

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ 43/2023

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023

# ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

# ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ

# ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

# Α.ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Μελέτη συντάσσεται προκειμένου ο Δήμος να συμβληθεί με ανάδοχο/ους για την παροχή υπηρεσιών αποκομιδής (συλλογή, μεταφορά, διαχείριση) βιοαποδομήσιμων υλικών.

Σημειώνεται ότι το 2021 ο Δήμος Διονύσου λόγω του έντονου καταστροφικού καιρικού φαινομένου «ΜΗΔΕΙΑ» (στις 15.2.2021) είχε κηρυχθεί σε Κατάστασης Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: ΡΡΨ846ΜΤΛΒ-0Β3), η οποία με τις παρατάσεις της, πέντε (5) συνολικά, ίσχυσε έως και 17.8.2021.

Στη συνέχεια, ο Δήμος στις 22.6.2022 με την Απόφαση του Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 6Φ9Υ46ΝΠΙΘ-109) κηρύχθηκε σε Κατάσταση Ειδικής Κινητοποίησης Πολιτικής Προστασίας (με ισχύ έως 1.8.2022) προκειμένου να λάβει τα απαραίτητα μέτρα για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, των υποδομών και του φυσικού περιβάλλοντος λόγω επαπειλούμενου κινδύνου από την εκδήλωση δασικών πυρκαγιών.

Περαιτέρω, λόγω των καταστροφικών πυρκαγιών του Ιουλίου - Αυγούστου 2021, ο Δήμος κηρύχθηκε σε (νέα) Κατάστασης Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας (ΑΔΑ: 6Σ9446ΜΤΛΒ-52Ε) η οποία έλαβε κατόπιν τέσσερις (4) παρατάσεις και είναι σε ισχύ μέχρι και 29.1.2024 (η πλέον πρόσφατη παράταση έχει ΑΔΑ: 9Κ1Ξ46ΝΠΙΘ-7ΥΑ).

Από τα ανωτέρω καθίστανται αντιληπτό ότι η διαχείριση της αποκομιδής βιοαποδομήσιμων υλικών είναι κρίσιμης σημασίας για την ομαλή λειτουργία, την ποιότητα ζωής και την πολιτική προστασία του Δήμου.

2. ΑΠΟΚΟΜΙΔΗ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Ο Δήμος Διονύσου εκτείνεται σε μία περιοχή 70 τετραγωνικών χιλιομέτρων (περίπου) και απαρτίζεται από 7 δημοτικές ενότητες με συνολικό πληθυσμό άνω των 40.000 κατοίκων.

Έχει δε, σημαντικό ποσοστό κάλυψης πρασίνου που τον καθιστά ως τον πλέον «πράσινο» Δήμο του Νομού Αττικής καθότι λόγω της γεωγραφικής του θέσης βρίσκεται εντός των ορεινών όγκων της Πάρνηθας και της Πεντέλης.

Τα βιοαποδομήσιμα απορρίμματα του Δήμου συνίστανται:

* στα προϊόντα κλαδέματος και λοιπά απορρίμματα φυτικής προέλευσης (πχ σακούλες με πούσια, κ.λπ) που εναποτίθεται καθημερινά (και καθ’ όλη τη διάρκεια του έτους) από τους κατοίκους στις οδούς (οι οποίοι εκτείνονται σε 400 και πλέον χιλιόμετρα) αλλά και σε άλλα δημόσια σημεία και εκτάσεις π.χ. οικόπεδα, και πολύ συχνά αυτά συνοδεύονται με εναπόθεση άλλων ογκωδών απορριμμάτων (πχ. έπιπλα, κ.λπ), γεγονός που υποχρεώνει τον Δήμο στην ταυτόχρονη αποκομιδή τους λόγω της αδυναμίας για επί τόπου διαχωρισμό τους, και
* στα συναφή απορρίμματα από τα συνεργεία εργατών του Δήμου που έχουν την ευθύνη περιποίησης των πάρκων, παρτεριών και λοιπών χώρων πρασίνου, π.χ. παιδικές χαρές.

Η ποσότητα των εν λόγω απορριμμάτων μετά την πυρκαγιά στην Ανατολική Αττική (Μάτι) τον Ιούλιο του 2018 έχει υπερδιπλασιαστεί – η δε απομάκρυνσή τους πρέπει να γίνεται τακτικά και αποτελεσματικά, επειδή αυτά ως εκ της φύσεως τους (ογκώδη) διακόπτουν ή εμποδίζουν την κυκλοφορία, ιδιαίτερα στις πολλές οδούς του Δήμου που έχουν μικρό πλάτος, και παράλληλα συνιστούν κίνδυνο πρόκλησης ατυχημάτων, ενώ η τυχόν καθυστέρηση απομάκρυνσής τους δημιουργεί προβλήματα στην ποιότητα ζωής και διαμαρτυρίες των κατοίκων.

Περαιτέρω, η ολοκληρωμένη διαχείρισή τους απαιτεί και τη μεταφορά τους προς το χώρο της τελικής διάθεσής τους (Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης [ΕΜΑΚ] στο ΧΥΤΑ Λιοσίων), κατόπιν του τεμαχισμού τους που λαμβάνει χώρα στο Δήμο ή ενίοτε και πριν από αυτόν εφόσον για κάποιο λόγο αυτός δεν καταστεί δυνατός π.χ. βλάβη του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου.

Η συλλογή – απομάκρυνση των βιοαποδομήσιμων από τις οδούς προβλέπεται να υλοποιείται με χρήση κατάλληλων φορτηγών αυτοκινήτων με αρπάγη και με χώρο φόρτωσης σε κάποια εξ αυτών μεγάλο και σε κάποια μικρότερο.

Η μεταφορά του (βιοαποδομήσιμου) υλικού προς το ΕΜΑΚ προβλέπεται να γίνεται με χρήση φορτηγού [ανοιχτού ή κλειστού τύπου – container με ενδεικτική χωρητικότητα 30 m3 (+/-6%)] με ή χωρίς συρόμενο (δηλαδή καρότσα επιπλέον χωρητικότητας 30 m3) - δηλαδή συνολικά 60m3 ανά δρομολόγιο).

Συμπληρωματικά, προβλέπεται να γίνεται και με νταλίκα τύπου press – container μεγάλης χωρητικότητας (ενδεικτικά 70m3 περίπου).

Η παρούσα Μελέτη προβλέπει επίσης δαπάνη διαχείρισης βιοαποδομήσιμων προκειμένου όταν αυτά συνοδεύονται από μεγάλες προσμίξεις ογκωδών τότε αντί να οδηγούνται στο ΕΜΑΚ (ΧΥΤΑ) απευθείας, να οδηγούνται πρώτα σε εγκατάσταση διαχείρισής τους προκειμένου να μειωθεί η ποσότητα αυτών που οδηγούνται τελικά προς ταφή και συνακόλουθα να μειωθεί με τον τρόπο αυτό η σχετική δαπάνη ταφής του Δήμου.

Επίσης προβλέπεται ως εναλλακτικός τρόπος συλλογής των βιοαποδομήσιμων απορριμμάτων η παροχή εκ μέρους του Δήμου υπηρεσίας κάδων απόρριψης των βιοαποδομήσιμων κατευθείαν σε αυτούς τους κάδους από τους ίδιους τους δημότες οι οποίοι θα κανονίζουν συγκεκριμένο σημείο (οδός και αριθμός) και συγκεκριμένη ημέρα και ώρα, δηλαδή «ραντεβού», όπου θα προσέρχεται κάδος – container για απόρριψη (από τους δημότες) των βιοαποδομήσιμών τους από τις σχετικές εργασίες τους, π.χ. κλαδέματος, και μεταφοράς κατόπιν του εν λόγω κάδου στο χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου για τα περαιτέρω.

Περαιτέρω, λόγω της ιδιαιτερότητας των πολλών περιοχών του Δήμου με πολύ στενούς οδούς, ιδιαίτερα στις δημοτικές ενότητες Αγίου Στεφάνου και Άνοιξης, προβλέπεται η παροχή υπηρεσίας μικρού φορτηγού με οδηγό και εργάτη για την (χειρονακτική) αποκομιδή των βιοαποδομήσιμων από τις προαναφερθείσες οδούς.

