



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ.μελέτης : 8/2023
Υπηρεσία: Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς
πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές,
πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις
Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Προϋπ. 95.465,00€ πλέον Φ.Π.Α. 13%
Πηγή: Ίδιοι Πόροι
Χρήση: 2023-2024
CPV: 60172000-4
Κ.Α.: 15.6413.0003

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται από τον Δήμο Διονύσου κατόπιν του υπ'αριθμ. 16428/23-5-2023 εγγράφου του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, λαμβάνοντας υπόψη και το σχετικό έγγραφο της Δ/σης Ανθρ. Δυναμικού και Διοικ. Μέριμνας – Τμ. Ανθρώπινου δυναμικού – Γραφείου Μισθοδοσίας και αφορά στη μίσθωση λεωφορείων για τη μεταφορά πολιτών σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις για τις εξής μεταφορές:

1. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για τη διαδρομή μεταξύ Δήμου Διονύσου και Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου, όπως αυτή αναλύεται στη συνέχεια.

Τα δρομολόγια της 1^{ης} περίπτωσης θα εκτελούνται από ένα (1) λεωφορείο τις καθημερινές από Δευτέρα – Παρασκευή στις 06:55 με προορισμό την Πολυτεχνειούπολη. Η αφετηρία του λεωφορείου θα είναι στον Διόνυσο και θα γίνονται στάσεις στην Πλατεία Ροδόπολης, Πλατεία Σταμάτας, Πλατεία Δροσιάς (απέναντι από το πρώην Vertigo), Άνοιξη (Φούρνος Καρρά), Πλατεία Αγ. Στεφάνου (άνωθεν γραμμών ΟΣΕ), Άγιος Στέφανος (κάτω από τις γραμμές ΟΣΕ), Πλατεία Κρουνερίου, κατόπιν μέσω Εθνικής Οδού και Αττικής οδού θα καταλήγουν στην Πολυτεχνειούπολη.

2. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για τη διαδρομή μεταξύ Δήμου Διονύσου και Πανεπιστημιούπολης Ιλισίων, όπως αυτή αναλύεται στη συνέχεια.

Τα δρομολόγια της 2^{ης} περίπτωσης θα εκτελούνται από ένα (1) λεωφορείο τις καθημερινές από Δευτέρα – Παρασκευή στις 07:00 με προορισμό την Πανεπιστημιούπολη. Η αφετηρία των λεωφορείων θα είναι στον Διόνυσο και θα γίνονται στάσεις στην Πλατεία Ροδόπολης, Πλατεία Σταμάτας, Πλατεία Δροσιάς (απέναντι από το πρώην Vertigo), Άνοιξη (Φούρνος Καρρά), Πλατεία Αγ. Στεφάνου (άνωθεν γραμμών ΟΣΕ), Άγιος Στέφανος (κάτω από τις γραμμές ΟΣΕ), Πλατεία Κρουνερίου, κατόπιν μέσω Εθνικής Οδού και Αττικής οδού, Περιφ. Υμηττού και Λ. Κατεχάκη θα καταλήγουν στην Πανεπιστημιούπολη Ιλισίων.

3. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για τη διαδρομή μεταξύ Δήμου Διονύσου και Πανεπιστημίων Δυτικής Αττικής και Πειραιά, όπως αυτή αναλύεται στη συνέχεια.

Τα δρομολόγια της 3^{ης} περίπτωσης θα εκτελούνται από ένα (1) λεωφορείο τις καθημερινές από Δευτέρα – Παρασκευή στις 06:35 με προορισμό τα Πανεπιστήμια της Δυτικής Αττικής και του Πειραιά. Η

αφετηρία των λεωφορείων θα είναι στον Διώνυσο και θα γίνονται στάσεις στην Πλατεία Ροδόπολης, Πλατεία Σταμάτας, Πλατεία Δροσιάς (απέναντι από το πρώην Vertigo), Άνοιξη (Φούρνος Καρρά), Πλατεία Αγ. Στεφάνου (άνωθεν γραμμών ΟΣΕ), Άγιος Στέφανος (κάτω από τις γραμμές ΟΣΕ), Πλατεία Κρυονερίου, κατόπιν μέσω Εθνικής Οδού θα καταλήγουν κατά σειρά στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο – Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Αιγάλεω) – Πανεπιστημιούπολη Αρχαίου Ελαιώνα — Πανεπιστήμιο Πειραιά.

4. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) μίσθωση ενός Λεωφορείου για ένα (1) λεωφορείο ανά μήνα (Σάββατο ή Κυριακή) για μίσθωση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας, εντός του Νομού Αττικής.
5. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) μίσθωση ενός Λεωφορείου για ένα (1) λεωφορείο, για δώδεκα (12) ημέρες τον χρόνο για μίσθωση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας, εκτός του Νομού Αττικής (ενδεικτικοί προορισμοί Δελφοί, Ολυμπία ή Μυκίνες-Ναύπλιο).
6. Για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) μίσθωση ενός Λεωφορείου για ένα (1) λεωφορείο, για συμμετοχή σε αθλητικές εκδηλώσεις ή/και σε εκπαιδευτικές δραστηριότητες, για δέκα (10) ημέρες τον χρόνο για μίσθωση έως έξι (6) ώρες, εντός του Νομού Αττικής

Τα δρομολόγια των περιπτώσεων 4, 5 & 6 θα εκτελούνται κατόπιν συνεννόησης του Αναδόχου με το Τμήμα Προμηθειών, τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέρες πριν την εκτέλεση του δρομολογίου.

Στο κόστος της υπηρεσίας έχει υπολογιστεί Φ.Π.Α. 13%.

Αναλυτικά οι ημερομηνίες εκτέλεσης των δρομολογίων για κάθε περίπτωση είναι οι ακόλουθες:

Περιπτώσεις 1^η έως 3^η:

Θα εκτελείται ένα ημερολόγιο ημερησίως από κάθε λεωφορείο των 50 θέσεων, επί διακόσιες δέκα πέντε (215) μέρες περίπου για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024).

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ περιπτώσεων 1-3	ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΘΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΑΝΑ ΜΗΝΑ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2023	2-7, 9-14, 16-20, 23-27, 30-31	22
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2023	1-3, 6-10, 13-16, 20-24, 27-30	21
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	1, 4-8, 11-15, 18-22	16
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2024	8-12, 15-19, 22-26, 29-31	18
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2024	1-2, 5-9, 12-16, 19-23, 26-29	21
ΜΑΡΤΙΟΣ 2024	1, 4-8, 11-15, 19-22, 26-29	19
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2024	1-5, 8-12, 15-19, 22-26	20
ΜΑΪΟΣ 2024	13-17, 20-24, 27-31	15
ΙΟΥΝΙΟΣ 2024	3-7, 10-14, 17-21, 25-28	19
ΙΟΥΛΙΟΣ 2024	1-5, 8-12, 15-19, 22-26, 29-31	23
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2024	--	--
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024	2-6, 9-13, 16-20, 23-27, 30	21
ΣΥΝΟΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 2023-2024		215

Περίπτωση 4^η:

