Κόκκαλη Εμανουήλ **απόντων** δε των εξής τακτικών μελών: Ζαμάνη Διονύσιου, Μαϊχόσογλου-Ψυχογιού Αικατερίνη, Κουριδάκη Κωνσταντίνου, Φώτου Βασιλείου αν και κλήθηκαν όπως ορίζεται για τη συζήτηση και τη λήψη αποφάσεων.

Ο Πρόεδρος εισήλθε στην εξέταση του 5ου θέματος **Έγκριση των Τευχών Δημοπράτησης 31/2023 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» ΥΠΟΕΡΓΟ 4: Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη και του Πρακτικού διερεύνησης τιμών, για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ' αρ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11-5-2022 (ΑΔΑ 9ΖΓ946ΝΤΚΡ-7ΛΕ) πράξης ένταξης και 1ης Τροποποίησης (ΑΔΑ 6ΓΗΦ46ΜΤΛΡ-ΩΙ8) «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και ανέγνωσε την υπ' αριθμ. Πρωτ **39187/30-11-2023** εισήγηση του ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ υπογεγραμμένη από τον Αντιδήμαρχο Οικονομικών Πόρων Ψηφιακών Εφαρμογών και Φιλοζωίας Τσουδερό Ιωάννη στην οποία αναφέρονται τα εξής:**

Ο Δήμος Διονύσου υπέβαλε πρόταση για χρηματοδότηση της πράξης με τίτλο: “Ανάπτυξη δικτύου χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων Δήμου Διονύσου” στο πλαίσιο της ανοιχτής πρόσκλησης με Κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5067642, του Ε.Π. “ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2014-2020” η οποία εντάχθηκε με αριθμό Απόφασης ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694 (ΑΔΑ: 9ΖΓ946ΜΤΛΡ-7ΛΕ) και τροποποιήθηκε με την υπ. αριθμ 3620/03-04-2023 (ΑΔΑ 6ΓΗΦ46ΜΤΛΡ-ΩΙ8) Απόφαση.

Στόχος της πρότασης είναι η διαμόρφωση και η προώθηση ενός συστήματος για την ξεχωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων, σε εναρμόνιση με τους στόχους τόσο της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 98/2008/ΕΚ όσο και του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), του οικείου Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) και του Τοπικού Σχεδίου Αποκεντρωμένης Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων του Δήμου Διονύσου.

Αντικείμενο της πρότασης είναι η ορθολογική διαχείριση των βιοαποβλήτων του Δήμου Διονύσου και αναπτύσσεται μέσω πέντε (5) υποέργων αλληλένδετων και αλληλοσυμπληρούμενων.

Η «Προμήθεια Μηχανολογικού Εξοπλισμού για τη Διαχείριση Βιοαποβλητων» ΥΠΟΕΡΓΟ 4 : **Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη**, ως σκοπό του έχει την προμήθεια του απαραίτητου εξοπλισμού για τη συλλογή των βιοαποβλήτων, τη διαχείριση και τη μεταφορά τους στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης και Κομποστοποίησης (ΕΜΑΚ) Άνω Λιοσίων.

Το ΥΠΟΕΡΓΟ 4 αφορά τα τεύχη δημοπράτησης 31/2023 : «**Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη**». Συνολικού προϋπολογισμού **515.881,33€** (το ποσό των 402.384,04€ προέρχεται από χρηματοδότηση της ανωτέρω Πράξης από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το υπόλοιπο ποσό των 113.497,30€ προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου)

Προκειμένου για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας - καθώς για το ΥΠΟΕΡΓΟ 4 προέβη άγονος ο Διαγωνισμός (Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής 605/13-12-2022 ΑΔΑ 9ΟΤΡΩ93-9ΕΧ) - και την προ-έγκριση της διακήρυξης από την ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, είναι αναγκαία η λήψη απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διονύσου για την έγκριση από την πλευρά της Αναθέτουσας Αρχής των τευχών δημοπράτησης και του πρακτικού διερεύνησης τιμών .

Κατόπιν των ανωτέρω και έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 “Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020”,
2. Το Ν. 3852/2010 “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης”,
3. Το Ν. 4555/2018 “Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα Κλεισθένης]” (ΦΕΚ Α’ 133/19-07-2018),
4. Τη με αριθ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968Β/31.12.2018) Υπουργική Απόφαση με θέμα “Αντικατάσταση της υπ’ αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ/1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β’ 3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο: Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ’ αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 (ΦΕΚ Β’ 1822) υπουργικής απόφασης “Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τον ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-2016) “ΝΟΜΟΣ ΥΠ’ ΑΡΙΘΜ. 4412 Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”,
6. Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α) και ειδικότερα του άρθρου 2 παρ. 2, β, οι οποίες ορίζουν ότι για τους λοιπούς φορείς της “Γενικής Κυβέρνησης”, στους οποίους υπάγονται και οι Ο.Τ.Α. Α’ Βαθμού (σύμφωνα με παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4270/2014), η έκδοση της απόφασης ανάληψης υποχρέωσης διενεργείται σε συνέχεια της απόφασης έγκρισης πραγματοποίησης της σχετικής δαπάνης από το αρμόδιο όργανο του φορέα.
7. Την παράγραφο 1, του άρθρου 3 “Αρμοδιότητες Οικονομικής Επιτροπής Δήμων και Περιφερειών”, του Ν. 4623/2019 “Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για τη ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα” (ΦΕΚ Α' 134/09-08-2019).
8. Ν. 4782/2021 "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία" (ΦΕΚ Α' 36/09-03-2021),

9. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα “Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ’ αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 υπουργικής απόφασης “Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14” (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)”,
10. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο εγχειρίδιο διαδικασιών του,
11. Την Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) με αρ. 173729/12-12-2014 για την έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” 2014 – 2020 (ΑΔΑ: 6ΨΣΗ0-ΑΨ9),
12. Την με αρ. πρωτ. οικ 6335/28.06.2019 (ΑΔΑ: 959Θ465ΧΙ8-ΖΦΔ) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 14 “Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)” με τίτλο “ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ”, κωδικός πρόσκλησης 14.6i.26.2-4.1, (Α/Α ΟΠΣ: 3658) και τις με αρ. πρωτ. οικ. 941/31-1-2020 (ΑΔΑ: ΩΦΖ746ΜΤΑΡ-ΟΡΡ) και αρ. πρ. 7787/15-9-2020 (ΑΔΑ: Ρ7ΚΔ46ΜΤΑΡ-26Α) τροποποιήσεις της,
13. Την υπ’ αριθμ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11-05-2021 (ΑΔΑ: 9ΖΓ946ΜΤΑΡ-7ΛΕ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης με τίτλο “Ανάπτυξη δικτύου χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων Δήμου Διονύσου” με κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5067642 στο Ε.Π. “ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.
14. Την υπ. αριθμ 3620/03-04-2023 Απόφαση 1ης Τροποποίησης (ΑΔΑ 6ΓΗΦ46ΜΤΑΡ-ΩΙ8) «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»
15. Τις ισχύουσες εγκυκλίους που έχουν εκδοθεί μέχρι την ημέρα εκτέλεσης της ανάθεσης.
16. Την υπ. αριθ: 605/13-12-2022 (ΑΔΑ 9ΟΤΡΩ93-9ΞΧ) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διονύσου περί ανακήρυξης του υποεργου ως άγονου
17. Την υπ. αριθ: 316/2023 (ΑΔΑ: 6Ε08Ω93-204) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Διονύσου περί συγκρότησης της επιτροπής Διερεύνησης τιμών
18. Τις από 25/09/2023 προσκλήσεις με θέμα: «Διερεύνηση τιμών για το Υποέργο 4: «Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη» οι οποίες στάλθηκαν σε τρεις εγχώριες εταιρείες και συγκεκριμένα στις: ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ, Ε.Ι.ΖΥΓΟΥΡΗΣ, Δ.ΤΟΥΜΠΑΣ & ΣΙΑ ΙΚΕ
19. Το υπ’ αρ. πρωτ: 33715/19-10-2023 πρακτικό Επιτροπής περί ελέγχου οικονομικών προσφορών που συλλέχθηκαν κατόπιν των άνω προσκλήσεων
20. Τα υπ’ αριθμ. τεύχη δημοπράτησης 31/2023 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» ΥΠΟΕΡΓΟ 4 :Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη. Συνολικού προϋπολογισμού 515.881,33€ (το ποσό των 402.384,04€ προέρχεται από χρηματοδότηση της ανωτέρω Πράξης από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το υπόλοιπο ποσό των 113.497,30€ προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου).
21. Την υπ’ αριθμ. 3858/31639/13.10.2022 απόφαση Δημάρχου, περί ορισμού Αντιδημάρχων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στο Δήμο Διονύσου (ΑΔΑ: 66ΚΦΩ93-107).
22. Την υπ’ αριθμ. 3859/31640/13.10.2022 απόφαση Δημάρχου, περί ορισμού Εντεταλμένων Συμβούλων και μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στο Δήμο Διονύσου (ΑΔΑ: 6ΨΘ5Ω93-ΕΡΜ).

Προτείνεται η ΟΕ να προχωρήσει στη λήψη απόφασης έγκρισης :

1. των Τευχών Δημοπράτησης 31/2023 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» ΥΠΟΕΡΓΟ 4: «Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη » για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ’ αρ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11-5-2022 (ΑΔΑ 9ΖΓ946ΝΤΚΡ-7ΛΕ) πράξης ένταξης και 1ης Τροποποίησης (ΑΔΑ

6ΓΗΦ46ΜΤΛΡ-ΩΙ8) «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» Συνολικού προϋπολογισμού 515.881,33€ (το ποσό των 402.384,04€ προέρχεται από χρηματοδότηση της ανωτέρω Πράξης από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το υπόλοιπο ποσό των 113.497,30€ προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου). Τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Απόφασης.