Η εν λόγω υπηρεσία συνδυάζεται για επιχειρησιακούς λόγους οικονομίας δρομολογίων - κινήσεων με την εναπόθεση των συλλεχθέντων από το ημιφορτηγό επί των κάδων κατηγορίας 10m3 (πριν οδηγηθούν για την περαιτέρω επεξεργασία τους στο κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου) τους οποίους ούτως ή άλλως ο Δήμος χρειάζεται να τοποθετεί σε διάφορα σημεία της πόλης και στις εγκαταστάσεις του, π.χ. στα Δημοτικά Νεκροταφεία, κ.λπ., ως κάδους αποκομιδής βιοαδομήσιμων υλικών αλλά και μπαζών (ενδεικτικής χωρητικότητας 10m3) που εναποθέτουν συνεργεία του Δήμου από τις εργασίες που εκτελούν.

Τους εν λόγω κάδους 10m3 ο Δήμος δεν διαθέτει ούτε ως εξοπλισμό όπως επίσης δεν διαθέτει το κατάλληλο όχημα αποκομιδής τους.

Τέλος, για τη διαχείριση των βιοαποδομήσιμων που γίνεται στο Δήμο απαιτείται η προμήθεια υπηρεσιών μηχανημάτων έργου τόσο για σχετικές εργασίες διαχωρισμού τους όσο και για φόρτωση των φορτηγών μεταφοράς του προϊόντος και του presscontainer (προς το ΕΜΑΚ), διότι τα σχετικά μηχανήματα έργου του Δήμου είναι μικρής δυναμικότητας και συνεπώς ακατάλληλα για την εν λόγω εργασία, παλαιά με πολλές βλάβες και περιόδους εκτός λειτουργίας, κάτι που δεν εξασφαλίζει αξιόπιστη διαθεσιμότητά τους προκειμένου η Υπηρεσία να βασίζεται σε αυτά.

Σύμφωνα με την υπ. αρ. 459/7.11.2017 Απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΔΣΝΑ, τα υλικά κατεδαφίσεων και τα αδρανή υλικά καθαρισμών, δεν πρέπει να αποστέλλονται στο ΧΥΤΑ, αλλά να διαχειρίζονται μέσω συστημάτων ΑΕΚΚ.

Σε περίπτωση που κάποιοι Δήμοι δεν συμμορφώνονται με τα ανωτέρω, η χρέωση των ως άνω αποβλήτων που διατίθενται στο ΧΥΤΑ ανέρχεται στην τιμή των 100 ευρώ/τόνο.

Ο Δήμος δεν έχει υποδομή (εγκατάσταση, εξοπλισμό, προσωπικό, σχετική αδειοδότηση) για τη διαχείριση των προαναφερθέντων αποβλήτων τα οποία παράγει (π.χ. από ταφές – εκταφές σε νεκροταφεία) ή/και αναγκάζεται να συλλέγει έτσι ώστε όλοι οι κοινόχρηστοι χώροι να είναι ευπρεπείς και λειτουργικοί.

Για τη σύνταξη της παρούσας λήφθηκαν υπόψη:

1. οι διατάξεις του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/8-8-2016) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)”* και λοιπών εφαρμοστέων διατάξεων,
2. ο N. 3463/06 (ΦΕΚ 114 Α’ 2006): «*Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων*» και ιδιαίτερα το άρθρο 75, παρ.1, εδ. γ), σημεία 1, 4, 10, 11, 12 & 13,
3. οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010): *Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης*, και
4. ο Ν. 4555/18 (ΦΕΚ 133/19.7.2018 τ. Α’) Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτ/σης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της Οικονομικής και Αναπτυξιακής Λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα Κλεισθένης Ι].

Η ανάδειξη αναδόχου/χων θα γίνει κατόπιν της διενέργειας ανοικτού, διεθνή, ηλεκτρονικού διαγωνισμού, στην πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο με βάση την τιμή (άρθρο 86 του Ν.4412/2016).

Δεδομένου ότι σχετικές συμβάσεις (στο πλαίσιο της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα υλοποιηθεί) δεν πρόκειται να υπογραφούν άμεσα, οι δαπάνες θα υλοποιηθούν εντός των ετών 2024 και 2025 και θα βαρύνουν αντίστοιχα τους προϋπολογισμούς του Δήμου στα εν λόγω έτη.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης είναι 1.284.054,72€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, με χρονική διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί το ένα (1) έτος ή μέχρι εξάντλησης του συμβατικού ποσού.

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει είτε για ένα είτε για περισσότερα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού της παρούσας.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «*Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)*» του Ν.4412/2016: «*1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς*».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Ο κωδικός CPVτης προμήθειας είναι: 90511000-2 με τίτλο “*Υπηρεσίες Αποκομιδής Απορριμμάτων*”.

Β. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο Δήμο Διονύσου η αποκομιδή των βιοαποδομήσιμων υλικών (απορριμμάτων) συνίσταται:

1. στη συλλογή με φορτηγά – αρπάγες αλλά και με μικρά ημιφορτηγά (εκεί όπου τα φορτηγά δεν μπορούν να εισέλθουν) των κλαδιών, λοιπών φυτικών αποβλήτων (φύλλα, χόρτα, πούσια, κ.λπ) αλλά και των συνήθων ογκωδών που συν-αποθέτουν στους σωρούς βιοαποδομήσιμων οι δημότες (π.χ. έπιπλα, κιβώτια, σκεύη, κ.λπ) από τα σημεία των οδών στα οποία τα εναποθέτουν οι κάτοικοι,
2. στη μεταφορά των ανωτέρω στο χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου, όπου τα βιοαποδομήσιμα τεμαχίζονται για μείωση του όγκου τους,
3. στη φόρτωση των βιοαποδομήσιμων προϊόντων σε φορτηγά ή press container για τη μεταφορά τους στο ΕΜΑΚ στο ΧΥΤΑ Λιοσίων, ή σε τυχόν άλλο χώρο επεξεργασίας τους εφόσον προέκυπτε όφελος για το Δήμο,
4. στην παροχή υπηρεσίας κάδων απόρριψης των βιοποδομήσιμων από τους δημότες οι οποίοι θα κανονίζουν συγκεκριμένο σημείο (οδός και αριθμός) και συγκεκριμένη ημέρα και ώρα, δηλαδή «ραντεβού», όπου θα προσέρχεται κάδος για απόρριψη από τους ίδιους των βιοαποδομήσιμών τους από τις σχετικές εργασίες τους, π.χ. κλαδέματος, και μεταφοράς κατόπιν του εν λόγω κάδου στο χώρο που λειτουργεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου για τα περαιτέρω,
5. στη λειτουργία κάδων εναπόθεσης βιοαποδομήσιμων και μπαζών σε εγκαταστάσεις του Δήμου, π.χ. νεκροταφεία, κλπ. οι οποίοι εξυπηρετούν και στην εναπόθεση συλλεχθέντων από τα ημιφορτηγά,
6. στη χρήση μηχανημάτων έργων για τις σχετικές εργασίες διαχείρισης των βιοαποδομήσιμων – ογκωδών στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος.

Η όποια τιμή συνοδεύει κάποιο χαρακτηριστικό θεωρείται, επί ποινή αποκλεισμού, ως η ελάχιστη απαίτηση, εκτός εάν ρητά επισημαίνεται κάποια επιτρεπτή απόκλιση (π.χ. +2%) ή συνοδεύεται από τη φράση «*περίπου*» ή «*ενδεικτικά*» οπότε στην περίπτωση αυτή γίνεται αποδεκτή απόκλιση ±7%.

Η παροχή των προς προμήθεια υπηρεσιών της παρούσας Μελέτης έχει χωριστεί σε Τμήματα, ως άρθρο 59 του Ν.4412/2016 προκειμένου να καθίσταται δυνατή η συμμετοχή περισσότερων οικονομικών φορέων ανάλογα με την εξειδίκευση, τον εξοπλισμό και τους λοιπούς πόρους που διαθέτουν.

Σημειώνεται όμως σχετικά, ότι κάποια Τμήματα περιλαμβάνουν περισσότερες τις μίας παροχές υπηρεσίας, οι οποίες είναι αλληλοεξαρτώμενες και αποτελούν όλες μαζί ένα πακέτο εργασιών, οι οποίες είναι σε συμφωνία με το επιχειρησιακό μοντέλο λειτουργίας της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πρασίνου του Δήμου, και είναι σχεδιασμένες με τρόπο ώστε να προσφέρουν ολοκληρωμένα, με αξιόπιστα και παραγωγικά, ένα τελικό αποτέλεσμα, από έναν Ανάδοχο, προκειμένου να εκτελείται απρόσκοπτα το σχετικό έργο που αφορά στο Τμήμα.