Εφόσον παραστεί η ανάγκη μεταφοράς πολιτών, θα εκτελείται ένα ημερολόγιο μπηναίως, ημέρα Σάββατο ή Κυριακή από ένα λεωφορείο των 50 θέσεων, για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για μίσθωση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας, εντός του Νομού Αττικής. Έχει γίνει η παραδοχή για μέση διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας 120χλμ. Σύνολο ημερήσιων δρομολογίων εντός Αττικής: δώδεκα (12) σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Περίπτωση 5^η:

Εφόσον παραστεί η ανάγκη μεταφοράς πολιτών, θα εκτελείται ένα δρομολόγιο σε ημερομηνία που θα καθοριστεί μεταξύ των συμβαλλομένων τουλάχιστον δέκα πέντε (15) μέρες πριν, ημέρα Δευτέρα έως Κυριακή από ένα λεωφορείο των 50 θέσεων, για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για μίσθωση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας, εκτός του Νομού Αττικής (ενδεικτικοί προορισμοί Δελφοί, Ολυμπία ή Μυκήνες-Ναύπλιο). Έχει γίνει η παραδοχή για μέση διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας:

α. Ολυμπία: 640χλμ.

β. Μυκήνες-Ναύπλιο: 320χλμ

γ. Δελφοί: 320χλμ

Σύνολο ημερήσιων δρομολογίων: δώδεκα (12) σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Περίπτωση 6^η:

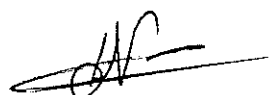
Εφόσον παραστεί η ανάγκη μεταφοράς πολιτών, για συμμετοχή σε αθλητικές εκδηλώσεις ή/και σε εκπαιδευτικές δραστηριότητες, θα εκτελείται ένα ημερολόγιο από ένα λεωφορείο των 50 θέσεων, για τα έτη 2023 και 2024 (από 1-10-2023 έως 31-12-2023 και από 1-1-2024 έως 30-9-2024) για μίσθωση έως έξι (6) ώρες, εντός του Νομού Αττικής. Έχει γίνει η παραδοχή για μέση διανυόμενη χιλιομετρική απόσταση καθ'όλη τη διάρκεια της ημέρας 45χλμ. Σύνολο ημερήσιων δρομολογίων εντός Αττικής: δέκα (10) σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης.

Η Μίσθωση Λεωφορείων θα ανατεθεί κατόπιν διενέργειας ανοικτού διαγωνισμού με βάση τις διατάξεις του Βιβλίου ΙΙ του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α'): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η δαπάνη προϋπολογίζεται να ανέλθει στο ποσό των **95.465,00€ πλέον Φ.Π.Α. 13%**, σύνολο **107.875,45€** και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους. Για το σκοπό αυτό υπάρχει σχετική πίστωση εγγεγραμμένη στον προϋπολογισμό του Δήμου Οικονομικού τον Κ.Α. 15.6413.0003 με τίτλο «Παροχή υπηρεσιών μεταφορά πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις» του Ο.Ε. 2023 ποσού 135.000€.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

24 / 5 / 2023

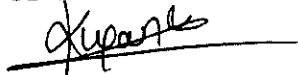


ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

24 / 5 / 2023

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



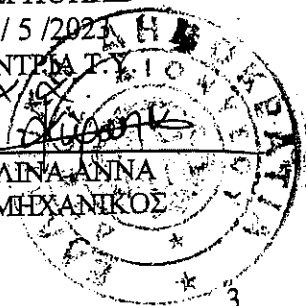
ΚΟΥΡΟΥΠΙΑΚΗ ΑΓΤΕΛΙΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

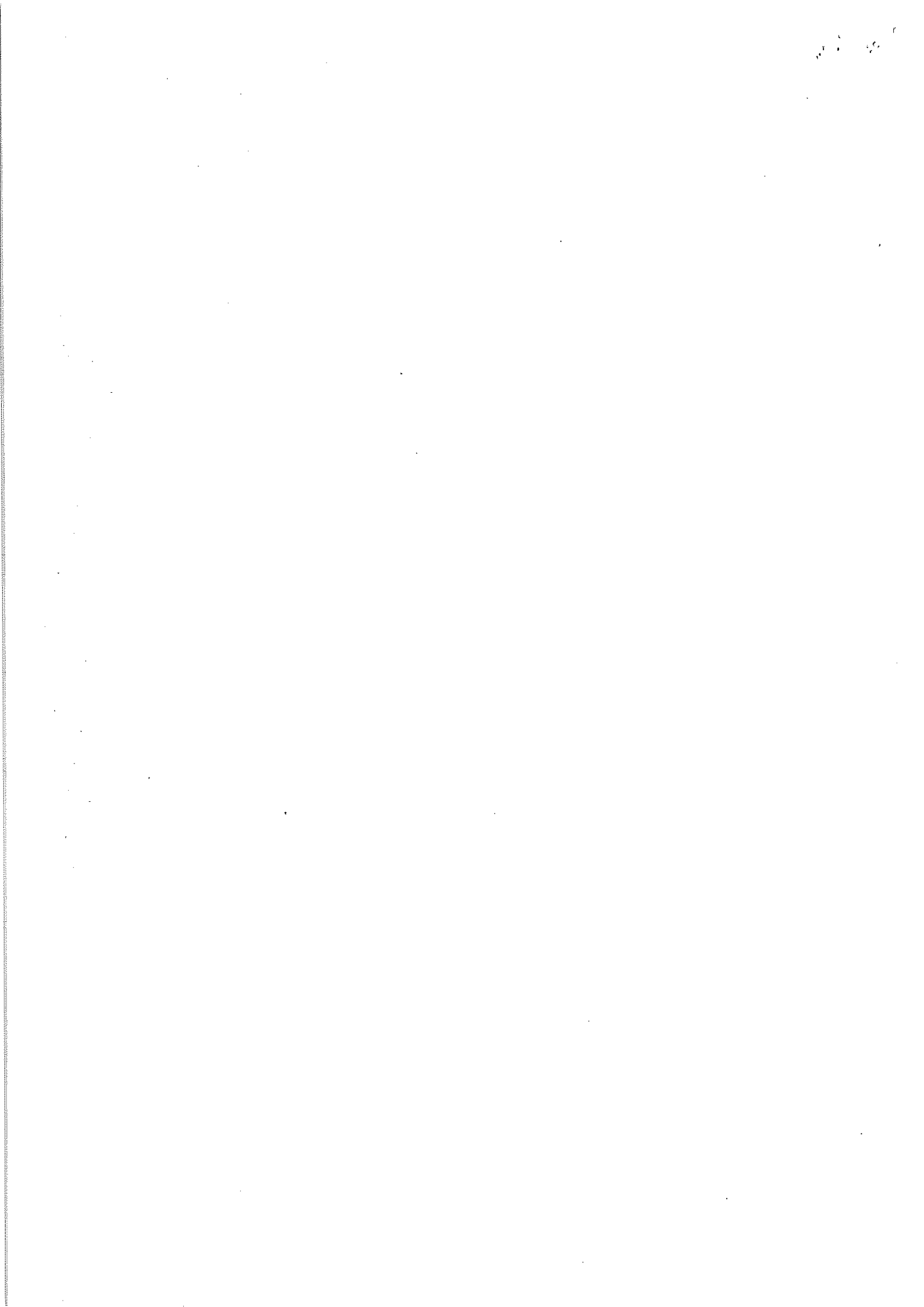
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

24 / 5 / 2023

Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Ι.Ο.

ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ







ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ.μελέτης : 8/2023
Υπηρεσία: Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς
πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές,
πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις
Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Προϋπ. 95.465,00€ πλέον Φ.Π.Α. 13%
Πηγή: Ίδιοι Πόροι
Χρήση: 2023-2024
CPV: 60172000-4
Κ.Α.: 15.6413.0003

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Η εκτίμηση του κόστους του δρομολογίου έγινε σύμφωνα τον κάτωθι Μαθηματικό Τύπο Υπολογισμού κόστους δρομολογίων:

$$ΚΑ=[\Sigma_i X_i(\alpha_i A + \beta_i B + 0,0000335 \Gamma / \gamma_i) + ((\Gamma / 15 + \Delta + T) / 2496 + E / 1980) \times \Sigma X_i / \gamma_i] \times (1 + Z) \times (1 + H)$$

Όπου:

- i: Τμήμα της γραμμής εντός ή εκτός πόλεως, με μικρή ή μεγάλη κλίση, μήκους X_i χιλιομέτρων όπου X_i ισούται με το μήκος της έμφορτης (με επιβάτες) διαδρομής προσαυξημένο κατά 20%. Η προσαύξηση αυτή θεωρείται ότι καλύπτει το κόστος της διαδρομής του οχήματος χωρίς επιβάτες.

Συντελεστές Κοστολόγησης (όπως παρ.2):

- α_i : συντελεστής κατανάλωσης καυσίμου στο τμήμα «i» (λίτρα ανά χιλιόμετρο)
 β_i : συντελεστής φθοράς ελαστικών στο τμήμα «i» (τεμάχια/χιλιόμετρο)
 γ_i : εμπορική ταχύτητα στο τμήμα «i» (χιλιόμετρα ανά ώρα)

Τιμές μονάδος (όπως παρ.2):

- A: τιμή καυσίμου (ευρώ ανά λίτρο). Στο πίνακα κοστολόγησης δρομολογίου, έχει ληφθεί υπόψη η τιμή πετρελαίου που δίνει το Παρατηρητήριο Τιμών Υγρών Καυσίμων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας την 29-9-2019
B: τιμή ελαστικού (ευρώ ανά τεμάχιο)
Γ: κόστος οχήματος
Δ: ετήσιο κόστος ασφάλισης
E: ετήσιο κόστος οδηγού
T: τέλη κυκλοφορίας οχήματος

Άλλοι συντελεστές:

- Z: προσαύξηση λόγω διοικητικών δαπανών = 25%
H: προσαύξηση λόγω απροβλέπτων και ευλόγου κέρδους = 15%

Συντελεστές κοστολόγησης

Υπολογίζονται οι βασικοί παράγοντες λειτουργικού κόστους, που είναι: Καύσιμα, Ελαστικά και Συντήρηση οχημάτων για κάθε τύπο οχήματος και για κάθε είδος οδού, με κατάλληλη αναγωγή σε ενιαία μονάδα μήκους (ανά 1.000 χιλιόμετρα) και συντάσσονται οι αντίστοιχοι πίνακες συντελεστών κόστους εκάστου.

A) Οι τύποι οχημάτων είναι τρεις :

1. Μεγάλο λεωφορείο, άνω των 20 θέσεων καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή άνω των 50 θέσεων συνολικά στις αστικές γραμμές
2. Μικρό λεωφορείο, από 12 έως 20 θέσεις καθημένων στις υπεραστικές γραμμές ή έως 50 θέσεις συνολικά στις αστικές γραμμές
3. Ταξί ή αντίστοιχο όχημα

Β) Τα είδη οδών διακρίνονται σε τρεις κατηγορίες :

1. Εντός πόλεως: άσφαλτος καλής βατότητας, με συνθήκες κυκλοφοριακής συμμόρφωσης αστικής κυκλοφορίας, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με συχνές στάσεις.
2. Εκτός πόλεως: άσφαλτος μέτριας βατότητας ή/και οδός με περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται μέσες εμπορικές ταχύτητες.
3. Χωματόδρομος ή άσφαλτος κακής βατότητας ή κίνηση σε χιόνι, περιορισμένη ορατότητα, αναπτύσσονται χαμηλές εμπορικές ταχύτητες με μεγάλη φθορά στα ελαστικά και στο όχημα.

Γ) Για κάθε είδος οδού εξετάζονται δύο κατηγορίες κατά μήκος κλίσεων:

1. μικρές κλίσεις 0-5%
2. μεγάλες κλίσεις 5% και άνω

Οι συντελεστές αυτής της μεθοδολογίας είναι βασισμένοι στην διεθνή βιβλιογραφία και σε μετρήσεις που έγιναν με λεωφορεία στην Ελλάδα το 2009 κατά την λειτουργία του προγράμματος ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ.

Ι. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ

πίνακας συντελεστών κόστους καυσίμων «α» [Καταναλώσεις (λίτρα ανά 1.000 χιλιόμετρα)]

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	117,8	202,9	458,7
	Μεγάλη	124,5	214,5	727,8
Εκτός πόλεως	Μικρή	108,1	186,2	381,2
	Μεγάλη	115,7	199,3	608,1
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	127,4	219,5	414,9
	Μεγάλη	133,5	230,0	633,7

πίνακας συντελεστών κόστους ελαστικών «β» [Καταναλώσεις (αριθμός ελαστικών ανά χιλιόμετρο)]

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	0,0000574	0,0000861	0,0000861
	Μεγάλη	0,0001439	0,0002158	0,0002158
Εκτός πόλεως	Μικρή	0,0000666	0,0000999	0,0000999
	Μεγάλη	0,0001679	0,0002519	0,0002519
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	0,0000528	0,0000793	0,0000793
	Μεγάλη	0,0001326	0,0001990	0,0001990

πίνακας εμπορικών ταχυτήτων «γ» [Η μέση ταχύτητα (χλμ/ώρα) με την οποία κινούνται τα οχήματα, περιλαμβανομένου του χρόνου στις στάσεις, είναι η ακόλουθη].