1. του υπ' αρ. : 33715/19-10-2023 Πρακτικού Διερεύνησης τιμών

Η Οικονομική επιτροπή αφού έλαβε υπόψη:

- Την υπ' αριθμ. **39187/30-11-2023** Εισήγηση της υπηρεσίας με τα σχετικά έγγραφα.
- Τις διατάξεις του Ν.3852/10 όπως ισχύει.
- Τις διατάξεις του Ν.3463/06 όπως ισχύει.
- Τις τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- **Εγκρίνει** τα τεύχοι Δημοπράτησης 31/2023 «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ» ΥΠΟΕΡΓΟ 4: «Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη » για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της υπ' αρ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11-5-2022 (ΑΔΑ 9ΖΓ946ΝΤΚΡ-7ΛΕ) πράξης ένταξης και 1ης Τροποποίησης (ΑΔΑ 6ΓΗΦ46ΜΤΛΡ-ΩΙ8) «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΩΡΙΣΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» με Κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» Συνολικού προϋπολογισμού 515.881,33€ (το ποσό των 402.384,04€ προέρχεται από χρηματοδότηση της ανωτέρω Πράξης από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το υπόλοιπο ποσό των 113.497,30€ προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου). Τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας Απόφασης.
- **Εγκρίνει** το υπ' αρ. : 33715/19-10-2023 Πρακτικού Διερεύνησης τιμών.

<u>Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ</u>	<u>ΤΑ ΜΕΛΗ</u>
Καλαφατέλης Ιωάννης	1.Φωτάκης Ιωάννης 2. Κόκκαλης Εμμανουήλ 3. Τσουδερός Ιωάννης 4. Κριεμάδης Στέφανος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στο διαδικτυακό τόπο του προγράμματος «Διαύγεια»

Σχέδιο

Φάκελος Αποφάσεων Οικονομικής Επιτροπής.

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Δημάρχου

-Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και
Αειφόρος Ανάπτυξη»



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 31 / 2023

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα Μελέτη συντάχθηκε προκειμένου για την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της ενταγμένης Πράξης «*Ανάπτυξη Δικτύου Χωριστής Συλλογής Βιοαποβλήτων Δήμου Διονύσου*» με κωδικό ΟΠΣ 5067642 στο Επιχειρηματικό Πρόγραμμα «*Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020*» (ένταξη με την υπ' αρ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4694/11.5.2022 (ΑΔΑ 9ΖΓ946ΝΤΚΡ-7ΛΕ) για το ΥΠΟΕΡΓΟ 4 με τίτλο «*Προμήθεια δύο (2) φορτηγών με γερανό αρπάγη*».

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται σε 416.033,33€ πλέον ΦΠΑ 24%, δηλαδή 515.881,33€ συνολικά, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 33715/19.10.2023 «*Πρακτικό Ελέγχου Οικονομικών Προσφορών*» της σχετικής Επιτροπής του Δήμου.

Εκ του ανωτέρω συνολικού ποσού, το ποσό των 402.384,04€ προέρχεται από χρηματοδότηση της ανωτέρω Πράξης από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ και το υπόλοιπο ποσό των 113.497,30€ προέρχεται από ίδιους πόρους του Δήμου.

Η προμήθεια θα γίνει με ανοικτό, ηλεκτρονικό διαγωνισμό, σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 «*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*», με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει του κόστους (άρθρο 86), με χρήση προσέγγισης κόστους – αποτελεσματικότητας, η οποία περιλαμβάνει τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει ποιοτικών, λειτουργικών, τεχνικών και επιπέδου εξυπηρέτησης κριτηρίων, τα οποία συνδέονται με το αντικείμενο της προμήθειας και τα οποία περιγράφονται αναλυτικά στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας.

Το CPV της προμήθειας είναι: 34134200-7 με τίτλο «*Φορτηγά με ανατρεπόμενη Καρότσα*».

Η διάρκεια ολοκλήρωσης της σύμβασης ορίζεται σε δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της.

Β. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

A/A	Περιγραφή Είδους	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (€)	Τιμή Μονάδας (€)	Τιμή Μονάδας (€)
	ΥΠΟΕΡΓΟ 4			ΧΡΗΜ/ΣΗ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ	Συνολική ΧΡΗΜ/ΣΗ

							& ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΓΕΡΑΝΟ-ΑΡΠΑΓΗ	ΤΕΜ	2		162.251,63	45.765,04	208.016,67
				ΣΥΝΟΛΑ			
				ΣΥΝΟΛΟ	324.503,26	91.530,08	416.033,33
				Φ.Π.Α.24%	77.880,78	21.967,22	99.847,00
				ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	402.384,04	113.497,30	515.881,33

Ολογράφως: Πεντακόσιες Δεκαπέντε Χιλιάδες Οκτακόσια Ογδόντα Ένα Ευρώ και Τριάντα Τρία Λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Γ. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΕ ΑΝΑΤΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΚΑΙ ΑΡΠΑΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών της παρούσας Μελέτης θεωρούνται υποχρεωτικές, ουσιώδεις και अपαράβατες και τυχόν μη συμμόρφωση προς μία ή περισσότερες από αυτές ή απόκλιση πέραν του ορίων που αναφέρονται θα οδηγεί σε αποκλεισμό της τεχνικής προσφοράς του συμμετέχοντα από την περαιτέρω αξιολόγηση, εκτός από εκείνες τις περιπτώσεις όπου ρητά επισημαίνεται το αντίθετο στο κείμενο ή η φράση «κατά προτίμηση» συνοδεύει την απαίτηση.

