

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΜΟΥΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΓΩΓΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ

#### 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

##### 1.1 Σκοπός της μελέτης

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαιτούνται να γίνουν επί της οδού Μουσών από τη συμβολή της με την οδό Κλειούς έως τη συμβολή της με την Λεωφόρο Καΐρη του Δήμου Διονύσου.

Για να εφαρμοστούν τα παραπάνω απαιτείται να γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνολικής διάρκειας δύο (2) μηνών.

##### 1.2 Περιγραφή Αντικειμένου

Προκειμένου να κατασκευασθεί αγωγός αποχέτευσης ακαθάρτων και συγκεκριμένα να γίνει Υδραυλική προώθηση σωλήνων με τη μέθοδο pipe Jacking μήκους 210μ. περίπου επί της οδού Μουσών του Δήμου Διονύσου από τη συμβολή της με την οδό Κλειούς έως τη συμβολή της με την Λεωφόρο Καΐρη, θα πρέπει να γίνει πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας επί της οδού για λόγους ασφαλείας. Πιο συγκεκριμένα η κίνηση των οχημάτων από την περιοχή της Ροδόπολης προς την Λεωφόρο Καΐρη θα πραγματοποιείται μέσω της οδού Τερψιχόρης η οποία είναι παράλληλη στην οδό Μουσών για όσο χρόνο διαρκέσουν τα έργα.

Τα οχήματα που κινούνται επί της Λ. Καΐρη και θέλουν να κατευθυνθούν προς την περιοχή της Ροδόπολης, στη συμβολή της Λεωφόρου με τη οδό Τερψιχόρης θα εκτρέπονται δεξιά θα συνεχίζουν ευθεία επί της οδού Τερψιχόρης και στη συμβολή με την οδό Μουσών θα συνεχίζουν κανονικά το δρομολόγιό τους, όπως φαίνεται στην επισυναπτόμενη οριζοντιογραφία.

Οι εργασίες κατασκευής των φρεατίων και της υδραυλικής προώθηση των σωλήνων με τη μέθοδο pipe Jacking θα διαρκέσει δύο (2) μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της αστυνομικής απόφασης.

Η εγκατάσταση του εργολάβου θα πραγματοποιηθεί μετά την ολοκλήρωση όλων των απαραίτητων εργασιών για την εκτροπή της κυκλοφορίας.

### **1.3 Μέτρα για πεζούς**

Η κίνηση των πεζών θα πραγματοποιείται από τα ήδη υπάρχοντα πεζοδρόμια, λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλειά τους.

### **1.4 Μέτρα για οχήματα εκτάκτου ανάγκης**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία των οχημάτων εκτάκτου ανάγκης.

### **1.5 Μέτρα για υπερμεγέθη οχήματα**

Δεν προβλέπονται ιδιαίτερα μέτρα για την κυκλοφορία υπερμεγεθών οχημάτων. Προβλέπεται να τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία ασφαλείας και πορτοκαλί πλέγμα σε όλο το μήκος που θα πραγματοποιούνται εργασίες.

## **2. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΥΛΙΚΩΝ**

### **2.1 Ειδικά μέτρα Ασφαλείας.**

Για τον αποκλεισμό των εργοταξιακών χώρων και όπου θα εκτελούνται εργασίες θα χρησιμοποιηθούν κατά μήκος των έργων φορητά στηθαία ασφαλείας τύπου NJ τα οποία θα φέρουν την κατάλληλη ρυθμιστική σήμανση. Επίσης για την διοχέτευση των ρευμάτων κυκλοφορίας θα χρησιμοποιηθούν πληροφοριακές πινακίδες για την καθοδήγηση των οδηγών προς την παράκαμψη. Κατά την πρόσβαση των εργοταξιακών εισόδων και εξόδων θα διαμορφωθούν κατάλληλα οι χώροι.

### **2.2 Προτάσεις ηλεκτροφωτισμού**

Δεν απαιτείται πρόσθετος ηλεκτροφωτισμός.

### **2.3 Προτάσεις οριζόντιας σήμανσης ( προσωρινή / μόνιμη )**

Δεν απαιτείται οριζόντια εργοταξιακή σήμανση.

### **2.4 Προτάσεις κατακόρυφης σήμανσης ( προσωρινή / μόνιμη )**

Οι πινακίδες σήμανσης που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι του ίδιου μεγέθους με τις πινακίδες της μόνιμης σήμανσης. Θα έχουν κίτρινο υπόβαθρο και ορθογώνιο σχήμα και θα είναι κατασκευασμένες από υλικό αντανάκλαστικότητας (Τύπου II). Οι πινακίδες θα τοποθετηθούν είτε σε στύλους πακτωμένους στο πεζοδρόμιο είτε σε ειδικές βάσεις στήριξης. Στις πληροφοριακές πινακίδες το ύψος των γραμμάτων θα είναι 100χιλ.

### 3. ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

Ο ανάδοχος του έργου, υπό την επίβλεψη της Τεχνικής υπηρεσίας του Δήμου Διονύσου, υποχρεούται σε όλη την διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών να τοποθετεί και να συντηρεί σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία και την εγκεκριμένη Πρότυπη τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων έργων εντός και εκτός κατοικημένης περιοχής (ΦΕΚ 946 Β' / 9-7-2003), τις απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης, φανούς, αντανακλαστικά, αναλάμποντα βέλη υποχρεωτικής διέλευσης, προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες κλπ, ώστε να εξασφαλίζεται, με αποκλειστική του μέριμνα και ευθύνη, η ομαλή και ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων και πεζών στην περιοχή των εκτελουμένων έργων.

Σε όλη την διάρκεια των εργασιών θα τοποθετηθούν οι απαιτούμενες πινακίδες σήμανσης για την ενημέρωση, προειδοποίηση και πληροφόρηση των οδηγών, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Κηφισιά 15/06/2023

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

22-6-2023

Μηχανικός

*Αγγελική Μ. Κουρουπακή*

ΑΓΓΕΛΙΚΗ Μ. ΚΟΥΡΟΥΠΑΚΗ  
ΑΓΡ. & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧ. ΕΜΠ

ΝΤΙΩΝΙΑΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΔΙΠΛΩΜ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ  
ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 90306  
ΕΘ. ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΕΦ. ΠΕΥΚΗ, ΤΗΛ. 210 8061382  
ΑΦΜ: 115936825 / ΔΟΥ. ΑΝΑΡΧΟΥΣΕΙΟΥ

Γεώργιος Ντιώνιας

Πολιτικός Μηχανικός

