



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθ. Απόφασης 09/2023**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της **2ης/14.3.2023** συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Διονύσου.

Σήμερα την **14η Μαρτίου 2023** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **10.00** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε με τηλεδιάσκεψη (άρθρο 78 του Ν. 4954/2022) από την αίθουσα συσκέψεων του Δήμου, κατόπιν της υπ' αριθμ. **8464/10-03-23** πρόσκλησης του κ. Φωτάκης Ιωάννης, Αντιδημάρχου Στρατηγικού Χωροταξικού Σχεδιασμού & Υποδομών & Προέδρου Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**Ενημερώσεις- Ανακοινώσεις**

**ΘΕΜΑ 1ο:** Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων έτους 2022 της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Διονύσου.

**ΘΕΜΑ 2ο:** Διαγράμμιση τμήματος οδοστρώματος στην οδό Ηλέκτρας της Δ.Κ Αγ. Στεφάνου για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά την οδό.

**ΘΕΜΑ 3ο:** «Έγκριση ή μη κοπής δέντρων που φύονται σε κοινόχρηστους χώρους του Δήμου.»

**ΘΕΜΑ 4ο:** «Εξέταση αιτημάτων για κλάδεμα και κοπή δέντρων λόγω έκτακτων συνθηκών».

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω (6) μέλη:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1. Φωτάκης Ιωάννης**
- 2. Ράικος Δημήτριος**
- 3. Παπαβασιλείου Χρήστος**
- 4. Τσιλιγκίρης Μιχάλης**
- 5. Κριεμάδης Στέφανος**

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

- 1. Φώτος Βασίλειος**
- 2. Κουριδάκης Κωνσταντίνος**
- 3. Πέππα Αγγελική**

## 6. Ουσταμπασίδης Σταύρος

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κα Τριανταφύλλου Ευτυχία Διοικητικό υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

**ΘΕΜΑ 2ο:** Διαγράμμιση τμήματος οδοστρώματος στην οδό Ηλέκτρας της Δ.Κ Αγ. Στεφάνου για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά την οδό.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπόψη του σώματος την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, που έχει ως εξής:

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
2. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
5. Η από 29/12/2022 (αρ. πρωτ. 41038/29-12-2022) αίτηση της κας. Ντεληδήμου Κατερίνας.
6. Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/ 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 29/12/2022 αίτηση προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η απαγόρευση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου έναντι της εισόδου – εξόδου χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο, με τον χώρο στάθμευσης να βρίσκεται στην οδό Ηλέκτρας της Δ.Κ Αγ. Στεφάνου έναντι του αριθμού 19Α.

Σύμφωνα με το άρθρο 83, παρ. 2.ε. του Ν.3852/2010, το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 73, παρ.1.Β.ν. του Ν.3852/2010, η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων των άρθρων 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.

Σύμφωνα με το άρθρο 79 του Κ.Δ.Κ. οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της αρμοδιότητάς τους εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις, στο πλαίσιο

της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες θέτουν κανόνες, μεταξύ άλλων, για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων, καθώς και για την τοποθέτηση και λειτουργία μετρητών ή εγκαταστάσεων ρύθμισης της στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ. οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον καθορισμό πεζοδρόμων, μονοδρομήσεων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους, εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του οικείου Δήμου ή Κοινότητας ή από τις Τεχνικές Υπηρεσίες Δήμων και Κοινοτήτων των Περιφερειών.

Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο οι κανονιστικές αποφάσεις των δημοτικών ή κοινοτικών συμβουλίων που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α΄/23. 3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 3β, 3γ και 3θ, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

3β). μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

3γ). σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

3θ). αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Υπηρεσία μας διενήργησε αυτοψία στις θέσεις των αιτημάτων που υποβλήθηκαν και διαπίστωσε τα ακόλουθα:

Αίτημα που αφορά στην ιδιοκτησία επί της οδού επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο, με τον χώρο στάθμευσης να βρίσκεται στην οδό Ηλέκτρας της Δ.Κ Αγ. Στεφάνου έναντι του αριθμού 19Α:

Το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Ηλέκτρας μπροστά από την είσοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας είναι περίπου 4,80 μέτρα. Επίσης διαπιστώθηκε η ύπαρξη ράμπας πλάτους περίπου 4 μέτρων και μήκους 5 μέτρων έμπροσθεν της εισόδου του χώρου στάθμευσης..

Το ανωτέρω πλάτος δεν μπορεί να θεωρηθεί μικρό για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, προκειμένου να εισέλθει ή να εξέλθει από χώρο στάθμευσης εντός ιδιοκτησίας σε περίπτωση που έναντι αυτής υπάρχει σταθμευμένο όχημα παρά του πεζοδρομίου και κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, η περίπτωση αυτή δεν εμπίπτει στις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ.

Ωστόσο, σε περίπτωση που τα αρμόδια όργανα του Δήμου αποφασίσουν την απαγόρευση της στάθμευσης κατά τις διατάξεις του άρθρου 34 παρ.3β του ΚΟΚ, για την εξασφάλιση της ‘μη στάθμευσης’ προτείνεται **ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ)** κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018 έναντι της εισόδου-εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο, με εφαρμογή της διαγράμμισης επί τη οδού Ηλέκτρας 19Α στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

#### **Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:**

1. **Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Αγ.Στεφάνου:** να εκφράσει τη γνώμη του και να διατυπώσει τις προτάσεις του σχετικά με:  
την εφαρμογή ή μη ειδικής διαγράμμισης τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ) για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο με εφαρμογή της διαγράμμισης επί τη οδού Ηλέκτρας 19Α στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.
2. **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** με απόφασή της να εισηγηθεί προς το Δημοτικό Συμβούλιο Διονύσου, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου,  
την εφαρμογή ή μη ειδικής διαγράμμισης τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζίγκ-ζαγκ) για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο με εφαρμογή της διαγράμμισης επί τη οδού Ηλέκτρας 19Α στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

## Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη:

1. Την ως άνω εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας,
2. Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων»
3. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010)
4. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
5. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007).
6. Η από 29/12/2022 (αρ. πρωτ. 41038/29-12-2022) αίτηση της κας. Ν. Κ.
7. Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β'/ 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.
8. Την 2/23 Απόφασης Τοπικού Συμβουλίου Αγ. Στεφάνου.
9. Τις τοποθετήσεις και επισημάνσεις των μελών, κατά την διαλογική συζήτηση, που επακολούθησε.

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Να απορρίψει το αίτημα για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά του πεζοδρομίου, έναντι της εισόδου – εξόδου του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού 28ης Οκτωβρίου 26 στον Εύξεινο Πόντο, επειδή σύμφωνα με τις απόψεις της τεχνικής υπηρεσίας, με τις οποίες συμφωνεί και το τοπικό Συμβούλιο Αγ. Στεφάνου, τόσο το πλάτος του οδοστρώματος της οδού Ηλέκτρας έμπροσθεν της εισόδου στον χώρο (περίπου 4,80 μέτρα), όσο και η αντίστοιχη ράμπα (πλάτους περίπου 4 μέτρων και μήκους 5 μέτρων), κρίνονται επαρκή για τους απαιτούμενους ελιγμούς οχήματος, ακόμη και όταν, έναντι αυτής, υπάρχει σταθμευμένο όχημα και εισηγείται σχετικά στο Δημοτικό Συμβούλιο .

**Η Απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό 09/2023.**

**Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως :**

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Φωτάκης Ιωάννης

#### ΤΑ ΜΕΛΗ

Ράικος Δημήτριος  
Παπαβασιλείου Χρήστος  
Κριεμάδης Στέφανος  
Τσιλιγκλirης Μιχαήλ  
Ουσταμπασίδης Σταύρος