Η όποια τιμή συνοδεύει κάποιο χαρακτηριστικό θεωρείται, επί ποινή αποκλεισμού, ως η ελάχιστη απαίτηση, εκτός εάν ρητά επισημαίνεται κάποια επιτρεπτή απόκλιση (π.χ. +2%) ή συνοδεύεται από τη φράση «περίπου» ή «ενδεικτικά» οπότε στην περίπτωση αυτή γίνεται αποδεκτή απόκλιση +5%.

Σε όποια απαίτηση αναφέρεται η λέξη «επιθυμητό» ή η φράση «κατά προτίμηση», αυτή θα αξιολογείται με προσαυξημένη βαθμολογία στην περίπτωση συμμόρφωσης από συμμετέχοντα.

Όλα τα προς προμήθεια είδη πρέπει να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστα, πρόσφατης κατασκευής, αναγνωρισμένων - εύφημων κατασκευαστών (στον εκάστοτε συγκεκριμένο τομέα οχημάτων – υπερκατασκευών – μηχανημάτων), οι οποίοι θα πρέπει να συμμορφώνονται πλήρως στις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές και να πληρούν όλες τις νομικές απαιτήσεις για σύννομη κατασκευή, εξαγωγή, εισαγωγή, χρήση, κλπ. που απαιτεί η Ευρωπαϊκή και Ελληνική νομοθεσία για την ειδική κατηγορία στην οποία ανήκει το είδος για το οποίο συμμετέχουν, π.χ. προδιαγραφές κινητήρα Eurostage, κλπ.

Επίσης πρέπει να είναι δυνατή και να αποδεικνύεται η δυνατότητα του συμμετέχοντα (προμηθευτή) για τη συντήρηση του προσφερόμενου από αυτόν είδους στην Ελλάδα.

Τα φορτηγά αυτοκίνητα της παρούσας θα παραδοθούν στο Δήμο με το «κλειδί στο χέρι», δηλαδή με άδεια κυκλοφορίας στα στοιχεία του Δήμου Διονύσου η οποία θα έχει εκδοθεί με δαπάνη και μέριμνα του αναδόχου προμηθευτή τους.

1.1 Πλαίσιο Οχήματος

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή ανατρεπόμενου φορτηγού, τύπου 4x2.

Το συνολικό μικτό φορτίο θα είναι τουλάχιστον 19tn και πρέπει να προκύπτει, όπως εξάλλου και το ίδιο νεκρό βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, είτε από τους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων ή αντιπροσώπων τους είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωσή τους.

Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι σταθερό και όσο το δυνατό περισσότερο άκαμπτο κατά τη φόρτωση και θα αποτελείται από διαμήκεις δοκούς που θα συνδέονται μεταξύ τους με ικανό αριθμό γεφυρών, έτσι ώστε να έχει απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανώτερου επιτρεπόμενου και θα φέρει άγκιστρο (πίερο) έλξεως εμπρός.

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λπ., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές, το λογότυπο του Δήμου, το λογότυπο του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και όποιο τυχόν άλλο διακριτικό στοιχείο καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα παρακάτω:

- Πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους,
- Σειρά συνήθων εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (τα οποία θα προσδιορίζονται ακριβώς),
- γρύλος, τάκοι,
- πυροσβεστήρες (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.),
- πλήρες φαρμακείο (σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ.),
- τρίγωνο βλαβών,
- ταχογράφος,
- τεχνικά εγχειρίδια συντήρησης και επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος, σε δύο σειρές για τον κινητήρα, το πλαίσιο, την υπερκατασκευή και τον ανυψωτικό μηχανισμό στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή στην Αγγλική γλώσσα, καθώς και αντίστοιχα βιβλία ή ψηφιακοί δίσκοι (υλικό σε ηλεκτρονική μορφή) ανταλλακτικών (εικονογραφημένα και με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν).

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά και ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει απαραίτητα να υποβάλλει με τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου και τύπος,
- μεταξόνιο,
- μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο),
- βάρη πλαισίου,
- ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT),
- ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού,
- το καθαρό ωφέλιμο φορτίο, και

- την ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

1.2 Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 – SterE, βκύλινδρος, από τους πλέον εξελιγμένους, μεγάλης κυκλοφορίας γνωστού και εύφημου οίκου.

Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι τουλάχιστον 320 Hp και ροπής 1.200Nm.

