

ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ – ΘΕΣΗ “ΑΓΙΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ” ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΞΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ, Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ, ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΠΕΡΤΟΛΗ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



1.1 Αντικείμενο – Σκοπός

Αντικείμενο της παρούσας έκθεσης είναι η κυκλοφοριακή σύνδεση (είσοδος-έξοδος) χώρου ανακύκλωσης αποβλητων εκσκαφής και κατεδαφίσεων που βρίσκεται επί αγροτικής οδού στη θέση “Αγ. Αθανάσιος” της της Δημοτικής Ενότητας Ανοιξης του Δήμου Διονύσου, ιδιοκτησίας Αναστάσιου Μπερτόλη.

Η έκθεση οδικής σύνδεσης υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Διονύσου για έγκριση όπως προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία.

Η μελέτη εκπονήθηκε και είναι σύμφωνη με την κείμενη νομοθεσία και το Β.Δ. 465/1970, όπως τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

1.2 Γενικά στοιχεία

Η εγκατάσταση αφορά σε χώρο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί ως χώρος ανακύκλωσης απόβλητων εκσκαφής και κατεδαφίσεων σε αγροτεμάχιο συνολικής επιφάνειας 2796,30τμ, εκτός σχεδίου, στη Δημοτική Ενότητα Άνοιξης του Δήμου Διονύσου, ιδιοκτησίας Αναστάσιου Μπερτόλη.

Εντός της εγκατάστασης δε θα ανεγερθούν κτίσματα

Η είσοδος και έξοδος των οχημάτων πραγματοποιείται από την αγροτική οδό και συνεπώς δεν κατατάσσεται στο Εθνικό ούτε στο επαρχιακό δίκτυο. Αποτελεί οδό διπλής κατεύθυνσης μέσου πλάτους 4,00μ, είναι εν μέρει ασφαλτοστρωμένη και συνδέει τη οδό Αγίου Αθανασίου (κύρια κοινοτική οδός) με έκταση του ΟΣΕ. Σύμφωνα με το τοπογραφικό το μέσο πλάτος της οδού είναι 4,00μ, ενώ η εγκατάσταση απέχει 315μ από τον άξονα της οδού Αγίου Αθανασίου.

Η εν λόγω οδός ως αγροτική χαρακτηρίζεται από χαμηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους και από χαμηλές ταχύτητες κίνησης των οχημάτων. Η πρόσβαση στην αγροτική οδό γίνεται μέσω της οδού Αγίου Αθανασίου.

Οι απαιτήσεις της εγκατάστασης που πρόκειται να χωροθετηθεί δε θεωρούνται μεγάλου μεγέθους επομένως η επιβάρυνση που θα δημιουργεί στην κυκλοφορία θεωρείται πολύ μικρή.



παρεκκλήσι του Αγίου Αθανασίου

1. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



2. ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ

Προβλέπεται η σύνδεση της εγκατάστασης με την ανώνυμη αγροτική οδό, όπου το αγροτεμάχιο της εν λόγω εγκατάστασης διαθέτει πρόσωπο επ' αυτής.

Η είσοδος – έξοδος έχει ακολουθήσει όλες τις προϋποθέσεις και απαιτήσεις σύμφωνα με το Β.Δ. 465/1970 «Περί κυκλοφοριακών συνδέσεων» όπως αυτό τροποποιήθηκε από το Π.Δ. 118/2006.

Σύμφωνα με την παραπάνω νομοθεσία και συγκεκριμένα στο Άρθρο 21 παρ. 5 του Π.Δ. 118/2006 το οποίο αντικαθιστά το Άρθρο 39 του Β.Δ. 465/1970 αναφέρει στην υποπαράγραφο 10 ότι «για όλες τις εγκαταστάσεις που ιδρύονται σε Δημοτικό – Κοινοτικό οδικό δίκτυο επιβάλλεται ο έλεγχος για την έγκριση ή μη εισόδου – εξόδου οχημάτων».

Επίσης, στο Άρθρο 2 παρ.3 του ΠΔ 118/2006 αναφέρεται ότι: «για τις κοινόχρηστες αγροτικές οδούς έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 25 παρ.2 του Ν. 1415/1984 και του ΒΔ 465/1970, όπως κάθε φορά ισχύουν για το δημοτικό – κοινοτικό οδικό δίκτυο».

Συνεπώς για τη σύνδεση εγκατάστασης με αγροτική οδό απαιτείται η έγκριση εισόδου – εξόδου σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και όχι κυκλοφοριακή σύνδεσή της με τύπου Α, Β,Γ, Δ με τη χρήση τραπεζοειδούς νησίδας.

Οπότε επιβάλλεται έλεγχος μόνο για την έγκριση εισόδου – εξόδου και όχι έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης.

Συνεπώς απαιτείται έλεγχος για την απόσταση από συμβολή και έλεγχος ορατότητας.