ΤΜΗΜΑ Α. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΥΟ (2) ΦΟΡΤΗΓΩΝ–ΑΡΠΑΓΗΣ ΜΕ ΧΩΡΟ ΦΟΡΤΙΟΥ 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

ΆΡΘΡΟ 1. ΦΟΡΤΗΓΟ – ΑΡΠΑΓΗ 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

Το κύριο έργο αποκομιδής των βιοποδομήσιμων (κλαδιά, πούσια, κ.λπ) και των συνήθων ογκωδών που συχνά συν-απορρίπτονται (επί των σωρών αυτών από τους κατοίκους όπως π.χ. έπιπλα, κ.λπ) στους δρόμους, θα γίνεται με φορτηγά – αρπάγες με χωρητικότητα (καρότσας) 30m3 περίπου.

**Έκαστος συμμετέχων για το εν λόγω Τμήμα της Μελέτης θα διαθέτει (υποχρεωτικά) και θα παρέχει την υπηρεσία του στον Δήμο με δύο (2) φορτηγά – αρπάγες με καρότσα των 30m3 περίπου, τα οποία θα είναι διαθέσιμα καθημερινά, στη βάση προγράμματος της Υπηρεσίας, καθ’ όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης που θα συναφθεί.**

Στην τιμή μονάδας (ημέρα απασχόλησης φορτηγού - αρπάγης) περιλαμβάνονται τουλάχιστον πέντε (5) δρομολόγια για τη συλλογή βιοποδομήσιμων από οπουδήποτε εντός του Δήμου κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Υπηρεσίας και μεταφοράς τους σε χώρο που θα υποδεικνύεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Σάββατο ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του οχήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον οδηγό – χειριστή τουκαι έναν εργάτη.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του φορτηγού από το σημείο φόρτωσης των βιοαποδομήσιμων επί της οδού, να μεριμνά και να αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας με τον εργάτη τα τυχόν υπολείμματα.

Ζητείται η υποβολή στοιχείων διαθεσιμότητας για δύο (2) φορτηγά – αρπάγες με χαρακτηριστικά ως άνω.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση φορτηγών – αρπάγης τεχνολογίας EURO III ή νεώτερου.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή έκαστου εκ των δύο (2) ζητούμενων οχημάτων, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Χωρητικότητα καρότσας σε m3

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

EURO οχήματος

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

* Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Περιβαλλοντικής ΔιαχείρισηςISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
* Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

Γίνονται δεκτά φορτηγά με αρπάγη επί του πλαισίου ή φορτηγά τύπου hooklift (με καδο-γερανό).

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 2 φορτηγών - αρπάγης καθημερινά, 6 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 2 x 6 x 52 = 624 ημέρες εργασίας φορτηγού – αρπάγης.

Τιμή (€) ανά ημέρα εργασίας ενός (1) φορτηγού – αρπάγης.

ΤΜΗΜΑ Β. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΡΙΩΝ (3) ΦΟΡΤΗΓΩΝ–ΑΡΠΑΓΗΣ ΜΕ ΧΩΡΟ ΦΟΡΤΙΟΥ 15–20 m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

ΆΡΘΡΟ 2. ΦΟΡΤΗΓΟ – ΑΡΠΑΓΗ 15-20m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

Σημαντικό μέρος του κύριου έργου της αποκομιδής των βιοποδομήσιμων (κλαδιά, πούσια, κ.λπ) και των συνήθων ογκωδών που συχνά συν-απορρίπτονται (επί των σωρών αυτών από τους κατοίκους, όπως π.χ. έπιπλα, κ.λπ) στους δρόμους, θα γίνεται με φορτηγά – αρπάγες με χωρητικότητα (καρότσας) 15-20m3 περίπου.

**Έκαστος συμμετέχων για το εν λόγω Τμήμα της Μελέτης θα διαθέτει (υποχρεωτικά) και θα παρέχει την υπηρεσία του στον Δήμο με τρία (3) φορτηγά – αρπάγες με καρότσα 15-20m3 περίπου, τα οποία θα είναι διαθέσιμα καθημερινά, στη βάση προγράμματος της Υπηρεσίας, καθ’ όλη την διάρκεια ισχύος της σύμβασης που θα συναφθεί.**

Στην τιμή μονάδας (ημέρα απασχόλησης φορτηγού - αρπάγης) περιλαμβάνονται τουλάχιστον πέντε (5) δρομολόγια για τη συλλογή βιοποδομήσιμων από οπουδήποτε εντός του Δήμου κατόπιν υπόδειξης της αρμόδιας Υπηρεσίας και μεταφοράς τους σε χώρο που θα υποδεικνύεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Σάββατο ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του οχήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον οδηγό – χειριστή τουκαι έναν εργάτη.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του φορτηγού από το σημείο φόρτωσης των βιοαποδομήσιμων επί της οδού, να μεριμνά και να αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας με τον εργάτη τα τυχόν υπολείμματα.

Ζητείται η υποβολή στοιχείων διαθεσιμότητας για τρία (3) φορτηγά–αρπάγες με χαρακτηριστικά ως άνω.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση φορτηγών – αρπάγης τεχνολογίας EURO III ή νεώτερου.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή έκαστου εκ των τριών (3) ζητούμενων οχημάτων, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Χωρητικότητα καρότσας σε m3

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

EURO οχήματος

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

* Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Περιβαλλοντικής ΔιαχείρισηςISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
* Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

Γίνονται δεκτά φορτηγά με αρπάγη επί του πλαισίου ή φορτηγά τύπου hooklift (με καδο-γερανό).

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 3 φορτηγών - αρπάγης καθημερινά, 6 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 3 x 6 x 52 = 936 ημέρες εργασίας φορτηγού – αρπάγης.

Τιμή (€) ανά ημέρα εργασίας ενός (1) φορτηγού – αρπάγης.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ – ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ

Έκαστος συμμετέχων για το Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

* Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
* Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

ΆΡΘΡΟ 3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ – ΤΡΙΜΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΜΕ CONTAINER ΑΝΩ ΤΩΝ 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ

Η μεταφορά του βιοαποδομήσιμου προϊόντος (τρίμματος) ή του πρωτογενούς υλικού, στην περίπτωση που αυτό δεν δύναται να τεμαχιστεί π.χ. λόγω βλάβης του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου, προς το χώρο οριστικής διάθεσής του, θα γίνεται με χρήση container χωρητικότητας άνω των 30m3 περίπου.

Σημειώνεται ότι στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του εξοπλισμού (φορτηγό – container με καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) και του προσωπικού (οδηγός).

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτει εξοπλισμό και προσωπικό για την υλοποίηση δύο (2) τουλάχιστον δρομολογίων container καθημερινά.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση φορτηγών τεχνολογίας EURO III l ή νεώτερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του φορτηγού οχήματος μεταφοράς του container που θα χρησιμοποιήσει και του εξοπλισμού του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Χωρητικότητα καρότσας σε m3

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

Χωρητικότητα container – καρότσας

EURO οχήματος

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 2 container καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 2 x 5 x 52 = 520 δρομολόγια container.

Τιμή (€) ανά δρομολόγιο container.

ΆΡΘΡΟ 4. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΩΝ ΜΕ PRESS CONTAINER ΑΝΩ ΤΩΝ 60M3

Press Container χωρητικότητας άνω των 60m3 για μεταφορά τρίμματος (βιοαποδομήσιμων υλικών) στους χώρους διάθεσής του ή ατεμάχιστου προϊόντος (στην περίπτωση που αυτό τυχόν απαιτηθεί) στο ΕΜΑΚ στον ΧΥΤΑ ή άλλη αδειοδοτημένη εγκατάσταση.

Το υλικό που μεταφέρεται θα είναι συμπιεσμένο επί του container με αναλογία 1:6.

Περιλαμβάνονται όλα τα κόστη λειτουργίας σχετικού εξοπλισμού (φορτηγό, καύσιμα, λοιπά κόστη κίνησης και λειτουργίας, κλπ) και εργασίας (οδηγός).

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση ελκυστήρα έλξης του press container τεχνολογίας EURO V ή νεώτερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον οχήματα (ελκυστήρες) μεταφοράς press container καθώς και δύο (2) τουλάχιστον διαφορετικά press containers, προκειμένου όταν το ένα φεύγει φορτωμένο από την εγκατάσταση του Δήμου το δεύτερο να βρίσκεται εκεί προκειμένου να φορτώνεται, συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση περί διαθεσιμότητάς τους καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης που θα συναφθεί, και να υποβάλλει εν ισχύ άδειες κυκλοφορίας τους και πλήρη περιγραφή ως εξής:

**Αριθμός Κυκλοφορίας Δύο (2) Press Container και Δύο (2) Ελκυστήρων τους**

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

Χωρητικότητα press container

Σχέση Συμπίεσης

EURO ελκυστήρα

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 3 press container ανά 2 εβδομάδες, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 3 x 52 / 2 = 78 δρομολόγια press container.

