



ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Δροσιά: 80 / 10 / 2023  
Αρ. Πρωτ: - 33973 -

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ

✓ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

**ΘΕΜΑ: Έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί ανώνυμης οδού στη θέση “Αγ. Αθανάσιος” της Δ.Κ. Άνοιξης κάθετης στην οδό Αγ. Αθανασίου για εγκατάσταση χώρου ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφής και κατεδαφίσεων.**

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- 2) Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα.
- 3) Το Β.Δ. 465/1970 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/2006 (ΦΕΚ 119/Α'/16-06-2006).
- 4) Την υπ' αριθμ. ΔΜΕΟ/ο/2879/18-04-2007 ερμηνευτική εγκύκλιο 11 του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.
- 5) Την από 12/09/2023 (αρ. πρωτ. 29474/13-09-2023) αίτηση του κ. Δήμα Αντώνιου περί έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων για γεωτεμάχιο επί ανώνυμης οδού στη θέση “Αγ. Αθανάσιος” στη Δ.Κ. Άνοιξης, κάθετης στην οδό Αγ. Αθανασίου, για εγκατάσταση χώρου ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφής και κατεδαφίσεων.
- 6) Την Τεχνική Έκθεση εισόδου – εξόδου οχημάτων του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα, που συνοδεύει την ανωτέρω αίτηση.
- 7) Το από Αύγουστο 2023 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα που αφορά στο εν λόγω γεωτεμάχιο.

8) Το από Σεπτέμβριο 2023 Διάγραμμα εισόδου – εξόδου του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα.

Επί του ανωτέρω θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α). Την 13/09/2023 υποβλήθηκε αίτηση για έγκριση εισόδου – εξόδου επί ανώνυμης οδού στη θέση “Αγ. Αθανάσιος” στη Δ.Κ. Άνοιξης, κάθετης στην οδό Αγ. Αθανασίου, που αφορά στο γεωτεμάχιο που απεικονίζεται στο από Αύγουστο 2023 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Ν. Δήμα, προκειμένου να λειτουργήσει εγκατάσταση χώρου ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφής και κατεδαφίσεων.

Β). Το γεωτεμάχιο βρίσκεται σε περιοχή εκτός σχεδίου της Άνοιξης.

Γ). Σύμφωνα με το άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 όπου αντικατέστησε το άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970, ισχύουν τα ακόλουθα:

“2. Η θέση εισόδου – εξόδου πρέπει να πληρεί δύο κριτήρια, της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος – έξοδος και άλλης οδού.”

“3. Ορατότητα: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζονται, πριν από τη θέση εισόδου - εξόδου της εγκατάστασης, λόγω της οριζοντιογραφίας ή και της μηκοτομής της οδού ή λόγω πλευρικών εμποδίων ή αδυναμίας αποκατάστασης της ορατότητας με κατασκευαστικές επεμβάσεις, τα παρακάτω μήκη ορατότητας ανάλογα με τη κατηγορία της οδού.

- Δημοτικό – Κοινοτικό: 70μ.”

“4. Απόσταση από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού στην οποία βρίσκεται η είσοδος - έξοδος και άλλης οδού: Δεν χορηγείται έγκριση εισόδου - εξόδου οχημάτων, όταν δεν εξασφαλίζεται απόσταση 50μ. μεταξύ της θέσης εισόδου - εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωσης οδών. Η απόσταση αυτή μετριέται από το προς τη πλευρά των συμβαλλομένων οδών άκρο της εισόδου - εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.”

“5. Το πλάτος της εισόδου - εξόδου είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος.”

“6. Η διαδικασία χορήγησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου οχημάτων είναι ίδια με αυτή της έγκρισης κυκλοφοριακής σύνδεσης με τη προσθήκη ότι, χορήγηση οικοδομικής άδειας χωρίς προηγούμενο έλεγχο για την έγκριση ή μη, της εισόδου - εξόδου οχημάτων απαγορεύεται.”

“10. Για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό - Κοινοτικό οδικό δίκτυο, επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου - εξόδου οχημάτων. Η αρμόδια για τη συντήρηση της κύριας οδού Υπηρεσία, στην οποία συμβάλλει το δημοτικό-κοινοτικό δίκτυο, υποχρεούται να ελέγξει τη συμβολή ως προς την κυκλοφοριακή ικανότητα και την ορατότητα και να επιβάλλει στον ενδιαφερόμενο πρόσθετα μέτρα βελτίωσης των συνθηκών συμβολής”

Δ). Λαμβάνοντας υπόψη τις ανωτέρω διατάξεις για την περίπτωση του εξεταζόμενου αιτήματος ισχύουν τα ακόλουθα:

α). Η είσοδος – έξοδος του γεωτεμαχίου βρίσκεται σε ανώνυμη οδό κάθετη στην οδό Αγ. Αθανασίου της Δ.Κ. Άνοιξης και ανήκει στο Δημοτικό οδικό δίκτυο. Ως εκ τούτου θα πρέπει να ελεγχθεί για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων από το Δήμο Διονύσου, στην αρμοδιότητα του οποίου ανήκει η συντήρηση της οδού.

β). Από τον έλεγχο των υποβληθέντων στοιχείων της υπ' αριθμ. 29474/13-09-2023 αίτησης, δηλαδή του από Αύγουστο 2023 Τοπογραφικού Διαγράμματος, του από Σεπτέμβριο 2023 διαγράμματος εισόδου – εξόδου και της Τεχνικής Έκθεσης εισόδου –



εξόδου οχημάτων, προκύπτει ότι πληρούνται τα δύο κριτήρια της ορατότητας και της απόστασης από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού με άλλη οδό.