Θα διαθέτει κατά προτίμηση στροβιλοσυμπιεστή καυσαερίων (Turbo) με ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler).

Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι μεταξύ των 7.500cc–8.000cc.

Έκαστος συμμετέχων με την τεχνική του προσφορά πρέπει να υποβάλλει στοιχεία με τις καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διάγραμμα τα κατασκευαστή) καθώς και τις καμπύλες κατανάλωσης καυσίμου.

Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.

Ο κινητήρας με τον οποίο θα εξοπλίζεται το προσφερόμενο πλαίσιο θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης «μηχανόφρενο», ισχύος τουλάχιστον 340KW, το οποίο θα υποβοηθά το κυρίως σύστημα πέδησης του οχήματος.

Με το σύστημα αυτό θα αυξάνεται η ασφάλεια κατά την οδήγηση σε κεκλιμένο έδαφος και θα βελτιώνεται ο έλεγχος του οχήματος με πλήρες φορτίο.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται προς τα κάτω.

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής,
- Πραγματική ισχύς στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας,
- Μέγιστη ροπή στρέψης στο πεδίο του αριθμού στροφών του,
- Καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψης σε σχέση με τον αριθμό των στροφών,
- Κύκλος λειτουργίας(4-χρόνος),και
- αριθμός-διάταξη κυλίνδρων και κυλινδρισμός.

1.3 Σύστημα Μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι αυτοματοποιημένο (χωρίς πεντάλ συμπλέκτη) και θα διαθέτει τουλάχιστον δώδεκα (12) ταχύτητες εμπροσθοπορείας και τέσσερις (4) οπισθοπορείας.

Επί ποινή αποκλεισμού, το κιβώτιο ταχυτήτων θα κατασκευάζεται από τον ίδιο κατασκευαστή με τον κινητήρα του οχήματος.

Η μετάδοση της κίνησης από τον κινητήρα στους οπίσθιους κινητήριους τροχούς θα γίνεται διαμέσου του κιβωτίου ταχυτήτων, των διαφορικών και των ημιαξόνων.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι ανάλογης κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15% και 0,60 συντελεστή τριβής και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματός του στον πίσω άξονα, για υψηλή πρόσφυση κατά την εκκίνηση σε αντίξοες συνθήκες (π.χ. ολισθηρό υπέδαφος, χειμερινές συνθήκες οδοστρώματος κλπ.) με αποτέλεσμα την άριστη οδική συμπεριφορά και ασφάλεια κατά τις διαδρομές και σε μη ασφαλοστρωμένους δρόμους.

1.4 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος αέρα, θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (A.B.S.), σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα, καθώς και σύστημα για τη βελτίωση της ισχύος πέδησης ανάλογα με το φορτίο EBD (Electronic Brake Force Distribution) ή σύστημα αντίστοιχου τύπου.

Επιθυμητό είναι το όχημα να διαθέτει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (Electronic Stability System – ESP).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς δισκόφρενα ή ταμπούρα ή συνδυασμό αυτών, σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (Οδηγία 1991/422/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.

Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος.

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) το όχημα θα ακινητοποιείται.

Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο προκειμένου να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

1.5 Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος, θα έχει υδραυλική υποβοήθηση, σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για άνετη επιβίβαση-αποβίβαση.

Στην τεχνική προσφορά θα δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

1.6 Άξονες – Αναρτήσεις

Το πλαίσιο θα είναι 2 αξόνων και η κίνηση θα μεταδίδεται στους οπίσθιους τροχούς(4x2).

Ο τύπος της ανάρτησης του εμπρόσθιου και πίσω άξονα θα είναι χαλύβδινες σούστες ή αερόσουστες (air suspension) ή συνδυασμός αυτών.

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων και αναρτήσεων.

Ο κινητήριος πίσω άξονας θα πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και θα είναι εφοδιασμένος με σύστημα ASR (το οποίο αποτρέπει τη διαφορά στροφών στους τροχούς σε περίπτωση μειωμένης πρόσφυσης).

Το όχημα θα φέρει καινούργια ελαστικά επίσωτρα ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτό, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής, τα οποία θα ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO.

Η πραγματική φόρτωση των αξόνων του οχήματος με πλήρες ωφέλιμο φορτίο περιλαμβανομένων όλων των μηχανισμών της υπερκατασκευής, εργατών, καυσίμων, εργαλείων, ανυψωτικού κάδων, συστήματος πλύσης κάδων κλπ. Δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο κατ' άξονα συνολικά για το πλαίσιο.

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να δοθεί κατά τρόπο σαφή ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής).

1.7 Καμπίνα Οδήγησης

Η καμπίνα θα είναι τύπου «ημέρας», ανακλινόμενη και θα εδράζεται επί του πλαισίου μέσω αντιδονητικού συστήματος.

Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει πνευματική ανάρτηση πολλαπλών ρυθμίσεων, θα προσφέρει άνεση στον οδηγό και θα συνοδεύεται από ενσωματωμένη ζώνη ασφάλειας τριών σημείων.

Η καμπίνα θα διαθέτει θέση για τον οδηγό και δύο (2) συνοδηγούς, θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου με τις αντίστοιχες φωτεινές ενδείξεις, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, air condition, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση καμπίνας ενός σύγχρονου φορτηγού.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και λοιπά διακριτικά στοιχεία που θα καθορίσει η Υπηρεσία.

1.8 Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξειδωτού μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της σύμβασης.

2. Κιβωτάμαξα

Η κιβωτάμαξα θα είναι με υδραυλική ανατροπή εξολοκλήρου μεταλλική, ενισχυμένη, πάχους τουλάχιστον 4mm και θα στηρίζεται στο πλαίσιο μέσω ψευδοπλασίου.

Οι διαστάσεις της κιβωτάμαξας θα είναι σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από την νομοθεσία σε συνδυασμό με το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και θα πρέπει να έχει μήκος μεταξύ 4500mm και 5000mm.

Το πάχος του ελάσματος του πυθμένα της κιβωτάμαξας δεν θα είναι μικρότερο των 5mm.

Ο πυθμένας της κιβωταμάξας θα εδράζεται πάνω σε ψευδοπλαίσιο με εγκάρσιες δοκούς από τους οποίους οι δύο είναι διατομής UNP160 και τραβέρσες τύπου INP 80 τοποθετημένες ανά διαστήματα των 250-300mm.

Τα πλευρικά τοιχώματα της κιβωτάμαξας πάχους 4mm θα έχουν το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος, θα φέρουν υποδοχές για να δεχθούν πρόσθετα παραπέτα και θα φέρουν κατακόρυφες ενισχύσεις-ορθοστάτες διατομής "Π" ανά 500 έως 600mm.

Το σύστημα της υδραυλικής ανατροπής θα είναι ισχυρής κατασκευής με ασφάλεια πέρα από το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο του αυτοκινήτου και του βάρους της κιβωτάμαξας κατά 30% τουλάχιστον.

2.1 Οπίσθια Θύρα

Θα είναι κατασκευασμένη από χαλυβδόελασμα πάχους τουλάχιστον 4mm με ενισχυτικές νευρώσεις εκ μορφοσίδηρου πάχους 5mm.

Θα συνδέεται με τον πυθμένα της κιβωτάμαξας με τη βοήθεια ειδικών μεντεσέδων που θα επιτρέπουν στην πόρτα να ανοίγει από το πάνω και από το κάτω μέρος.

Θα συγκρατείται στην οριζόντια θέση μέσω αλυσίδων.

Το άνοιγμα και το κλείσιμο της θύρας θα γίνεται με τη βοήθεια κλειστρων τα οποία θα ελέγχονται ηλεκτροπνευματικά μέσω διακόπτη που θα βρίσκεται εντός της καμπίνας του οδηγού.

2.2 Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα αποτελείται από:

- Ανυψωτικό έμβολο
- Εμβολο φόρα αντλία λαδιού
- Δοχείο λαδιού
- Βαλβίδα ανατροπής
- Τερματική βαλβίδα
- Χειριστήριο ανατροπής στο εσωτερικό της καμπίνας.

Η ανατροπή της κιβωτάμαξας θα γίνεται με την βοήθεια ενός ή δύο υδραυλικών εμβόλων και κατά προτίμηση ψαλιδιού.

Η υδραυλική αντλία του συστήματος θα παίρνει κίνηση από το Ρ.Τ.Ο. του αυτοκινήτου.

Στο υδραυλικό κύκλωμα θα περιλαμβάνεται ακόμη το δοχείο ελαίου με τις σωληνώσεις, καθώς και η βαλβίδα ασφαλείας για την αποτροπή απότομης καθόδου της κιβωτάμαξας, σε περίπτωση διαρροής λαδιού.

Ο χρόνος ανύψωσης και κατάβασης της κιβωτάμαξας θα είναι 30 δευτερόλεπτα αντίστοιχα περίπου.

Το χειριστήριο της υδραυλικής ανατροπής θα είναι εντός της καμπίνας του οδηγού.

Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από τη απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

2.3 Βαφή

Πριν από τη βαφή θα γίνει καθαρισμός με αμμοβολή όλων των μεταλλικών τμημάτων της κιβωτάμαξας.

Στη συνέχεια αστάρωμα και βαφή στο χρώμα επιλογής του Δήμου.

Οι επιγραφές που θα φέρει το όχημα θα ορισθούν κατόπιν υπόδειξης του Δήμου.

3. Υδραυλικός Γερανός με Αρπάγη

Πάνω στο πλαίσιο θα τοποθετηθεί υδραυλικός περιστρεφόμενος γερανός αναγνωρισμένου οίκου με 2 αρθρωτούς βραχίονες και 1 βραχίονα με 4 υδραυλικές επεκτάσεις με ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον:

Οριζόντια έκταση (m)	3.5	5.50	7.0	9.0	11.0
Βάρος (kgr)	1.300	800	550	400	300

Στον εξοπλισμό του γερανού θα περιλαμβάνεται μια (1) υδραυλική περιστρεφόμενη αρπάγη για την αποκομιδή κλαδιών κλπ. και ένας (1) γάντζος ανύψωσης φορτίων.