Τιμή (€) ανά δρομολόγιο press container.

ΑΡΘΡΟ 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τα βιοαποδομήσιμα του Δήμου συχνά συνοδεύονται από προσμίξεις ογκωδών και η διαλογή τους δεν είναι τεχνικά εφικτή στους χώρους του Δήμου.

Προκειμένου να μειωθεί η ποσότητα των απορριμμάτων που οδηγούνται για ταφή, προβλέπεται όποτε απαιτείται (από το περιεχόμενό τους) να γίνεται διαχείριση αυτών σε εγκατάσταση του Αναδόχου ώστε το κόστος ταφής του υπολείμματος που προκύπτει μαζί με το κόστος διαχείρισης της αρχικής ποσότητας να καθίσταται χαμηλότερο του κόστους ταφής της αρχικής ποσότητας.

**Έκαστος συμμετέχων υποχρεούται να προσκομίσει στοιχεία αδειοδοτημένης μονάδας επεξεργασίας με κωδικούς EKA 200307, 200201.**

**Το βιοπαοδομήσιμο υλικό προς απόθεση στο ΕΜΑΚ και το υπόλειμμα της επεξεργασίας προς ταφή μεταφέρονται με μέσα και δαπάνη του αναδόχου της υπηρεσίας.**

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες διαχείρισης του φορτίου 30 τόνων έκαστου press container για ποσότητα τα ανωτέρω ετήσια δρομολόγια press container, δηλαδή 30 x 78 = 2.340 τόνοι.

Τιμή (€) ανά τόνο υλικού.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΔΟΥ 10 m3 ΓΙΑ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΑ

ΑΡΘΡΟ 6. ΚΑΔΟΣ 10m3

Υπηρεσία λειτουργίας κάδων απόρριψης των βιοαποδομήσιμων απευθείας από τους δημότες.

Οι δημότες θα κανονίζουν με την Υπηρεσία, η οποία κατόπιν θα ενημερώνει τον Ανάδοχο, συγκεκριμένο σημείο (οδός και αριθμός) και συγκεκριμένη ημέρα και ώρα, δηλαδή «ραντεβού», όπου ο Ανάδοχος θα προσκομίζει κάδο 10m3 για την απόρριψη από τους ίδιους τους δημότες των βιοαποδομήσιμων που παράγουν από την εκτέλεση σχετικών εργασιών, π.χ. κλαδέματος στις ιδιοκτησίες τους, και ο οποίος θα απομακρύνεται αυθημερόν από τον Ανάδοχο σε χώρο που θα υποδεικνύει η Υπηρεσία εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Σε περίπτωση που ο κάδος πρέπει να παραμείνει για διάστημα πλέον της μίας ημέρας, ο Ανάδοχος ενημερώνεται από την Υπηρεσία και τον απομακρύνει εντός 3 ημερών χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση για το Δήμο.

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται ο κάδος ενδεικτικής χωρητικότητας 10m3, η μεταφορά του προς το σημείο του «ραντεβού» και κατόπιν στο χώρο απόρριψης του περιεχομένου του.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση ότι δύναται να εξυπηρετεί το Δήμο, με τον τρόπο που αναφέρθηκε, με τουλάχιστον επτά (7) κάδους ημερησίως χωρητικότητας 10m3 τουλάχιστον, καθώς επίσης πλήρη περιγραφή του σχετικού εξοπλισμού που διαθέτει (κάδοι, οχήματα).

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση οχήματος μεταφοράς του κάδου τεχνολογίας EURO ΙΙΙ ή νεώτερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του οχήματος μεταφοράς του container που θα χρησιμοποιήσει και του εξοπλισμού του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

Χωρητικότητα container

EURO οχήματος

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

* Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
* Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Μεταφορά Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 3 container καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 3 x 5 x 52 = 780 container 10m3.

Τιμή (€) ανά κάδο.

ΤΜΗΜΑ Ε. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ

Έκαστος συμμετέχων για το Τμήμα Ε του ενδεικτικού προϋπολογισμού πρέπει να υποβάλλει τα παρακάτω πιστοποιητικά ISO τα οποία πρέπει να φέρουν ημερομηνία έναρξης ισχύος τους προ εξαμήνου τουλάχιστον προκειμένου να εξασφαλίζεται η επαρκής εμπειρία του συμμετέχοντα επί της τήρησης της διαδικασίας τους:

* Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας ISO 9001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης ISO14001:2015 ή αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου,
* Σύστημα Διαχείρισης Οδικής Ασφάλειας ISO 39001:2012 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου, και
* Σύστημα Διαχείρισης Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία ISO 45001:2018 αντίστοιχο με πεδίο εφαρμογής Συλλογή, Μεταφορά, Προσωρινή Αποθήκευση, Διαλογή, Επεξεργασία, Ανακύκλωση, Ανάκτηση & Διάθεση Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ή ανάλογου περιεχομένου.

**Επίσης, έκαστος συμμετέχων υποχρεούται να προσκομίσει στοιχεία αδειοδότησης διαχείρισης ΑΕΕΚ συμβεβλημένης με Σύστημα ΑΕΚΚ για κωδικούς ΕΚΑ κεφ. 7.**

ΑΡΘΡΟ 7. ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ

Συνεργείο ημιφορτηγού οχήματος με ανοικτή καρότσα, ωφέλιμου φορτίου έως 1 και ½ tn, με οδηγό και έναν (1) εργάτη το οποίο θα συλλέγει βιοπαδομήσιμα (κλαδιά ή πούσια ή φύλλα χύμα ή συσκευασμένα σε σακούλες) και τα συνήθη συν-απορριπτόμενα ογκώδη εφόσον υπάρχουν, από τις στενές οδούς του Δήμου οι οποίες δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από τα φορτηγά – αρπάγες, ιδίως στις δημοτικές ενότητες Αγίου Στεφάνου και Άνοιξης, και τα οποία θα μεταφέρουν και απορρίπτουν στο πλησιέστερο κατάλληλο σημείο ή σε χώρο που θα υποδεικνύεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εντός των διοικητικών της ορίων.

Η εν λόγω υπηρεσία συνδυάζεται για επιχειρησιακούς λόγους οικονομίας δρομολογίων - κινήσεων με την εναπόθεση των συλλεχθέντων από το ημιφορτηγό επί των κάδων κατηγορίας 10m3 (πριν οδηγηθούν για την περαιτέρω επεξεργασία τους στο κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου) τους οποίους ούτως ή άλλως ο Δήμος χρειάζεται να τοποθετεί σε διάφορα σημεία της πόλης και στις εγκαταστάσεις του, π.χ. στα Δημοτικά Νεκροταφεία, κ.λπ., ως κάδους αποκομιδής βιοαδομήσιμων υλικών αλλά και μπαζών (ενδεικτικής χωρητικότητας 10m3) που εναποθέτουν συνεργεία του Δήμου από τις εργασίες που εκτελούν. Σχετικά ακολουθεί το άρθρο 8.

Στην τιμή μονάδας (ημέρα) περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του εξοπλισμού (ημιφορτηγό με καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ και σκάφη – container), του προσωπικού (οδηγός και εργάτης) και η καθημερινή μεταφορά - άδειασμάτου σε χώρο που θα υποδεικνύεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου εντός των διοικητικών της ορίων.

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πριν την απομάκρυνση του αυτοκινήτου από το σημείο φόρτωσης των βιοαποδομήσιμων – ογκωδών επί της οδού, να μεριμνά και αποκαθιστά την ευπρέπεια του χώρου καθαρίζοντας – απομακρύνοντας τυχόν υπολείμματα.

Οι εργασίες που πραγματοποιούνται σε οδικούς άξονες που βρίσκονται σε χρήση, επιβάλλουν την αυστηρή τήρηση των κανόνων ασφαλείας από τον ανάδοχο.

Η παροχή υπηρεσίας προβλέπεται να είναι καθημερινή για έξι (6) ημέρες την εβδομάδα (Δευτέρα έως Σάββατο ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών και Κυριακών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και με ώρες από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ. εκτός αν ζητηθεί από την Υπηρεσία, από την προηγούμενη ημέρα, η παροχή υπηρεσίας εντός άλλων ωρών.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση ημιφορτηγού τεχνολογίας EURO V ή νεώτερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον ημιφορτηγά οχήματα και προσωπικό για τη στελέχωσή τους και πρέπει σχετικά να υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση (ότι διαθέτει εξοπλισμό και προσωπικό για τη συγκρότηση δύο (2) συνεργείων καθημερινά), καθώς επίσης πλήρη περιγραφή των οχημάτων, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδειες κυκλοφορίας, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας δύο (2) ημιφορτηγών οχημάτων

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Ωφέλιμο Φορτίο οχήματος

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

EURO οχήματος

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 1 συνεργείου καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 1 x 5 x 52 = 260 ημέρες εργασίας συνεργείου.