Είδος Οδού	Κλίση Οδού	ΤΑΞΙ-λίτρα	Λεωφ. Μικρά λίτρα	Λεωφ. Μεγάλα λίτρα
Εντός πόλεως	Μικρή	30	18	15
	Μεγάλη	25	15	12
Εκτός πόλεως	Μικρή	55	45	45
	Μεγάλη	45	35	35
Χώμα ή Χιόνι	Μικρή	30	18	18
	Μεγάλη	25	8	8

II. ΚΟΣΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Το ετήσιο κόστος οχημάτων αν και είναι μέρος του λειτουργικού κόστους εξετάζεται χωριστά και ανάγεται σε συντελεστή μοναδιαίου κόστους €/km. Το κόστος που οφείλεται στο όχημα αποτελείται από το κόστος απόσβεσης του οχήματος, ασφάλιστρα, τέλη κυκλοφορίας και δαπάνες φύλαξης οχημάτων

Απόσβεση οχημάτων

Οι αποσβέσεις υπολογίζονται ετησίως ως το 1/15 της αξίας κτήσης του οχήματος. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια απόσβεση βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος απόσβεσης ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Ασφάλιστρα - τέλη κυκλοφορίας

Τα ασφάλιστρα προκύπτουν από τα σχετικά συμβόλαια ασφάλισης ανάλογα με τις απαιτήσεις του εργοδότη. Τα τέλη κυκλοφορίας ανά όχημα ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών. Εάν το όχημα απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια δαπάνη για Ασφάλιστρα και τέλη κυκλοφορίας βαρύνει αυτόν άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Το κόστος ασφάλισης και τελών κυκλοφορίας ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει των ετησίων χιλιομέτρων που αντιστοιχούν στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

III. ΚΟΣΤΟΣ ΟΔΗΓΩΝ

Στις δαπάνες οδήγησης σημαντικός παράγοντας είναι η προϋπηρεσία του οδηγού και η οικογενειακή κατάστασή του. Λαμβάνεται υπόψη η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού, ανάλογα με την σύνθεση του δυναμικού των οδηγών που συνίσταται στις ετήσιες αποδοχές με τις εργοδοτικές εισφορές. Ως μοναδιαίο κόστος δαπάνης οδήγησης λαμβάνεται η μέση ετήσια δαπάνη οδηγού για 8ωρο ημερησίως 22,5 εργάσιμες ημέρες το μήνα, για 11 μήνες. Το κόστος οδηγού για κάθε τμήμα οδού ανάγεται σε μοναδιαίο κόστος €/Km, βάσει του μοναδιαίου κόστους οδήγησης και της μέσης εμπορικής ταχύτητας που αντιστοιχεί στο είδος και την κλίση του τμήματος της οδού.

Εάν ένας οδηγός απασχολείται αποκλειστικά από έναν εργοδότη (π.χ. από ένα δήμο) η συνολική ετήσια αποζημίωσή του βαρύνει τον εργοδότη άσχετα από τον αριθμό των εκτελεσθέντων χιλιομέτρων. Λαμβανομένων υπόψη των αδειών, ρεπό, κλπ. για την πλήρη λειτουργία ενός λεωφορείου απαιτούνται ετησίως 1,2 οδηγοί για μία βάρδια και 2,4 οδηγοί για διπλή βάρδια. Αν το λεωφορείο απασχολείται με μονή ή διπλή βάρδια και τα Σαββατοκύριακα, ο αριθμός των απαιτούμενων οδηγών αυξάνει ανάλογα.

IV. ΛΟΙΠΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι λοιπές δαπάνες, χαρακτηρίζονται ως πάγιες και περιλαμβάνουν το κόστος της Διοίκησης, του Γραφείου Κίνησης, του Λογιστηρίου, τις δαπάνες εισιτηρίων και διαχείρισης.

Κόστος Διοίκησης

Το κόστος Διοίκησης περιλαμβάνει μισθοδοσία, αμοιβές και λοιπές παροχές της Διοίκησης (Διευθυντού, Διοικητικών Συμβούλων, Νομικού, Οικονομικού και Τεχνικού Συμβούλου).

Κόστος Γραφείου Κίνησης

Κύριο κόστος για την λειτουργία του γραφείου κίνησης είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων στο γραφείο κίνησης.

Κόστος Λογιστηρίου

Σημαντικότερο κονδύλι του κόστους του λογιστηρίου είναι ο ετήσιος μισθός και οι εργοδοτικές εισφορές των εργαζομένων του λογιστηρίου καθώς και το κόστος μηχανογράφησης.

Δαπάνες Συνοδού

Περιλαμβάνεται η δαπάνη αποζημίωσης των συνοδών όπου αυτό απαιτείται από την διακήρυξη.

Δαπάνες Διαχείρισης

Περιλαμβάνουν διάφορα κονδύλια, όπως ενοίκια, φωτισμός, ύδρευση, τηλεφωνικά τέλη, συνδρομές, συντήρηση και επισκευές κτιριακών εγκαταστάσεων (γραφεία, σταθμοί, υποστεγα, στάσεις κλπ), συντήρηση και έξοδα κίνησης τυχόν οχημάτων διοικητικής χρήσης (όχι λεωφορείων).

Υπολογισμός των παραπάνω λοιπών δαπανών (παγίων)

Οι παραπάνω δαπάνες υπολογίζονται σε ετήσια βάση και ανάγονται συνήθως ανά χιλιόμετρο. Βάσει της εμπειρίας και με συγκριτικά στοιχεία από Συμβάσεις Παροχής Μεταφορικού Έργου μεταξύ του Δήμων και ΚΤΕΛ που έχουν προκύψει από το πρόγραμμα «ΣΥΝ-ΚΟΙΝΩΝΙΑ» τόσο σε αστικές περιοχές όσο σε εκτός πόλεως διαδρομές, οι δαπάνες αυτές μπορούν να προϋπολογιστούν ως ίσες με το είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) του αθροίσματος του Λειτουργικού Κόστους, του Κόστους Οχημάτων και του Κόστους Οδηγών.

V. ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΑ ΚΑΙ ΕΥΛΟΓΟ ΚΕΡΔΟΣ

Το σύνολο των παραπάνω δαπανών επιβαρύνεται κατά 15% για την κάλυψη τυχόν απρόβλεπτων εξόδων και του εύλογου κέρδους.

Τιμές μονάδος

A: Η τιμή του καυσίμου κάθε μήνα εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου θα λαμβάνεται ίση με τη μέση τιμή όπως ορίζεται από τις αρμόδιες τοπικές αρχές. Οι υπόλοιπες τιμές μονάδος, ορίζονται ως εξής:

Τιμή μονάδος (σε ευρώ)	ΤΑΞΙ	Λεωφ. Μικρά	Λεωφ. Μεγάλα
B: Κόστος ελαστικού	200	550	550
Γ: Κόστος οχήματος (χωρίς ΦΠΑ)	25.000	150.000	250.000
Δ: Ετήσιο κόστος ασφάλισης	1.200	3.000	3.000
Ε: Ετήσιο κόστος οδηγού	19.000	19.000	19.000

Τα τέλη κυκλοφορίας (Τ) ορίζονται κάθε χρόνο από το Υπουργείο Οικονομικών

Εκτιμώμενο κόστος δρομολογίου

Με την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου για το συγκεκριμένο δρομολόγιο της 1^{ης} & 2^{ης} περίπτωσης της παρούσας μελέτης για λεωφορείο 50 θέσεων, προέκυψε μέσο κόστος δρομολογίου περίπου 113,00€ χωρίς ΦΠΑ ενώ για την 3^η περίπτωση μέσο κόστος δρομολογίου 123,00€ χωρίς ΦΠΑ.

Για την περίπτωση 4 το κόστος του δρομολογίου υπολογίστηκε για μέση διανυόμενη απόσταση 120χλμ και προέκυψε μέσο κόστος δρομολογίου 275,00€ χωρίς ΦΠΑ.