Ο γερανός θα αποτελείται από μια βάση έδρασης με περιστροφική υπερκατασκευή, θα φέρει ασύρματο τηλεχειριστήριο καθώς και χειριστήρια στην μια πλευρά του οχήματος.

Ο γερανός θα έχει υδραυλική κάθοδο 2 ποδαρικών, ενώ το πλάτος του γερανού δεν θα ξεπερνά το πλάτος του οχήματος.

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο γερανός θα είναι τουλάχιστον, οι εξής:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε κάθε κύλινδρο για τον έλεγχο απώλειας πίεσης του ελαίου,
- Σύστημα ελέγχου υπερφόρτωσης που ακινητοποιεί αυτόματα την ανάπτυξη του βραχίονα όταν αυτός υπερφορτωθεί και επιτρέπει μόνον τις κινήσεις συστολής,
- Διακόπτη κινδύνου για τον απόλυτο αποκλεισμό ροής ελαίου και ισχύος,
- Ασφαλιστικές διατάξεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές CE,
- Ελάχιστη μέγιστη πίεση λειτουργίας 355 bar, και
- Ελάχιστη αποδεκτή μέγιστη ικανότητα ανύψωσης 3200kg/32kN.

4. Εκπαίδευση Προσωπικού

Έκαστος συμμετέχων οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και του εργατοτεχνικού προσωπικού του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού.

Στην τεχνική προσφορά θα πρέπει να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και θα υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση.

5. Παράδοση Οχημάτων

Η τελική παράδοση των οχημάτων θα γίνει σε χώρο που θα υποδείξει ο Δήμος με τα έξοδα να βαρύνουν τον ανάδοχο προμηθευτή.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων, καθώς επίσης άδεια κυκλοφορίας στα στοιχεία του Δήμου.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

6. Οικονομική και Χρηματοοικονομική Επάρκεια Προμηθευτή

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν στο ΕΕΕΣ ότι διαθέτουν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις.

Μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων, ίσο με το διπλάσιο της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης δίχως ΦΠΑ για τα είδη στα οποία συμμετέχει, και να μην αναφέρονται ζημίες.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

7. Τεχνική και Επαγγελματική Ικανότητα Προμηθευτή

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς θα δηλώσουν ρητά με το ΕΕΕΣ ότι πληρούν τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

Στο ΕΕΕΣ ο οικονομικός φορέας θα υποβάλει κατάλογο κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία ιδίων ή παρομοίων οχημάτων με το αντικείμενο της σύμβασης για το οποίο υποβάλει προσφορά με αναφορά του αντιστοίχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη.

Κατά τη διάρκεια των τελευταίων 2 ετών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, να έχει παραδώσει καλώς σε δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς τουλάχιστον τριάντα (30) οχήματα μικτού βάρους τουλάχιστον 3 tn.

Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 ή ισοδύναμο,
- Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015 ή ισοδύναμο.
- Σύστημα Διαχείρισης της Υγείας και της Ασφάλειας στην Εργασία σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO45001 (ή εν ισχύ OHSAS 18001) ή ισοδύναμο.
- Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.
- Για την απόδειξη των παραπάνω απαιτήσεων ο Ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει, κατά το στάδιο της υποβολής προσφοράς, σχετικά πιστοποιητικά εκδιδόμενων από ανεξάρτητους οργανισμούς.
- Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω απαιτήσεις καλύπτονται από όλα τα μέλη της ένωσης.

Ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει στο ΕΕΕΣ ότι πληροί τις απαιτήσεις του κριτηρίου επιλογής που σχετίζεται με την προσκόμιση δείγματος δηλώνοντας ταυτόχρονα ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του θα επιδείξει δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο

8. Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Η τεχνική προσφορά έκαστου συμμετέχοντα πρέπει να περιλαμβάνει (υποχρεωτικά) τα εξής:

- Υπεύθυνη δήλωση περί αποδοχής όλων των όρων της παρούσας Μελέτης.
- Υπεύθυνη δήλωση περί προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα βάσει των διατάξεων του άρθρου 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 214/2014, η οποία θα εκδοθεί από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης (CE) για όλη την κατασκευή (υπερκατασκευή) στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 2έτη για το πλήρες όχημα (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για το Δήμο, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό).
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Πιστοποιητικά τήρησης συστήματος ποιότητας σειράς ISO 9001, ορθής περιβαλλοντικής διαχείρισης