Τιμή (€) ανά ημέρα εργασίας.

ΑΡΘΡΟ 8. ΚΑΔΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ 10Μ3 ΓΙΑ ΒΙΟΑΠΟΔΟΜΗΣΙΜΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΑΠΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Υπηρεσία λειτουργίας κάδων απόρριψης βιοαποδομήσιμων και λοιπών ογκωδών – μπαζών από Υπηρεσίες του Δήμου.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίζει και να παραλαμβάνει κάδους, ενδεικτικής χωρητικότητας 10 m3, από τα σημεία που υποδεικνύονται από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου όπως πχ σε νεκροταφεία, πλατείες κλπ εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας.

Ζητείται, για λόγους μειωμένου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, η χρήση οχήματος μεταφοράς του κάδου τεχνολογίας EURO ΙΙΙ ή νεώτερου.

Έκαστος συμμετέχων πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή του οχήματος μεταφοράς του κάδου που θα χρησιμοποιήσει και του εξοπλισμού του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας του, ως εξής:

Αριθμός Κυκλοφορίας

Μάρκα

Μοντέλο

Ημερομηνία 1ης αδείας

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Μικτό βάρος

Ωφέλιμο φορτίο

Χωρητικότητα container

EURO οχήματος

Στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται ο κάδος ενδεικτικής χωρητικότητας 10m3, η μεταφορά του προς και από το σημείο που υποδεικνύεται και το κόστος διαχείρισης των απορριφθέντων.

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 2 κάδους καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 2 x 5 x 52 = 520 κάδους 10m3.

Τιμή (€) ανά κάδο.

ΑΡΘΡΟ 9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΛΙΚΟΥ

Διαχείριση του υλικού των κάδων του Άρθρου 8.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδίδει στο Δήμο κάθε μήνα βεβαίωση με τις ποσότητες Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών, Κατεδαφίσεων (ΑΕΕΚ) που ανακυκλώθηκαν από το Σύστημα Διαχείρισης με το οποίο συνεργάζεται.

Για κάθε κάδο εκτιμάται μέσο βάρος απορριπτόμενων προϊόντων 3tn.

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για διαχείριση ποσότητας υλικού από 2 κάδους καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, και 3 τόνους ανα κάδο, δηλαδή 2 x 5 x 52 x 3 = 1560 τόνους.

Τιμή (€) ανά τόνο υλικών.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ. ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓOΥ ΓΕΡΑΝΟΥ - ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ ΚΛΑΔΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 10. ΓΕΡΑΝΟΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ ΜΕ ΑΡΠΑΓΗ

Προκειμένου ο Δήμος να μπορεί να λειτουργεί παραγωγικά στο χώρο λειτουργίας του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος που διαθέτει, χρειάζεται την παροχή υπηρεσίας μηχανήματος έργου κατηγορίας **λαστιχοφόρου** γερανού – εκσκαφέα, βιομηχανικού τύπου, με αρπάγη (για κλαδιά).

Το εν λόγω μηχάνημα θα φορτώνει το τρίμμα που παράγεται από το θρυμματισμό των βιοαποδομήσιμων που εκτελεί το κλαδοτεμαχιστικό μηχάνημα του Δήμου σε containers – φορτηγά τα οποία θα το μεταφέρουν στο χώρο οριστικής διάθεσής του, ενώ θα χρησιμοποιείται και σε διάφορες σχετικές εργασίες διαχωρισμού.

Σημειώνεται ότι στο κόστος ανά ημέρα περιλαμβάνεται το πλήρες λειτουργικό κόστος του μηχανήματος (καύσιμα, ασφάλιση, κ.λπ) με τον χειριστή του.

Ελάχιστη ισχύς μηχανήματος: 200 HP περίπου.

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει πλήρη περιγραφή των μηχανημάτων του, συνοδευόμενη από εν ισχύ άδεια τους ή έγκριση τύπου, ως εξής:

Άδεια Κυκλοφορίας ή Έγκριση Τύπου

Μάρκα

Μοντέλο

Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Δυναμικότητα (ισχύς)

Η Υπηρεσία θα ενημερώνει από την προηγούμενη ημέρα για την ανάγκη εργασίας μηχανήματος έργου για όσο χρονικό διάστημα απαιτείται από την επόμενη ημέρα και μετά.

Το μηχάνημα έργου θα πρέπει να λειτουργεί στο χώρο του κλαδοτεμαχιστικού μηχανήματος του Δήμου, για πλήρες οκτάωρο ημερησίως (Δευτέρα έως Παρασκευή ή σε έκτακτες περιπτώσεις και κατά τη διάρκεια αργιών μετά από ενημέρωση της Υπηρεσίας) και σε ώρες λειτουργίας της Υπηρεσίας (από τις 7.00 π.μ. έως τις 3.00 μ.μ.).

Οι τιμές μονάδας περιλαμβάνουν τη δαπάνη μετακίνησης του μηχανήματος στο σημείο που θα προσφέρει την εργασία και τη δαπάνη απομάκρυνσής του μετά το τέλος της απασχόλησής του.

Επίσης, στην τιμή μονάδας περιλαμβάνεται η δαπάνη πρόληψης και αποκατάστασης κάθε είδους ζημιάς και αποζημίωσης κάθε είδους βλάβης ή φθοράς, που θα προκληθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών και θα οφείλονται σε αμέλεια, απρονοησία, μη τήρηση των συμβατικών όρων, των υποδείξεων της Υπηρεσίας, των νομικών διατάξεων και γενικότερα σε υπαιτιότητα του αναδόχου.

Περιλαμβάνεται επίσης και κάθε άλλη δαπάνη που δεν αναφέρεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την εκτέλεση της εργασίας.

Σε ετήσια βάση εκτιμώνται ανάγκες για ποσότητα 1 γερανού – εκσκαφέα καθημερινά, 5 ημέρες την εβδομάδα, 52 εβδομάδες το έτος, δηλαδή 1 x 5 x 52 = 260 ημέρες εργασίας γερανού - εκσκαφέα.

Η τιμή μονάδας (€) αφορά σε ημέρα εργασίας και μόνο.

# Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΤΜΗΜΑ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΣΥΝΟΛΟ (€) | ΦΠΑ 24% (€) | ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24% (€) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ΤΜΗΜΑ Α. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΩ 28M3 | | | | | | | |
| 1 | ΦΟΡΤΗΓΑ–ΑΡΠΑΓΗ 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ | 624 | ΗΜΕΡΑ | 330 | 205.920,00 | 49.420,80 | 255.340,80 |
|  | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ Β. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΦΟΡΤΗΓΑ 15-20M3 | | | | | | | |
| 2 | ΦΟΡΤΗΓΑ–ΑΡΠΑΓΗ 15–20 m3 ΠΕΡΙΠΟΥ | 936 | ΗΜΕΡΑ | 300 | 280.800,00 | 67.392,00 | 348.192,00 |
|  | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ Γ. ΜΕΤΑΦΟΡΑ | | | | | | | |
| 3 | CONTAINER 30m3 ΠΕΡΙΠΟΥ | 520 | ΗΜΕΡΑ | 160 | 83.200,00 | 19.968,00 | 103.168,00 |
| 4 | PRESS CONTAINER ΑΝΩ 60m3 | 78 | ΗΜΕΡΑ | 520 | 40.560,00 | 9.734,40 | 50.294,40 |
| 5 | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΛΙΚΟΥ | 2340 | ΤΟΝΟΣ | 45 | 105.300,00 | 25.272,00 | 130.572,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ΤΜΗΜΑ Δ. ΚΑΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ | | | | | | | |
| 6 | ΚΑΔΟΣ 10m3 | 780 | ΗΜΕΡΑ | 110 | 85.800,00 | 20.592,00 | 106.392,00 |
|  | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ Ε. ΣΥΛΛΟΓΗ ΜΕ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ | | | | | | | |
| 7 | ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΑ | 260 | ΗΜΕΡΑ | 295 | 76.700,00 | 18.408,00 | 95.108,00 |
| 8 | ΚΑΔΟΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ | 520 | ΗΜΕΡΑ | 110 | 57.200,00 | 13.728,00 | 70.928,00 |
| 9 | ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΛΙΚΟΥ | 1560 | ΤΟΝΟΣ | 10,8 | 16.848,00 | 4.043,52 | 20.891,52 |
|  | | | | | | | |
| ΤΜΗΜΑ ΣΤ. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ | | | | | | | |
| 10 | ΓΕΡΑΝΟΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ | 260 | ΗΜΕΡΑ | 320 | 83.200,00 | 19.968,00 | 103.168,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | ΣΥΝΟΛΟ | 1.035.528,00 | 248.526,72 | 1.284.054,72 |

1. Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να συμμετέχει για ένα ή περισσότερα ή και για όλα τα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού και υποχρεωτικά για όλα τα άρθρα (όταν αυτά είναι περισσότερα του ενός) που αποτελούν το κάθε Τμήμα που συμμετέχει.
2. Εφόσον κάποιος ενδιαφερόμενος αναδειχθεί ανάδοχος σε περισσότερα από ένα Τμήματα του ενδεικτικού προϋπολογισμού, τότε ο Δήμος δύναται να αυξομειώσει τις ποσότητες εντός αυτών, ανάλογα με τις ανάγκες του λόγω της δυναμικής τους φύσης, χωρίς υπέρβαση του ποσού της σύμβασης που θα συναφθεί.
3. Ομοίως, είναι δυνατή η αυξομείωση των ποσοτήτων εντός των Τμημάτων που έχουν περισσότερες της μίας υπηρεσίες, χωρίς υπέρβαση του ποσού της σύμβασης που θα συναφθεί.
4. Εργασίες ή/και υπηρεσίες που δεν ζητήθηκαν από την Υπηρεσία και δεν παρασχέθηκαν δεν αποζημιώνονται.

# Σύνολο ολογράφως: Ένα Εκατομμύριο Διακόσιες Ογδόντα Τέσσερις Χιλιάδες Πενήντα Τέσσερα Ευρώ και Εβδομήντα Δύο Λεπτά, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

# Δ. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Έκαστος ενδιαφερόμενος πρέπει να υποβάλλει μαζί με την προσφορά του:

* βεβαίωση επιμελητηρίου από την οποία προκύπτει ότι ασκεί επάγγελμα σχετικό με την παροχή των ζητούμενων υπηρεσιών,
* τρείς (3) τουλάχιστον βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης κατά τα τελευταία τρία (3) έτη από ΟΤΑ ή/και λοιπούς φορείς του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα, από τις οποίες προκύπτει ότι διαθέτει σχετική εμπειρία σε εργασίες αποκομιδής – μεταφοράς – διαχείρισης στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων,
* πιστοποιητικά ISO ή ισοδύναμα ως αυτά ζητούνται σε κάθε Τμήμα της Μελέτης,
* κατάλογο των οχημάτων που θα χρησιμοποιήσει μαζί με αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας τους και αποδεικτικού ασφάλισής τους από τα οποία θα προκύπτουν τα στοιχεία της δυναμικότητάς τους,
* ασφαλιστήριο συμβόλαιο στο οποίο να αναγράφεται ότι η ασφαλιστική κάλυψη αφορά τρίτους και την επαναφορά του περιβάλλοντος στην πρότερη κατάσταση σε περίπτωση ζημιάς, ύψους κατ’ ελάχιστο εκατό χιλιάδων ευρώ (100.000€) ετησίως (άρθρο του Ν. 4865/2020),
* εγγραφή και καταχώρηση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ). Για τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώρηση στο ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 42 του Ν.4042/2012, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην κοινή υπουργική απόφαση υπ’ αρ. 43942/4026/2016 (Β’ 2992) όπως ισχύει (άρθρο 85 του Ν.4685/2020). Να κατατεθούν τα αποδεικτικά εγγραφής και καταχώρησης: α) για την δραστηριότητα της συλλογής και μεταφοράς μη επικίνδυνων στερεών αποβλήτων και β) για την εγκατάσταση στην οποία εναποτίθενται και διαχειρίζονται τα απόβλητα που περιγράφονται στην παρούσα εφόσον ο συμμετέχων υποβάλλει προσφορά για το σχετικό Τμήμα του ενδεικτικού προϋπολογισμού
* για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης σύμβαση εισόδου και απόρριψης στο Εργοστάσιο Μηχανικής Ανακύκλωσης Άνω Λιοσίων (ή άλλο νόμιμο ΧΥΤΑ), συνοδευόμενη από τις ζητούμενες άδειες. Η εν λόγω σύμβαση υποχρεούται να υποβληθεί μόνο από τον προσωρινό ανάδοχο και κατά το στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης. Κατά τη διαδικασία υποβολής της αρχικής προσφοράς υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση ότι η ζητούμενη σύμβαση εισόδου και απόρριψης θα προσκομισθεί, εφόσον ο συμμετέχων θα ανακηρυχθεί προσωρινός ανάδοχος,
* για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης **στοιχεία αδειοδοτημένης μονάδας επεξεργασίας με κωδικούς EKA 200307, 200201.**
* για τους συμμετέχοντες στο Τμήμα Ε του Ενδεικτικού Προϋπολογισμού της Μελέτης **αδειοδότηση διαχείρισης ΑΕΕΚ συμβεβλημένης με Σύστημα ΑΕΚΚ για κωδικούς ΕΚΑ κεφ. 7,**
* υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται τους όρους της παρούσας Μελέτης,
* υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρονται οι αποδέκτες των επεξεργασμένων απορριμμάτων από την εγκατάσταση διαχείρισής τους για το συμμετέχοντες στο Τμήμα Γ του ενδεικτικού προϋπολογισμού της Μελέτης,
* υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται ότι διαθέτει επαρκές και κατάλληλο εξοπλισμό και προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών για τις οποίες συμμετέχει,
* υπεύθυνη δήλωση περί τήρησης όλων των υποχρεώσεων σχετικών με την Υγιεινή & Ασφάλεια στην Εργασία για το προσωπικό που χρησιμοποιεί.

Όλες οι εργασίες εκτελούνται καθημερινές (Δευτέρα – Σάββατο) και εντός ωραρίου εργασίας της Υπηρεσίας (07:00 – 15:00) εκτός εάν ζητείται διαφορετικά στην Τεχνική Περιγραφή ή ζητηθεί από την Υπηρεσία η παροχή εργασίας σε άλλες ημέρες (εξαιρέσιμες και αργίες) και ωράρια για έκτακτους λόγους, π.χ. απεργίες, κίνδυνοι φαινομένων πολιτικής προστασίας, κλπ.

Έκαστος ενδιαφερόμενος μπορεί να υποβάλει προσφορά για όποιο Τμήμα και συνδυασμό τους επιθυμεί.

Θεωρείται αυτονόητο ότι η προσφορά εκάστου συμμετέχοντα περιλαμβάνει όλες τις υπηρεσίες που περιέχει το Τμήμα για το οποίο προσφέρει.

Εφαρμόζονται επίσης οι διατάξεις του άρθρου 78 «*Στήριξη στις Ικανότητες Άλλων Φορέων (Άρθρο 63 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ)*» του Ν.4412/2016:

«*1. Όσον αφορά τα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας που προβλέπονται στην παρ. 3 του άρθρου 75 και τα κριτήρια σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα που προβλέπονται στην παρ. 4 του άρθρου 75, ένας οικονομικός φορέας μπορεί, κατά περίπτωση και για συγκεκριμένη σύμβαση, να στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών του με αυτούς*».

Αν ο οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, αποδεικνύει στην αναθέτουσα αρχή ότι θα έχει στη διάθεσή του αναγκαίους πόρους, ιδίως, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων αυτών για το σκοπό αυτό.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει, σύμφωνα με άρθρα 79, 80 και 81, αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, σύμφωνα με τα άρθρα 73 και 74 του Ν.4412/2016.

Η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τον οικονομικό φορέα να αντικαταστήσει έναν φορέα που δεν πληροί σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τον οικονομικό φορέα την αντικατάσταση φορέα για τον οποίο συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παρ. 4 του άρθρου 73 και του άρθρου 74.

Όταν ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί ο οικονομικός φορέας και αυτοί οι φορείς να είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

2. ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την επιλογή του προσωπικού που απασχολεί, το οποίο πρέπει να φέρει όλες τις νόμιμες άδειες και διπλώματα για τις εργασίες στις οποίες χρησιμοποιείται.

