



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Πληροφορίες: Δήμητρα Νίκα

**Δροσιά: 21 /6/2023**  
**Αρ. Πρωτ: 19582**

**ΕΙΣΗΓΗΣΗ**  
**1. ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΝΟΙΞΗΣ**  
**2. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**

**ΘΕΜΑ: Έγκριση εφαρμογής των εγκεκριμένων κυκλοφοριακών μελετών της περιοχής πέριξ της Πλ. Ανοιξης (Αγ. Αθανασίου, Αθηνών-Χαλκίδος και Λ. Ανοιξεως-Σταμάτας)**

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
5. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
6. Τη διαπιστωθείσα ανάγκη τακτοποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, επί των οδών Αθηνών-Χαλκίδος, Αγ. Αθανασίου και Λ. Ανοιξεως Σταμάτας πέριξ της Πλ. Ανοιξεως..
7. Τις ισχύουσες κυκλοφοριακές μελέτες της Δ.Κ. Ανοιξεως, οι οποίες εγκρίθηκαν με τις υπ' αριθμ. 135/2001 Απόφαση Κ.Σ Ανοιξης και 67/2010 Απόφαση του Δ.Σ. Ανοιξης.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα για την ισχύουσα κατάσταση κυκλοφορίας στους ανωτέρω δρόμους:

- Η οδός Αθηνών-Χαλκίδος είναι οδός διπλής κυκλοφορίας και επιτρεπόμενης στάθμευσης, παρά το μικρό πλάτος της, στην οποία λόγω της ύπαρξης των καταστημάτων, του γυμναστηρίου και του παιδότοπου καταλήγει να είναι αδιάβατη και να δημιουργούνται καθημερινά εμπλοκές και ατυχήματα. Επιπλέον, η έξοδος των οχημάτων στη Λ. Μαραθώνος είναι ιδιαίτερος επικίνδυνος, καθώς δεν υπάρχει ορατότητα, ενώ η κίνηση των οχημάτων επί της Λ. Μαραθώνος γίνεται με σχετικά υψηλή ταχύτητα.
- Η οδός Αγ. Αθανασίου, από την Λ. Μαραθώνος έως την Πλ. Ανοιξεως είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με φωτεινό σηματοδότη, στην οποία πραγματοποιείται ανεξέλεγκτη στάθμευση εκατέρωθεν, ακόμα και πάνω στα πεζοδρόμια. Η στενότητα του δρόμου συχνά προκαλεί εμπλοκές και συμφορήσεις.
- Το ίδιο πρόβλημα παρατηρείται σε καθημερινή βάση και επί της Λ. Ανοιξεως-Σταμάτας από τον κόμβο της Λ. Μαραθώνος έως και την οδό Αναπαύσεως, αφού λόγω της ύπαρξης των εμπορικών χρήσεων πραγματοποιείται ανεξέλεγκτη στάθμευση εκατέρωθεν, με αποτέλεσμα η κυκλοφορία των οχημάτων να γίνεται εκ περιτροπής λόγω της κατάληψης του οδοστρώματος από οχήματα.
- **Κατόπιν των ανωτέρω η τακτοποίηση της κυκλοφορίας είναι απαραίτητη δεδομένου του μεγάλου αριθμού οχημάτων και πεζών που μετακινούνται καθημερινά στην περιοχή, ενώ η βελτίωση της οδικής ασφάλειας καθίσταται εφικτή με την άμεση κατασκευή των προτεινόμενων έργων.**

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» η Δ/ση Τ.Υ. θεωρεί εύλογη την ταυτόχρονη τακτοποίηση της κυκλοφορίας της ανωτέρω περιοχής για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των χρηστών. Προς τούτο, προτείνεται η εφαρμογή των ισχυουσών εγκεκριμένων μελετών της Δ.Κ. Ανοιξης στις οποίες προβλέπεται:

- Μονοδρόμηση της οδού Αθηνών-Χαλκίδος, με κατεύθυνση από την Λ. Μαραθώνος προς την Πλ. Ανοιξεως. Η στάθμευση θα επιτρέπεται εκατέρωθεν για την εξυπηρέτηση των εμπορικών χρήσεων αλλά και των κατοίκων. Η περιπορείες για την πρόσβαση στις οδούς ανατολικά της Αθηνών-Χαλκίδος κρίνονται μικρές και αντισταθμίζονται από την αύξηση του επιπέδου της κυκλοφορίας της οδού αλλά και της ευρύτερης περιοχής.
- Διατήρηση της διπλής κυκλοφορίας της οδού Αγ. Αθανασίου από τη Λ. Μαραθώνος έως την πλ. Ανοιξεως. Η στάθμευση θα επιτρέπεται από τη μία πλευρά σε οριοθετημένες θέσεις ενώ για την εξασφάλιση της νομιμότητας του μέτρου της στάθμευσης προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων στο μέσο του οδοστρώματος.
- Διατήρηση της διπλής κυκλοφορίας της Λ. Ανοιξεως-Σταμάτας από τη Λ. Μαραθώνος έως την οδό Αναπαύσεως. Η στάθμευση θα επιτρέπεται από τη μία πλευρά σε οριοθετημένες θέσεις ενώ για την εξασφάλιση της νομιμότητας του μέτρου της στάθμευσης προτείνεται η τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων στο μέσο του οδοστρώματος.
- Επισημαίνεται ότι **οι προτεινόμενες ρυθμίσεις**, οι οποίες φαίνονται στα συνημμένα σχέδια, **είναι μέρος των ήδη εγκεκριμένων κυκλοφοριακών μελετών, οι οποίες είτε δεν εφαρμόστηκαν είτε η εφαρμογή τους ατόνησε και καταστρατηγήθηκε κατά την πάροδο του χρόνου.** Καθώς όμως ο πληθυσμός του Δήμου και συνεπώς και το πλήθος των οχημάτων έχει αυξηθεί, κρίνεται επιτακτική η ανάγκη άμεσης εφαρμογής των ανωτέρω μέτρων για την ασφαλέστερη διαχείριση της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών.

- Ο προϋπολογισμός των προτεινόμενων ρυθμίσεων ανέρχεται σε 12.042,55€ πλέον ΦΠΑ, σύνολο δαπάνης 14.934,00€. Το κόστος αυτό έχει προβλεφθεί να πληρωθεί μέσω των πιστώσεων της 2<sup>ης</sup> Εκτελεστικής Σύμβασης του έργου: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ», το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

### **Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται**

#### **Α. το Συμβούλιο της Δ.Κ. Άνοιξης και**

#### **Β. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής**

Να λάβουν απόφαση για την Έγκριση εφαρμογής των εγκεκριμένων κυκλοφοριακών μελετών της περιοχής περίξ της Πλ. Άνοιξης (Αγ. Αθανασίου, Αθηνών-Χαλκίδος και Λ. Ανοίξεως-Σταμάτας), όπως αναλύθηκαν ανωτέρω.

Συνημμένα:

Οι εγκ/νες κυκλοφοριακές μελέτες

Ο Αντιδήμαρχος Αναπτυξιακού  
Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών &  
Ενεργειακής Αναβάθμισης

ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Έργου