σειράς ISO 14001, και υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας του προσωπικού σειράς ISO 45001 (ή εν ισχύ OHSAS 18001), τα οποία αφορούν στο σχεδιασμό, παραγωγή, εμπορία και συντήρηση. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από δέκα (10) ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.
- Πιστοποίηση κατά ISO 9001 και ISO 14001, ή ισοδύναμα, πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού του Δήμου. Να κατατεθούν εκτός από το πρόγραμμα και οι σχετικές πιστοποιήσεις.
- Ισολογισμοί 3 τελευταίων ετών.
- Στοιχεία παραδόσεων τουλάχιστον τριάντα (30) οχημάτων μικτού βάρους άνω των 3 τν κατά τα 2 τελευταία έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα στο οποίο θα κατασκευαστούν τα υλικά (υπερκατασκευής) στην οποία θα δηλώνουν ότι:
 - Αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον συμμετέχοντα,
 - Θα καλύψει τον Δήμο με ανταλλακτικά για τουλάχιστον επί δέκα (10) έτη, ακόμη και απευθείας αν αυτό κριθεί σκόπιμο,
 - Θα καλύψει το Δήμο με την προσφερόμενη εγγύηση ακόμη και απευθείας αν αυτό απαιτηθεί.

9. Δείγμα

Σύμφωνα με την παρ. β) του άρθρου 214 του Ν.4412/2016 & του Παραρτήματος XII (Προσάρτημα Α του Ν.4412/2016), προκειμένου να διαπιστωθεί η τεχνική ικανότητα των διαγωνιζομένων καθώς και η συμμόρφωση των προσφερομένων ειδών ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός δέκα (10) ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι συμμετέχοντες να επιδείξουν δείγμα της προσφερόμενης υπερκατασκευής με ίδιο ή παρόμοιο πλαίσιο με το προσφερόμενο σεντ που θα υποδείξουν.

Τα έξοδα μετακίνησης της Επιτροπής Αξιολόγησης στο χώρο επίδειξης βαρύνουν τον εκάστοτε συμμετέχοντα.

Η μη προσκόμιση δείγματος θα επιφέρει την απόρριψη της προσφοράς(άρθρο91 παρ. η) Ν.4412/2016).

10. Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς

Στην τεχνική προσφορά πρέπει να περιλαμβάνονται πλήρη τεχνικά στοιχεία και περιγραφές του προσφερόμενου εξοπλισμού, τεχνικά φυλλάδια / prospectus, σχεδιαγράμματα / σχέδια (στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική) από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητες των προσφερόμενων οχημάτων.

Πρέπει να υποβληθούν στοιχεία και θα ληφθούν θετικά υπόψη οι χαμηλότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις των εκπομπών CO₂/NO_x/NMHC και εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων.

Προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο της Τεχνικής Αξιολόγησης κάθε προσφοράς, κάθε συμμετέχων, κατά τη σύνταξη της Τεχνικής Προσφοράς του, είναι υποχρεωμένος να καταθέσει συμπληρωμένο το

παρακάτω Φύλλο Συμμόρφωσης παραπέμποντας σε τεχνικά στοιχεία τα οποία δεν πρέπει να περιέχουν ασάφειες, προσφέρουν μέγιστη δυνατή τεκμηρίωση και συνοδεύονται από έγγραφα, βεβαιώσεις, πιστοποιητικά, κλπ.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΓΕΝΙΚΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2	ΠΛΑΙΣΙΟ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
3	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4	ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
6	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
7	ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
8	ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
9	ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
10	ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
11	ΟΠΙΣΘΙΑ ΘΥΡΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
12	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
13	ΒΑΦΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
14	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
15	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
16	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
18	ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
17	ΔΕΙΓΜΑ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
20	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		

11. Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών.

Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Βαθμολογία κάτω των 100 δεν επιτρέπεται.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = (\sigma_1 \times K_1) + (\sigma_2 \times K_2) + \dots + (\sigma_n \times K_n) \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει:

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.Π.}{U}$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ανατρεπόμενου Φορτηγού με Γερανό – Αρπάγη

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	5,00
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	100-120	4,00
4	Σύστημα πέδησης	100-120	4,00
5	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	4,00
6	Καμπίνα οδήγησης	100-120	4,00
7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
8	Κιβωτάμαξα, υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
9	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια - ηλεκτρικό σύστημα	100-120	10,00
10	Σύστημα ανατροπής	100-120	10,00
11	Οπίσθια θύρα	100-120	3,00
12	Υδραυλικός γερανός		6,00
13	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός	100-120	1,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
15	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
16	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00

17	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Ο Συντάξας

Εγκρίθηκε

Θεωρήθηκε

Παπαδόπουλος Απόστολος
Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5
Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Περιβάλλοντος,
Καθαριότητας & Πρασίνου

Κουρουπάκη Αγγελική
Τοπογράφος Μηχανικός ΠΕ6
Προϊσταμένη Έργων &
Μελετών Τεχνικής
Υπηρεσίας

Αγγελίνα Άννα
Πολ. Μηχανικός ΠΕ3
Προϊσταμένη Τεχνικής
Υπηρεσίας