Οτιδήποτε αποζημιώνεται με τον τόνο (tn) πρέπει να συνοδεύεται από ζυγολόγιο φορέα επιλογής της αρμόδιας Υπηρεσίας του Δήμου, ο οποίος θα αναγράφεται στη Σύμβαση που θα συναφθεί, και το σχετικό κόστος (του ζυγολογίου) θα βαρύνει τον Ανάδοχο.

3. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΡΓΟΥ

Η επίβλεψη των εργασιών θα γίνει από το Τμήμα Καθαριότητας & Ανακύκλωσης της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος, Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της.

Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συμμορφώνεται προς τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας, που δίνονται για την άρτια, εύρυθμη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης παροχής υπηρεσιών και οφείλει να διευκολύνει την Υπηρεσία στην άσκηση των ελέγχων που θα διενεργεί.

4. ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΗ ΠΑΡΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος, καθ' όλη τη διάρκεια παροχής των υπηρεσιών του στα πλαίσια της σύμβασης παροχής υπηρεσιών, είτε να διευθύνει τις υπό εκτέλεση εργασίες αυτοπροσώπως είτε με ειδικό εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, που θα διαθέτει την αναγκαία τεχνική κατάρτιση, τον οποίο ο ανάδοχος θα έχει ορίσει δ/ντή της σύμβασης παροχής υπηρεσιών κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης.

Ο δ/ντής της σύμβασης παροχής υπηρεσιών μπορεί να είναι ολικά ή μερικά και πληρεξούσιος ή εκπρόσωπος του αναδόχου.

Σχετικά θα κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση ότι αποδέχεται την τοποθέτησή του.

Ο ανάδοχος γνωστοποιεί στην Υπηρεσία κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης, τη νόμιμη εκπροσώπησή του ή τους τυχόν πληρεξούσιους.

Κατά την υπογραφή του εγγράφου της σύμβασης ο ανάδοχος δηλώνει την έδρα του και την ακριβή διεύθυνσή του.

Μέχρι την πλήρη εκκαθάριση της σύμβασης κάθε μεταβολή των στοιχείων αυτών δηλώνεται υποχρεωτικά και χωρίς καθυστέρηση στην Υπηρεσία, διαφορετικά κάθε κοινοποίηση που γίνεται στην παλαιότερη διεύθυνση που έχει δηλώσει ο ανάδοχος, επιφέρει όλα τα νόμιμα αποτελέσματά της.

Επίσης, ο ανάδοχος αν δεν είναι κάτοικος Αττικής, δηλώνει κατά την υπογραφή του εγγράφου σύμβασης εγγράφως αντίκλητο, κάτοικο Αττικής όπου βρίσκεται η έδρα της Υπηρεσίας.

Ο αντίκλητος πρέπει να είναι αποδεκτός από την Υπηρεσία.

Η δήλωση του αναδόχου συνοδεύεται από δήλωση και του οριζομένου ως αντικλήτου ότι αποδέχεται τον γενόμενο διορισμό του.

Κάθε κοινοποίηση προς τον αντίκλητο θεωρείται ότι γίνεται προς τον ανάδοχο.

Αντικατάσταση του αντικλήτου είναι δυνατή με ανάλογη εφαρμογή της παραπάνω διαδικασίας.

Η αντικατάσταση ισχύει μόνο μετά την αποδοχή του νέου αντικλήτου από την Υπηρεσία.

Η Υπηρεσία έχει πάντοτε το δικαίωμα να ζητά την αντικατάσταση του αντικλήτου, αν αυτός αρνηθεί την παραλαβή εγγράφων ή απουσιάζει συστηματικά από την έδρα του ή γενικά κριθεί ακατάλληλος.

Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να ορίσει χωρίς καμιά καθυστέρηση νέο αντίκλητο.

5. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ - ΤΙΜΗ

Η ισχύς της σύμβασης έχει χρονική διάρκεια καταρχήν ενός έτους από την ημερομηνία υπογραφής της ή μέχρι εξαντλήσεως του συμβατικού ποσού.

Οι ποσότητες στον προϋπολογισμό θεωρούνται ενδεικτικές και η Υπηρεσία δύναται να τις τροποποιήσει (αυξομειώσει), χωρίς υπέρβαση του συμβατικού αντικειμένου.

Οι τιμές που αναφέρονται στον προϋπολογισμό θα είναι σταθερές καθ’ όλη τη διάρκεια της σύμβασης και ο ανάδοχος δεν δικαιούται άλλης πληρωμής ή αποζημίωσης για την πλήρη εκτέλεση των εργασιών που περιγράφονται.

Για τις παρούσες εργασίες ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις νόμιμες κρατήσεις και φόρους για τρίτους κ.λπ.

Στις τιμές του ενδεικτικού προϋπολογισμού περιλαμβάνονται:

* η αξία των ημερομισθίων του προσωπικού με ποσοστό προσαύξησης για ασφάλιση του ΙΚΑ, επικουρική ασφάλιση, δώρα εορτών κ.λπ. που προβλέπονται από τη νομοθεσία,
* τα καύσιμα,
* "το κόστος" της φθοράς των οχημάτων που χρησιμοποιούνται,
* τα μισθώματα των οχημάτων, και κάθε δαπάνη για την ολοκληρωμένη και έντεχνη εκτέλεση της σύμβασης,
* κάθε δασμός, φόρος και υπέρ τρίτου κράτηση,
* κάθε δαπάνη σχετική με το ενοίκιο, τη φθορά ή την απόσβεση των χρησιμοποιουμένων οχημάτων, την επισκευή, λειτουργία και μεταφορά τους επί τόπου των εργασιών καθώς και τις δαπάνες για ενοίκια κ.λπ., που οφείλονται στις αργίες για οποιοδήποτε λόγο,
* κάθε επιπρόσθετη δαπάνη που έχει σχέση με την ασφάλιση του προσωπικού,
* κάθε δαπάνη που απαιτείται για την σήμανση σχετικά με τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως ορίζεται από τον Κ.Ο.Κ.

6. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Οποιεσδήποτε αστικές ή ποινικές ευθύνες που προκύπτουν από οποιασδήποτε φύσης ατυχήματα ή ζημιές στο προσωπικό του αναδόχου ή σε τρίτους, ή σε περιουσίες τρίτων, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων και υποδομών Οργανισμών Κοινής Ωφελείας, που οφείλονται είτε σε αμέλεια ή υπαιτιότητα του προσωπικού του αναδόχου ή στις οποιεσδήποτε ενέργειες του αναδόχου συμπεριλαμβανομένων των δυσλειτουργιών του εξοπλισμού, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον ίδιο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη που τυχόν προκληθεί.

Η ευθύνη καλύπτει όλη τη χρονική περίοδο από την υπογραφή της σύμβασης μέχρι τη λήξη της.

Σε περίπτωση χρησιμοποίησης συνεργατών για την εκτέλεση ειδικής φύσης εργασιών, ο ανάδοχος παραμένει μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για τις σχετικές εργασίες.

7. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΓΕΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ – ΜΕΣΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ - ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ - ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΑΡΓΙΕΣ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται προς τις εντολές της Υπηρεσίας.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται και προς τις προφορικές εντολές του αρμοδίου που θα ορίσει η Υπηρεσία για την παρακολούθηση των εργασιών.

Κατόπιν των προφορικών εντολών, ο ανάδοχος εκδίδει εντός τριών (3) ημερών έγγραφα δελτία με τις εργασίες που εκτελέστηκαν και τα οποία υπογράφονται αρμοδίως από την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει πιστά τα αναφερόμενα στην Τεχνική Περιγραφή, στην Γενική και Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και τις οδηγίες της Υπηρεσίας.

Διευκρινίζεται για την ποιότητα των εκτελούμενων εργασιών ότι μόνος υπεύθυνος είναι ο ανάδοχος, ο δε έλεγχος που θα ασκηθεί από την Υπηρεσία, δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από την ευθύνη αυτή ή οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που προκύπτει γι' αυτόν από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και τις κείμενες διατάξεις.

Εάν κατά τη διάρκεια της παροχής των υπηρεσιών του, ο ανάδοχος αντιμετωπίσει συνθήκες ή εμπόδια που δεν είχαν προβλεφθεί από τη σύμβαση, οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως την Υπηρεσία υποβάλλοντας συγχρόνως και ενδεχόμενες προτάσεις του για την αντιμετώπισή τους.

Ο ανάδοχος δεν αποζημιώνεται για μεταβολές των προβλεπομένων που θα παρασχεθούν απ’ αυτόν στην παρούσα σύμβαση υπηρεσιών, που γίνονται χωρίς την έγγραφη διαταγή της Υπηρεσίας και οι οποίες συνεπάγονται μεγαλύτερη δαπάνη, έστω και εάν αυτές αποτελούν βελτίωση των προβλεπομένων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει τον εξοπλισμό και το προσωπικό του.