Πιο συγκεκριμένα εξασφαλίζεται πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου του γεωτεμαχίου μήκος ορατότητας τουλάχιστον 70μ. Επίσης η απόσταση μεταξύ της θέσης εισόδου – εξόδου επί της ανώνυμης οδού και της οδού Αγ. Αθανασίου είναι μεγαλύτερη από 50μ.

γ). Επίσης από την οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου – εξόδου που κατατέθηκε, προκύπτει ότι η είσοδος και έξοδος των οχημάτων γίνεται από κοινή θέση με πλάτος 12,00μ.

δ). Τέλος, λαμβάνεται μέριμνα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας στη συμβολή της ανώνυμης οδού με την οδό Αγ. Αθανασίου, με την τοποθέτηση πινακίδων με την ένδειξη “ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ - ΕΞΟΔΟΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ σε κατάλληλη θέση στην οδό Αγ. Αθανασίου και πινακίδας P2 (STOP) στην ανώνυμη οδό πριν τη συμβολή της με την οδό Αγ. Αθανασίου (όπως αποτυπώνονται στο υποβληθέν διάγραμμα εισόδου – εξόδου).

Ε). Η χορηγούμενη έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων θα ισχύει για τρία (3) χρόνια. Αν μετά την παρέλευση της τριετίας από την έγκριση δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της, δίδεται μετά από αίτηση εφ’ άπαξ παράταση για την επόμενη τριετία από την έγκριση, εφ’ όσον δεν έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού ή υποβάλλεται νέα αίτηση για έγκριση όταν αυτές έχουν αλλάξει. Η αίτηση για παράταση πρέπει να υποβληθεί πριν τη λήξη της αρχικής έγκρισης εισόδου – εξόδου οχημάτων. Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων, απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της εισόδου – εξόδου οχημάτων ή νέα έγκριση σε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 21 του Π.Δ. 118/06

Στ). Σε περίπτωση βελτίωσης των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού, ο ιδιοκτήτης υποχρεούται αναντίρρητα με μέριμνα και αποκλειστική του δαπάνη, δίχως καμία απαίτηση για αποζημίωση, να λάβει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την προσαρμογή της διαμόρφωσης της εισόδου-εξόδου στη νέα κατάσταση και με τις υποδείξεις της αρμόδιας για την οδό Υπηρεσίας.

Ζ). Σε περίπτωση απαλλοτρίωσης από φορέα της οδού οι ιδιοκτήτες υποχρεούται αναντίρρητα με ευθύνη και δαπάνη τους να μεταφέρουν και να προσαρμόσουν την είσοδο- έξοδο στα νέα δεδομένα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και μετά από νέα έγκριση.

Η). Κατά την εκτέλεση των εργασιών διαμόρφωσης της εισόδου - εξόδου θα πρέπει να ληφθούν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα προς αποφυγή ατυχημάτων, για τα οποία σε περίπτωση που συμβούν αποκλειστική ευθύνη θα έχουν οι νόμιμοι ιδιοκτήτες της εγκατάστασης και ο επιβλέπων μηχανικός του έργου.

Θ). Σε περίπτωση ατυχήματος κατά την είσοδο των οχημάτων στην εγκατάσταση και την έξοδο από αυτή, ο ιδιοκτήτης αναλαμβάνει την όποια ευθύνη του αναλογεί σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Ι). Σε περίπτωση μη σωστής εφαρμογής της διαμόρφωσης εισόδου-εξόδου σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια και την τεχνική έκθεση η έγκριση αυτής μπορεί να ανακληθεί.

Κ). Ο Δήμος Διονύσου διατηρεί το δικαίωμα ανάκλησης της έγκρισης εισόδου - εξόδου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε αποζημίωσης, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι έχουν τροποποιηθεί στοιχεία της διαμόρφωσης ή προκαλούνται προβλήματα στο δημοτικό δίκτυο, λόγω της εισόδου – εξόδου οχημάτων στην εγκατάσταση.

Λ). Η χορήγηση της παρούσας δεν αποτελεί άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της εγκατάστασης και δεν απαλλάσσει τον ενδιαφερόμενο από την υποχρέωση έκδοσης άλλων προβλεπόμενων εγκρίσεων ή αδειών, ενώ η τήρηση των όρων και περιορισμών για την εγκατάσταση και λειτουργία του συνολικού έργου, καθορίζονται κατά περίπτωση από την ισχύουσα νομοθεσία».

**Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:**

**Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:**

να λάβει σχετική απόφαση για την,

έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων επί ανώνυμης οδού στη θέση “Αγ. Αθανάσιος” της Δ.Κ. Άνοιξης, κάθετης στην οδό Αγ. Αθανασίου, για εγκατάσταση χώρου ανακύκλωσης αποβλήτων εκσκαφής και κατεδαφίσεων, η οποία θα πραγματοποιηθεί με τις προϋποθέσεις της παραπάνω εισήγησης και όπως φαίνεται και περιγράφεται στα συνημμένα τοπογραφικό διάγραμμα, οριζοντιογραφία διάταξης εισόδου – εξόδου και τεχνική έκθεση του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα, τα οποία θα αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της απόφασης.

Συν.:

1. Η με αρ. πρωτ. 29474/13-09-2023 αίτηση.
2. Η τεχνική έκθεση εισόδου – εξόδου του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα.
3. Το από Αύγουστο 2023 Τοπογραφικό Διάγραμμα του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα.
4. Το από Σεπτέμβριο 2023 διάγραμμα εισόδου – εξόδου του Διπλ. Πολιτικού Μηχανικού Αντωνίου Νικ. Δήμα.

Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,  
Τεχνικών Υπηρεσιών και Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΔΡΟΣΙΑ, 29/10/2023