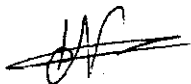
Για την περίπτωση 5 το κόστος του δρομολογίου υπολογίστηκε:

1. Για μέση διανυόμενη απόσταση 640χλμ (Ολυμπία) και προέκυψε μέσο κόστος δρομολογίου 1330,00€ χωρίς ΦΠΑ.
2. Για μέση διανυόμενη απόσταση 320χλμ (Μυκήνες-Ναύπλιο, Δελφοί) και προέκυψε μέσο κόστος δρομολογίου 680,00€ χωρίς ΦΠΑ.

Για την περίπτωση 6, για δρομολόγια εντός Αττικής, προέκυψε μέσο κόστος δρομολογίου 117,00€, χωρίς ΦΠΑ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

24 / 5 / 2023



ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

24 / 5 / 2023

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ



ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

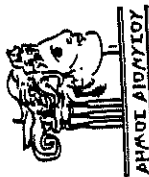
24 / 5 / 2023

Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.



ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
 ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ.μελέτης : 8/2023
 Υπηρεσία: Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές, πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις
 Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
 Προϋπ. 95.465,00€ πλέον Φ.Π.Α. 13%
 Πηγή: Ίδιοι Πόροι
 Χρήση: 2023-2024
 CPV: 60172000-4
 Κ.Α.: 15.6413.0003

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α δρομολογίου	ΑΦΕΤΗΡΙΑ	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ	ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΙΟΥ	ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ			ΜΕΓΙΣΤΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΑΝΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ (€) *	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (€)
				ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ	ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΚΛΙΣΗ (0-5%)	ΣΥΝΟΛΟ ΑΠΟΪΤΑΞΗΣ			
1	Λ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (Α.Ι.Ν)	ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	12	31	43	113,00	215	24.295,00
2	Λ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (Α.Ι.Ν)	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	12	31	43	113,00	215	24.295,00
3	Λ.ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ (Α.Ι.Ν)	ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	15	30	45	123,00	215	26.445,00
4	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΕΝΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	15	105	120	275,00	12	3.300,00
5**	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	α. ΟΛΥΜΠΙΑ β. ΔΕΛΦΟΙ γ. ΜΥΚΗΝΕΣ-ΝΑΥΠΛΙΟ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	15	α. 625 β. 305 γ. 305	α. 640 β. 320 γ. 320	α. 1330,00 β. 680,00 γ. 680,00	12	15.960,00
6	ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ	ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ - ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΕΝΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ 50 ΘΕΣΕΩΝ	12	33	45	117,00	10	1.170,00
							ΑΘΡΟΙΣΜΑ		95.465,00
							ΦΠΑ (13%)		12.410,45
							ΣΥΝΟΛΟ		107.875,45

* Υπολογισμός κόστους δημοκόμιου την 23.5.2023 με την κausή του Διπλού Κλήρου εντός Αιτίας 1.521/16


** Υπολογισμός κόστους των δημοκόμιων της Περιφέρειας της Βόρειας Ήβρας στην Περιφέρεια Αιτίας. Η διαδικασία θα γίνεται βάσει του τελικού προϋπολογισμού δημοκόμιου (α.β.γ.)


ΔΗΜΑΡΧΙΑ ΑΡΧΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

1. **635Π.Δ. ΔΑΙΩΝΙΟΥ (2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ):** Πλατεία Ροδόνη, Πλατεία Τροχιάς, Πλατεία Αρσίου (κατόχου από το πρώην αγρότη), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Αγ. Σεφίου (καθίστα γραμμών ΟΣΕ), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Κουρνερίου - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΞΑΝΘΗΣ, ΑΚΑΤΕΚΑΚΗ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΤΩΝ ΖΟΓΡΑΦΟΥ.

2. **7100Π.Δ. ΔΑΙΩΝΙΟΥ (2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ):** Πλατεία Ροδόνη, Πλατεία Τροχιάς, Πλατεία Αρσίου (κατόχου από το πρώην αγρότη), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Αγ. Σεφίου (καθίστα γραμμών ΟΣΕ), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Κουρνερίου - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΞΑΝΘΗΣ, ΑΚΑΤΕΚΑΚΗ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΤΩΝ ΖΟΓΡΑΦΟΥ.

3. **635Π.Δ. ΔΑΙΩΝΙΟΥ (2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ):** Πλατεία Ροδόνη, Πλατεία Τροχιάς, Πλατεία Αρσίου (κατόχος από το πρώην αγρότη), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Αγ. Σεφίου (καθίστα γραμμών ΟΣΕ), Άντιστο (κατόχος Καραβί), Πλατεία Κουρνερίου - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΣ ΠΕΡΙΦ. ΞΑΝΘΗΣ, ΑΚΑΤΕΚΑΚΗ-ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΤΩΝ ΖΟΓΡΑΦΟΥ. - Α. Θέρων - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΤΩΝ ΑΡΧΑΙΟΥ ΕΥΜΟΝΙΑ - ΕΡΩΝΗ ΟΔΟΣ - Αετός, Προκείμενος - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΤΩΝ ΠΕΡΔΑ.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
24/5/2023

ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
24/5/2023

ΚΩΣΤΑΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ.μελέτης : 8/2023
Υπηρεσία: Παροχή υπηρεσιών μεταφοράς
πολιτών για συμμετοχή σε εκπαιδευτικές,
πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις
Φορέας: ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Προϋπ. 95.465,00€ πλέον Φ.Π.Α. 13%
Πηγή: Ίδιοι Πόροι
Χρήση: 2023-2024
CPV: 60172000-4
Κ.Α.: 15.6413.0003

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1 Αντικείμενο

Το παρόν τεύχος της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Ε.Σ.Υ.) αφορά τους ειδικούς συμβατικούς όρους, με βάση τους οποίους, σε συνδυασμό με τους όρους των λοιπών τευχών του διαγωνισμού, θα εκτελεστεί από τους ανάδοχους που θα αναδειχθούν, η ανατιθέμενη υπηρεσία της μεταφοράς των πολιτών του Δήμου Διονύσου για τη μεταφορά τους σε πολιτιστικές, αθλητικές και εκπαιδευτικές δραστηριότητες.

Το αντικείμενο της υπηρεσίας, που περιγράφεται αναλυτικά στον πίνακα του Προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης περιλαμβάνει τη μεταφορά των πολιτών του Δήμου Διονύσου από τις κατοικίες τους προς την Πολυτεχνειούπολη/ Πανεπιστημιούπολη/Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά.

Επίσης έχουν προβλεφθεί για τη διάρκεια της σύμβασης:

1. Ένα (1) ημερήσιο δρομολόγιο μηνιαίως – δώδεκα (12) ετησίως - σε προορισμό ΕΝΤΟΣ Αττικής
2. Δώδεκα (12) ημερήσια δρομολόγια ετησίως σε προορισμό ΕΚΤΟΣ Αττικής
3. Δέκα (10) δρομολόγια ετησίως σε προορισμό ΕΝΤΟΣ Αττικής για τη μεταφορά πολιτών σε αθλητικές και εκπαιδευτικές εκδηλώσεις.

2. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ

Μετά την κατακύρωση του αποτελέσματος του διαγωνισμού, καταρτίζεται η σχετική σύμβαση, η οποία ρυθμίζει όλες τις λεπτομέρειες για την εφαρμογή της κατακύρωσης. Το συμφωνητικό που υπογράφεται έχει διαπιστωτικό χαρακτήρα.

Το συμφωνητικό καταρτίζεται στην ελληνική γλώσσα, με βάση τους όρους που περιλαμβάνονται στη Διακήρυξη και την προσφορά των αναδόχων, θα διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο και δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους προς το περιεχόμενο της Αναλυτικής Διακήρυξης και της παρούσας.

Η σύμβαση, που περιλαμβάνει λεπτομερώς όλους τους όρους και τις προϋποθέσεις για την υλοποίηση της υπηρεσίας, καθώς και τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των συμβαλλομένων μερών, καταρτίζεται με βάση την κατακύρωση, την προσφορά και την προκήρυξη.

Σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις, εφόσον συμφωνήσουν προς τούτο και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και υπό την προϋπόθεση ότι η τροποποίηση προβλέπεται από συμβατικό όρο, μπορεί να τροποποιηθεί η σύμβαση, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Η απόφαση της διοίκησης, με την οποία συναινεί στην τροποποίηση, δύναται να προσβληθεί από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

1. Έχει ολοκληρωθεί το έργο της μεταφοράς των πολιτών με τη λήξη του χρόνου ισχύος της σύμβασης.
2. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
3. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύτηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

3. ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ – ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

3.1 Γενικά

Έκαστος ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει για όλη τη διάρκεια της χρονιάς, κατά τις καθορισμένες ημέρες και ώρες των δρομολογίων, τα απαιτούμενα λεωφορεία για τη μεταφορά των πολιτών για τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί.

3.2 Δρομολόγια – διαδρομές λεωφορείων

- α. Κάθε όχημα θα παραλαμβάνει τους πολίτες από συγκεκριμένες στάσεις, οι οποίες βρίσκονται επάνω στη διαδρομή που αναφέρεται στον Προϋπολογισμό της παρούσας μελέτης και θα οριστικοποιηθούν κατά την υπογραφή της σύμβασης.
- β. Θα εκτελούνται μόνο δρομολόγια μετάβασης στην Πανεπιστημιούπολη και Πολυτεχνειούπολη για την Περίπτωση 1. Τα λεωφορεία μετά την εκτέλεση του καθορισμένου ημερήσιου δρομολογίου θα αποδεσμεύονται. Η μη εκτέλεση της μεταφοράς δεν δικαιολογείται. Αναλόγως των απρόβλεπτων περιστάσεων θα πρέπει να αναζητείται άλλη εναλλακτική διαδρομή για την εκτέλεση του δρομολογίου. Για τις περιπτώσεις μεταφοράς 4 έως 6, ο προορισμός θα ανακοινώνεται στον ανάδοχο τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέρες πριν την εκτέλεση του δρομολογίου.
- γ. Η ώρα αναχώρησης από την αφετηρία θα οριστικοποιηθεί με την έναρξη της σύμβασης. Η τυχόν απόκλιση ως προς την ώρα άφιξης ή αναχώρησης των λεωφορείων δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) λεπτά της ώρας. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων ή τον αριθμό των στάσεων θα γίνονται μόνο κατόπιν σχετικής ανακοίνωσης στις στάσεις και μέσω της Ιστοσελίδας του Δήμου, από το Τμήμα Προμηθειών, αρκετές μέρες πριν την τροποποίηση του δρομολογίου.
- δ. Για τις Περιπτώσεις 1 έως 3 θα εκτελούνται καθημερινά από Δευτέρα-Παρασκευή (εκτός των επίσημων και σχολικών αργιών τρία δρομολόγια:

(α) στις 06:55 με προορισμό την Πολυτεχνειούπολη

(β) στις 07:00 με προορισμό την Πανεπιστημιούπολη και

(γ) στις 06:35 με προορισμό τα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά

Η αφετηρία των λεωφορείων θα είναι στον Διώνυσο και θα γίνονται στάσεις στην Πλατεία Ροδόπολης, Πλατεία Σταμάτας, Πλατεία Δροσιάς (απέναντι από το πρώην Vertigo), Άνοιξη (Φούρνος Καρρά), Πλατεία Αγ. Στεφάνου (άνωθεν γραμμών ΟΣΕ), Άγιος Στέφανος (κάτω από τις γραμμές ΟΣΕ), Πλατεία Κρυονερίου, κατόπιν μέσω Εθνικής Οδού θα καταλήγουν (α) στην Πολυτεχνειούπολη, (β) στην Πανεπιστημιούπολη και (γ) στα Πανεπιστήμια Δυτικής Αττικής και Πειραιά

- ε. Αν στην τελευταία στάση υπάρχουν αρκετοί επιβάτες ώστε να απαιτείται η χρήση και 4^{ου} λεωφορείου, θα τηρείται σειρά προτεραιότητας των επιβατών. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.
- στ. Για τις περιπτώσεις 4 έως 6 η αφετηρία των λεωφορείων καθώς και η διάρκεια του ημερήσιου δρομολογίου θα καθορίζεται από το Τμήμα Προμηθειών αναλόγως των αναγκών. Ενδεικτικά, ορίζεται η αφετηρία στο Δημαρχείο Αγ. Στεφάνου ώρα 07:30 και επιστροφή στο ίδιο σημείο ώρα 22:00. Απαγορεύεται αυστηρά η μεταφορά υπεράριθμων ή όρθιων επιβατών.

3.3 Τήρηση ωραρίων

- α. Τα δρομολόγια πρέπει να εκτελούνται επιμελώς και χωρίς καθυστερήσεις. Ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των πολιτών.
- β. Το πρωί κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στην ορισμένη ώρα αναχώρησής του, στο καθορισμένο σημείο συνάντησης. Σημειώνεται ότι η καθυστέρηση άφιξης του οχήματος στην αφετηρία, δεν υποκαθίσταται με την έγκαιρη άφιξη του οχήματος στο τέρμα.
- γ. Οι μεταφερόμενοι πολίτες οφείλουν να βρίσκονται το πρωί έγκαιρα στο καθορισμένο σημείο, δηλαδή, τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά της ώρας πριν από την καθορισμένη ώρα αναχώρησης από την αφετηρία ή διέλευσης από τις στάσεις.
- δ. Σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα περάσει από τα καθορισμένα σημεία νωρίτερα από την καθορισμένη ώρα, είναι υποχρεωμένο να περιμένει μέχρι την καθορισμένη ώρα αναχώρησης.
- ε. Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δεν πραγματοποιήσει τα δρομολόγια που του έχουν ανατεθεί, με υπαιτιότητά του, τότε αυτό συνεπάγεται τις προβλεπόμενες κυρώσεις. Επίσης, σε περίπτωση καθυστέρησης στην αναχώρηση του λεωφορείου από την αφετηρία ή άφιξής του στο τέρμα, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.
- στ. Οι σχετικές αποφάσεις επιβολής κυρώσεων-προστίμων επιβάλλονται από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Διονύσου.