Είναι υπεύθυνος για την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων επ’ ωφελεία του εξοπλισμού, του προσωπικού του, των εκπροσώπων της Υπηρεσίας και τρίτων, προκειμένου να αποφευχθούν ατυχήματα ή άλλες απώλειες.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την προμήθεια και χρήση από το προσωπικό του, όλου του εξοπλισμού ασφάλειας που απαιτείται για τη σωστή και ασφαλή εκτέλεση των εργασιών.

Για λόγους ασφαλείας τα οχήματα που χρησιμοποιούνται θα είναι εφοδιασμένα με την απαραίτητη οδική σήμανση ασφαλείας.

Αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης απαιτηθούν επείγοντα μέτρα για την πρόληψη ατυχήματος ή καταστροφής, ή για τη διασφάλιση έπειτα από τέτοιο συμβάν, ανεξάρτητα από την αιτία που το προκάλεσε, ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος να εκτελέσει οτιδήποτε είναι αναγκαίο.

Χωρίς να περιορίζεται αυτή η υποχρέωση, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίδει εντολές για την εκτέλεση των αναγκαίων εργασιών.

Αν ο ανάδοχος φανεί απρόθυμος ή ανίκανος να λάβει τα αναγκαία μέτρα, η Υπηρεσία έχει το δικαίωμα να εκτελέσει τις σχετικές εργασίες, είτε με δικά της συνεργεία είτε με τρίτους, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

Ειδικότερα επισημαίνεται ότι αν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης, ο ανάδοχος ενημερωθεί καθ’ οιονδήποτε τρόπο για εκτέλεση επείγουσας εντολής είναι υποχρεωμένος εντός 3ώρου από την ειδοποίηση, ανεξάρτητα με το χρόνο που θα απαιτηθεί, να εκτελέσει τις εργασίες αυτές.

Η αποζημίωση του αναδόχου για τις ώρες που εργάστηκε θα γίνεται κατ΄ αναλογία της προβλεπόμενης ημερήσιας αποζημίωσης του.

Αν για την εκτέλεση εργασιών απαιτείται να τεθεί εκτός λειτουργίας τμήμα του οδοστρώματος, ο ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας προκειμένου να ρυθμίσει την κυκλοφορία μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών και να ενημερώσει και την Υπηρεσία.

Ο ανάδοχος δε δικαιούται ιδιαίτερη αποζημίωση για εκτέλεση εργασίας υπερωριακής ή νυκτερινής εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες ή αργίες ή για εργασία κατά τις εορτές και αργίες.

8. ΕΚΠΤΩΣΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Όταν ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την σύμβαση και τους λοιπούς όρους των Συμβατικών Τευχών τότε μπορεί να κηρυχτεί έκπτωτος.

9. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένο στο ΙΚΑ και στα λοιπά ασφαλιστικά ταμεία όλο το προσωπικό που απασχολεί ο ίδιος, ή οι υπεργολάβοι του, σύμφωνα με την (εκάστοτε) ισχύουσα Νομοθεσία (διατάξεις περί ΙΚΑ, κλπ).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ασφαλίζει το προσωπικό του έναντι ατυχημάτων σε ασφαλιστικές εταιρείες που λειτουργούν νόμιμα, εφόσον το προσωπικό αυτό δεν υπάγεται σε διατάξεις της ισχύουσας Νομοθεσίας (περί ΙΚΑ, κλπ).

Η υποχρέωση αυτή ισχύει και για το πάσης φύσεως προσωπικό που απασχολούν, με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, οι υπεργολάβοι, προμηθευτές, σύμβουλοι και πάσης φύσεως συνεργάτες του αναδόχου.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει τόσο για το ημεδαπό όσο και το αλλοδαπό προσωπικό.

Η Αναθέτουσα Αρχή δικαιούται να ελέγχει την τήρηση των παραπάνω όρων, ο δε ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει στην αναθέτουσα αρχή όλα τα σχετικά στοιχεία για την πραγματοποίηση των ελέγχων.

Οι όροι των παραπάνω παραγράφων ισχύουν για όλη την διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

10. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Όλα τα αυτοκίνητα, μηχανήματα έργουκαι λοιπός εξοπλισμός πρέπει να είναι άριστα συντηρημένος σύμφωνα με τις προδιαγραφές των οίκων κατασκευής τους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να έχει ασφαλισμένα σε ασφαλιστική εταιρεία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, τα οχήματα που προορίζονται για τις ανάγκες και την εξυπηρέτηση των εργασιών, σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.

Υπεύθυνος για την τήρηση των όρων και τη φύλαξη των ανωτέρω ασφαλιστηρίων είναι ο ανάδοχος, ο οποίος υποχρεούται να τα επιδεικνύει στην Υπηρεσία για έλεγχο, όποτε του ζητηθεί.

Η σύμβαση ασφαλίσεως αστικής ευθύνης από οχήματα, υποχρεωτικώς θα καταρτισθεί εγγράφως, χωρίς τα μέλη να μπορούν να συμφωνήσουν εγκύρως άλλη ρύθμιση.

11. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ – ΣΗΜΑΝΣΗ - ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

11.1 ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ανάδοχος οφείλει να παίρνει, με δικές του δαπάνες, τα επιβαλλόμενα για κάθε περίπτωση μέτρα ασφαλείας, για την πρόληψη οποιουδήποτε ατυχήματος ή ζημιάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, είναι δε μόνος υπεύθυνος γι’ αυτές και έχει αποκλειστικά αυτός όλες τις αστικές και ποινικές ευθύνες για κάθε τι που θα τύχει, είτε από δική του υπαιτιότητα, είτε από το εργαζόμενο σ’ αυτόν εργατοτεχνικό προσωπικό, είτε από τα οχήματα που απασχολούνται για την εκτέλεση της σύμβασης.

11.2 ΣΗΜΑΝΣΗ

Με την έναρξη των εργασιών και καθ’ όλη τη διάρκεια εκτέλεσής τους, ο ανάδοχος υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες και χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωσή του, να προβαίνει στην πλήρη σήμανση του χώρου εργασίας, σε περίφραξη και ιδιαίτερη σήμανση κάθε επικίνδυνης θέσης, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος κυρώθηκε όπως ισχύει σήμερα.

Οι δαπάνες προμήθειας, μεταφοράς και τοποθέτησης των σημάνσεων βαρύνουν τον ανάδοχο.

Σε περίπτωση μη τοποθέτησης των σημάνσεων - πινακίδων στην προθεσμία αυτή, η προμήθεια, μεταφορά και τοποθέτησή τους γίνεται από την Υπηρεσία σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου.

11.3 ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Με τον όρο εξασφάλιση της κυκλοφορίας νοείται τόσο η διατήρηση ασφαλών συνθηκών για τη διεξαγωγή της, όσο και η επίτευξη συνθηκών συνέχισης της διεξαγωγής της, έστω και με κατάλληλες παρακάμψεις ή άλλα προσωρινά έργα.

Ο ανάδοχος οφείλει να πάρει, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση τα κατάλληλα μέτρα κατά την εκτέλεση των εργασιών της εργολαβίας του, ώστε να εξασφαλίζεται, δηλαδή να μη παρεμποδίζεται άμεσα ή έμμεσα η κυκλοφορία γενικά οχημάτων, δικύκλων και (τυχόν) πεζών από τη λειτουργία και τη διακίνηση των μηχανικών του μέσων.

12. ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η υποβολή προσφοράς σημαίνει ότι ο ενδιαφερόμενος έχει λάβει υπόψη του κατά τη σύνταξή της όλων των γενικών και ειδικών συνθηκών για την εκτέλεση της υπηρεσίας, ήτοι τον τόπο εργασίας, τις απαιτούμενες με κάθε μέσο μεταφορές, τη διάθεση, διαχείριση και εναπόθεση των υλικών, την κατάσταση των δρόμων, τις καιρικές συνθήκες και οποιεσδήποτε άλλες τοπικές ειδικές και γενικές συνθήκες, τα όποια ζητήματα μπορεί να προκύψουν και να επηρεάσουν το κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας και τέλος το ότι η υπηρεσία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τη σύμβαση που θα υπογραφεί και στην οποία ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφωθεί.

Ο Συντάξας Θεωρήθηκε

Μαρκάκης Φώτιος Παπαδόπουλος Απόστολος

ΠΕ Γεωπόνων Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ5

Δ/νση Περιβάλλοντος Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος,

Καθαριότητας & Πρασίνου