- Με βάση την παρ.5, υποπαράγραφο 4, άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006 και την παρ.4 του άρθρου 39 του ΒΔ 465/1970 χορηγείται έγκριση εισόδου – εξόδου οχημάτων όταν εξασφαλίζεται απόσταση 70μ μεταξύ της θέσης εισόδου εξόδου και της πλησιέστερης συμβολής (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) ή διασταύρωση οδών. Η απόσταση αυτή μετρείται από το προς τη πλευρά των συμβαλλόμενων οδών άκρο της εισόδου – εξόδου έως το σημείο τομής των αξόνων των οδών.
- Απαιτείται έλεγχος ορατότητας με βάση την παρ. 5, υποπαράγραφο 3, του άρθρου 21 του ΠΔ 118/2006. Θα πρέπει να εξασφαλίζονται πριν από τη θέση εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης τα απαιτούμενα μήκη ορατότητας των 70μ (για κατηγορία οδού δημοτική - κοινοτική). Τα μήκη ορατότητας μετρούνται επί του άξονα της πλησιέστερης προς την εγκατάσταση λωρίδας κυκλοφορίας. Αρχή μέτρησης είναι ο άξονας εισόδου – εξόδου. Το ύψος του οφθαλμού του οδηγού λαμβάνεται στο 1,06μ η δε πορεία των οπτικών ακτίνων από τον οφθαλμό εξασφαλίζεται ανεμπόδιστα μέσα στον οδικό και παρόδιο χώρο.

ΔΙΑΜΟΦΩΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ – ΕΞΟΔΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Στο τοπογραφικό διάγραμμα παρουσιάζεται η διάταξη της πύλης εισόδου – εξόδου της εγκατάστασης καθώς και η απαιτούμενη σήμανση οριζόντια και κατακόρυφη (πινακίδα STOP P-2) επισημαίνεται ότι η αγροτική οδός δεν διαθέτει διαγραμμίσεις και έχει πολύ στενό πλάτος σύμφωνα με το τοπογραφικό.

Επίσης ο κυκλοφοριακός φόρτος στην αγροτική οδό είναι ιδιαίτερα χαμηλός, γι' αυτό το λόγο δεν προτάθηκε απαγόρευσης της αριστερής στροφής για την είσοδο με Ρ-27.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (άρθρο 21 του Π.Δ. 118/2006): το πλάτος της εισόδου εξόδου θα πρέπει να είναι ανάλογο με το εύρος κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος. Ως αντιπροσωπευτικό όχημα έχει οριστεί για την παρούσα μελέτη φορτηγό μήκους 9μ, το οποίο αποτελεί όχημα σχεδιασμού. Με βάση το όχημα σχεδιασμού προκύπτει ότι η υφιστάμενη είσοδος – έξοδος έχει ικανοποιητικό πλάτος (12,00μ. σύμφωνα με το τοπογραφικό) ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες κινήσεις από και προς την εγκατάσταση με ασφάλεια.

Για το διαχωρισμό της εισόδου από την έξοδο εφαρμόζεται κατάλληλη διαγράμμιση αποκλεισμού. Η διαγράμμιση αποκλεισμού επεκτείνεται ως την οριογραμμή κίνησης της οδού. Το πλάτος της εισόδου και το πλάτος της εξόδου είναι 6,00μ, το οποίο κρίνεται επαρκές βάσει του εύρους κατάληψης του αντιπροσωπευτικού οχήματος. Η διαμόρφωση και η οριοθέτηση της εισόδου και της εξόδου γίνεται με εφαρμογή οριζόντιας διαγράμμισης.

Σχετικά με τη συμβολή της αγροτικής οδού με την οδό Αγίου Αθανασίου τοποθετείται στο ρεύμα της οδού Αγ. Αθανασίου από τον παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών – Λαμίας προς Άνοιξη πινακίδα «ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» (σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα).

Τέλος προτείνεται προς την αρμόδια η τοποθέτηση πινακίδας Ρ-2 STOP στην αγροτική οδό πριν τη συμβολή της με την οδό Αγ. Αθανασίου (σύμφωνα με το τοπογραφικό διάγραμμα).

Από την παρούσα γεωμετρική διαμόρφωση της εισόδου-εξόδου κρίνεται ότι η εγκατάσταση θα λειτουργεί με αυξημένο επίπεδο οδικής ασφάλειας και λειτουργικότητας.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΣΥΜΒΟΛΗ

Η απόσταση της πύλης από την πλησιέστερη συμβολή (ευρισκόμενης στην ίδια πλευρά της οδού με την εγκατάσταση) είναι περίπου 315μ και αφορά την απόσταση με την οδό Αγ. Αθανασίου.

Δεν υπάρχει συμβολή με άλλη αγροτική οδό καθώς πρόκειται για αδιέξοδο.

Συνεπώς πληρείται το κριτήριο της απόστασης των 50μ από συμβολή οδού.

ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑΣ

Παρουσιάζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα το διάγραμμα ορατότητας κατά την έξοδο των οχημάτων, στο οποίο πληρείται η ορατότητα των 70μ.

Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