3.4 Αντικατάσταση λεωφορείων

- α. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στη διάθεσή του ένα όχημα ανάλογο και εξίσου κατάλληλο, σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης, ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε οχήματος, που για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- β. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των πολιτών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί ή λεωφορείου).
- γ. Ο ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση κάθε λεωφορείου, που θα χρησιμοποιηθεί να είναι τέτοιας χωρητικότητας, η οποία ζητείται από τη προκήρυξη.
- δ. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι θα διαθέτει τα οχήματα, που αναφέρονται στη σύμβασή του για τη μεταφορά των πολιτών και για τη μονιμότητα των οχημάτων. Δεν επιτρέπεται η αντικατάστασή τους με άλλα χωρίς λόγο. Αντικατάσταση επιτρέπεται μόνο λόγω βλάβης του οχήματος, στις περιπτώσεις όμως αυτές, τούτο γνωστοποιείται εγκαίρως στο Τμήμα Προμηθειών του Δήμου.
- ε. Σε περίπτωση πάλησης του οχήματος, πρέπει να περιλαμβάνεται στο πωλητήριο συμβόλαιο όρος ότι ο νέος αγοραστής υποχρεούται να συνεχίσει την εκτέλεση της εργασίας, σύμφωνα με όσα καθορίζονται στη σύμβαση.

3.5 Προσωπικό του αναδόχου

- α. Απαγορεύεται η είσοδος και η παραμονή στα λεωφορεία κάθε προσώπου εκτός από τον οδηγό και τους μεταφερόμενους πολίτες.
- β. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχείο με το προσωπικό και τις ώρες εκτέλεσης των δρομολογίων, να εποπτεύει την κανονική εκτέλεση του έργου της μεταφοράς και να αναλαμβάνει την άμεση ρύθμιση κάθε σχετικού ζητήματος, που προκύπτει ή την άρση κάθε άλλης ανωμαλίας ή εμποδίου και γενικά να λαμβάνει, χωρίς χρονοτριβή, κάθε κατάλληλο μέτρο για την κανονική εκτέλεση του δρομολογίου.
- γ. Σε περίπτωση έγγραφων καταγγελιών για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στο Δήμο Διονύσου, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στο εκάστοτε εντεταλμένο πρόσωπο του Δήμου Διονύσου την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.
- δ. Κάθε παράβαση των παραπάνω όρων επισύρει τις συνέπειες που προβλέπονται από τη διακήρυξη και τις ισχύουσες διατάξεις της νομοθεσίας.

3.6 Τροποποιήσεις των δρομολογίων

- α. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της περιόδου της σύμβασης δημιουργηθούν νέες ανάγκες μεταφοράς για οποιονδήποτε λόγο, δύναται ο Δήμος να προβεί σε τροποποίηση υφισταμένων δρομολογίων την οποία έκαστος ανάδοχος αποδέχεται άνευ αντιρρήσεως.
- β. Οι ανάδοχοι παραιτούνται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι του Δήμου Διονύσου, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των προβλεπόμενων στην παρούσα μελέτη δρομολογίων.

4. ΟΔΗΓΟΙ

- α. Οι μετακινήσεις των πολιτών θα γίνονται χωρίς τη συνοδεία συνοδών.
- β. Οι οδηγοί των χρησιμοποιούμενων λεωφορείων θα έχουν υποχρεωτικά τα εκ του νόμου οριζόμενα προσόντα (κατάλληλη επαγγελματική άδεια οδήγησης, προϋπηρεσία οδηγού κ.λ.π.).
- γ. Για τους οδηγούς, έκαστος ανάδοχος πρέπει να δώσει στην αναθέτουσα Αρχή, αν του ζητηθούν, στοιχεία ταυτότητας, προϋπηρεσίας, και αν χρειαστεί απόσπασμα ποινικού μητρώου και πιστοποιητικού υγείας.
- δ. Ο Δήμος Διονύσου έχει δικαίωμα να ζητήσει την αντικατάσταση οδηγού, αν αυτός/ή παρουσιάσει δύστροπο χαρακτήρα, που έχει ως συνέπεια διαπληκτισμούς με πολίτες, εφόσον τούτο καταγγεληθεί έγγραφα και τεκμηριωμένα. Στην περίπτωση αυτή, ο Δήμος δύναται, μετά τη διαπίστωση των καταγγελλομένων, να ζητήσει μέχρι και την αντικατάσταση του συγκεκριμένου οδηγού από τον ανάδοχο, υποχρεωμένου του τελευταίου να αποδεχθεί αυτή, άνευ αντιρρήσεων, και εντός πέντε (5) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση.
- ε. Ειδικά ορίζεται και τονίζεται ότι οι οδηγοί των λεωφορείων οφείλουν να είναι ενδεδυμένοι ευπρεπώς και η συμπεριφορά τους προς τους πολίτες να είναι ευγενική, ήρεμη και σοβαρή.
- στ. Θα τηρείται δελτίο κίνησης για κάθε λεωφορείο, που θα υπογράφεται καθημερινά από τον Δήμο Διονύσου και τον οδηγό, τόσο για την ώρα άφιξης στο τέρμα, όσο και αναχώρησης από την αφετηρία.

5. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

- α. Η μεταφορά των πολιτών θα γίνεται αποκλειστικά και μόνο με λεωφορεία Δ.Χ., που πληρούν τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις, που ορίζουν οι ισχύοντες σχετικοί νόμοι, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις και αστυνομικές διατάξεις για τη μεταφορά πολιτών.
- β. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρά. Θα έχουν απαραίτητα ενημερωμένο πιστοποιητικό καταλληλότητας (Κ.Τ.Ε.Ο.), δηλαδή το τελευταίο πιστοποιητικό από δημόσιο ή ιδιωτικό Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με τον νόμο. Τα οχήματα θα φέρουν υποχρεωτικά σύστημα ασύρματης επικοινωνίας ή κινητής τηλεφωνίας, για να επικοινωνούν μεταξύ τους, με το με το γραφείο του αναδόχου και το Δήμο Διονύσου. Έκαστος ανάδοχος υποχρεώνεται να γνωστοποιήσει το σύστημα αυτό στο Δήμο Διονύσου. Επίσης, θα διαθέτουν κλιματισμό (ζεστό-κρύο).
- γ. Τα λεωφορεία θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των προσώπων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμοι ή όρθιοι επιβάτες. Η προσφορά των διαγωνιζομένων θα περιλαμβάνει επακριβώς τον τύπο των οχημάτων, που αναφέρονται στον πίνακα του προϋπολογισμού της παρούσας μελέτης.
- δ. Οι ανάδοχοι είναι οι μόνοι υπεύθυνοι απέναντι στον νόμο για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνον τυχόν ευθύνες.
- ε. Τα λεωφορεία που θα αναλάβουν το έργο της μεταφοράς είναι υποχρεωμένα να φέρουν ζώνες ασφαλείας, που να πληρούν τις σχετικές προδιαγραφές, πιστοποιημένες σύμφωνα με την οδηγία 77/541/ΕΚ (ή νεώτερη) ή τον κανονισμό 44/03 της ΟΕΕ-ΟΗΕ (ή με κάθε άλλη μεταγενέστερη προσαρμογή του εν λόγω κανονισμού), με τις σχετικές ενδείξεις «e» ή «E».
- στ. Οι ζώνες πρέπει να είναι τοποθετημένες σε κατάλληλη θέση και να είναι καλά στερεωμένες επί του καθίσματος, ώστε να παρέχουν την επιζητούμενη προστασία και χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση, μεταφοράς νηπίων και μαθητών, ανεξάρτητα από το μήκος της διαδρομής.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

- α. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές.
- β. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ'όλη τη διάρκεια της σύμβασης.
- γ. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.
- δ. Την ευθύνη των πολιτών από τη στιγμή της επιβίβασής τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός του οχήματος.
- ε. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μεταφερόμενους πολίτες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ.

- 7.1 Τυχόν τροποποίηση των αρχικών δρομολογίων της διακήρυξης δεν επιφέρει αλλαγή στην αποζημίωσή τους εφόσον διέρχεται από τις οριζόμενες στη σύμβαση στάσεις.
- 7.2 Τα νέα δρομολόγια τα οποία προκύπτουν μετά τη δημοσίευση της διακήρυξης κοστολογούνται κατ' αποκοπή. Για την ανάθεσή τους η Οικονομική Επιτροπή καλεί όλους τους ανάδοχους της σύμβασης να υποβάλλουν προσφορές οι οποίες οφείλουν να είναι ίσες ή κατώτερες του ποσού που προκύπτει από την τεκμαρτή έκπτωση της προσφοράς έκαστου αναδόχου. Η τεκμαρτή έκπτωση προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη την προσφορά για το σύνολο των δρομολογίων στα οποία είναι ανάδοχος και του αντίστοιχου προϋπολογισμού δημοπράτησης. Σε περίπτωση μη υποβολής προσφορών για κάθε νέο δρομολόγιο διενεργείται κλήρωση μεταξύ των αναδόχων και εκείνος ο οποίος κληρώνεται εκτελεί το δρομολόγιο με τη τιμή υπολογίζεται σύμφωνα που προκύπτει σύμφωνα με την τον μαθηματικό τύπο του Τιμολογίου της παρούσας μελέτης.
- 7.3 Η πληρωμή των αναδόχων γίνεται σύμφωνα με τη προσφορά τους. Η δαπάνη ανά δρομολόγιο δεν μεταβάλλεται και καθορίζεται από την τιμή προσφοράς του αναδόχου.
- Για την περίπτωση 1 έως 3 η πληρωμή θα γίνεται μηνιαίως.
- Για τις περιπτώσεις 4 έως 6 η πληρωμή των αναδόχων θα γίνεται με πιστοποίηση των πραγματοποιημένων δρομολογίων και ΜΟΝΟ εφόσον αυτά εκτελεστούν.
- Οι πληρωμές θα γίνονται σε EURO. Για την πληρωμή του ο ανάδοχος οφείλει να προσκομίσει τα απαιτούμενα από τον νόμο δικαιολογητικά, ήτοι:
- Βεβαίωση του Τμήματος Κοινωνικής Προστασίας, Παιδείας, Πολιτισμού και Αθλητισμού για την πραγματοποίηση των δρομολογίων.
 - Τιμολόγιο του αναδόχου
 - Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.
- Οι κρατήσεις και φόροι επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον ανάδοχο, ήτοι ΤΑΔΚΥ, Φόρος εισοδήματος
- Ο Φ.Π.Α. 13% βαρύνει τον Δήμο.

8. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

- 8.1 Έκαστος ανάδοχος φέρει αμέριστα την ευθύνη για την τήρηση των όρων της σύμβασης. Οποιαδήποτε μεταβολή ή παραποίηση της επισύρει ποινή ανάλογη με το μέγεθος και τη διάρκεια της παράβασης. Αν αποδεδειγμένα δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος μεταφοράς των δρομολογίων, των οποίων είχε αναλάβει την υποχρέωση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις:
- α. Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές.
 - β. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης του λεωφορείου στην αφετηρία του το πρωί.
 - γ. Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου στο τέρμα.
 - δ. Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας.
 - ε. Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού στους πολίτες

στ. Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.

- 8.2 Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο μεταφορέας κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διονύσου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ του Δήμου Διονύσου
- 8.3 Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το λαβείν του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.
- 8.4 Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης.

9. ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

- 9.1 Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Έκπτωτος, επίσης, κηρύσσεται ο ανάδοχος κατά τις διατάξεις του άρθρου 203 του Ν.4412/16.
- 9.2 Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή την ανάθεση ή τη σύμβαση όταν:
- α. Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το δρομολόγιο δεν εκτελέστηκε χωρίς δική του υπαιτιότητα.
 - β. Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.
- 9.3 Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι παρακάτω κυρώσεις:
- α. Κατάπτωση, ολική ή μερική, της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
 - β. Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπρωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από το ποσό που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωσης της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 203, παρ, 4β του Ν. 4412/16. Κάθε άμεση ή έμμεση προκαλούμενη ζημία του Δήμου Διονύσου ή τυχόν διαφορά που θα προκύψει καταλογίζεται σε βάρος του έκπτωτου αναδόχου. Ο καταλογισμός αυτός γίνεται ακόμη και στην περίπτωση που δεν πραγματοποιείται νέα μίσθωση για την εκτέλεση των δρομολογίων. Στην περίπτωση αυτή, ο υπολογισμός του καταλογιζόμενου ποσού γίνεται και με βάση τις αρχές της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
 - γ. Προσωρινός ή οριστικός αποκλεισμός του μεταφορέα μπορεί να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 74 του Ν.4412/16.
- 9.4 Σε περίπτωση που η εκτέλεση δρομολογίου σε βάρος έκπτωτου μεταφορέα γίνεται με τροποποίηση όρων της κατακύρωσης, της ανάθεσης ή της σύμβασης, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτος, κατά περίπτωση, κατά τον υπολογισμό του διαφέροντος σε βάρος του, λαμβάνεται υπόψη η διαφορά που τυχόν προκύπτει από την τροποποίηση των σχετικών όρων, η οποία συμψηφίζεται με το προς καταλογισμό ποσό.

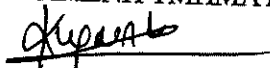
10. ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ

- 10.1 Η σύμβαση διέπεται από το ελληνικό Δίκαιο. Σε περίπτωση διαφορών, που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της σύμβασης ή εξ αφορμής της, η αναθέτουσα Αρχή και ο ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.
- 10.2 Για κάθε διαφορά, που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω, εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 3886/2010 (ΦΕΚ 173 Α) «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L 395) και την Οδηγία 92/13/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την Οδηγία 2007/66/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335) καθώς επίσης και οι διατάξεις του Ν. 4412/16.
- 10.3 Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 273 του Ν.3463/2006, όπως αυτό ισχύει μετά την εφαρμογή του Ν.3852/2010.


ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
24 / 5 / 2023


ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
24 / 5 / 2023
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ


ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ
ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
24 / 5 / 2023

Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.

ΑΓΓΕΛΙΚΑΝΝΑ
ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

