



ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Πρωτεσιλάου 116, Ιλιον, ΤΚ 13123, Τηλ: 210 2691060, FAX: 210 2633710 Γ.Ε.ΜΗ 2142301000 e-mail: edraiosafe@gmail.com -info@edraios.gr

ΕΡΓΟ : 1^η Εκτελεστική Σύμβαση της Συμφωνίας- Πλαίσιο: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»
Κ.Τ.Ε : ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ- Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΑΝΑΔΟΧΟΣ : «ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

Στα πλαίσια εκτέλεσης της 1^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης της Συμφωνίας-Πλαίσιο «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ», σύμφωνα με την από 11/03/2022 Εργολαβική Σύμβαση 22ΣΥΜΝ010195709 2022-03-11, μεταξύ του Δήμου Διονύσου και της εταιρείας «ΕΔΡΑΙΟΣ ΑΤΕ», πρόκειται να γίνουν εργασίες συντήρησης & κατασκευής πεζοδρομίων στην Λεωφόρο Λίμνης Μαραθώνος, στην Δ.Κ. Αγίου Στεφάνου.

Η επέμβαση στα πεζοδρόμια θα γίνει από την οδό Χελμού και για 560,00 μέτρα περίπου. Η σειρά, η προτεραιότητα και τα ακριβή σημεία επέμβασης, καθορίζονται από την Διευθύνουσα το έργο Υπηρεσία με βάση τις καταγεγραμμένες ανάγκες και τις επείγουσες αποκαταστάσεις που τυχόν θα προκύψουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης της εργασίας.

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση και τα σχέδια, αφορούν σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την σήμανση των έργων που θα γίνουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών στην οδό και όπως φαίνονται στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν για το έργο, θα γίνουν σε διαδοχικές φάσεις ανακατασκευής ανά 50 μέτρα περίπου, ούτως ώστε να είναι δυνατή η απρόσκοπτη λειτουργία των καταστημάτων και επιχειρήσεων που βρίσκονται κατά το μήκος των επεμβάσεων και η κατακόρυφη εργοταξιακή σήμανση που θα χρησιμοποιηθεί φαίνεται στα συνημμένα σχέδια. Τα παρακάτω σχέδια θα εφαρμόζονται έτσι ώστε να επιτρέπεται συνεχώς η παράλληλη κυκλοφορία των οχημάτων, η οποία θα διεξάγεται μέσω του υπολοίπου εύρους του οδοστρώματος, δεδομένου ότι η κατάληψη του οδοστρώματος θα είναι τέτοια ώστε να απομένει ικανό πλάτος οδού για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας.



Επισημαίνεται ότι η δημόσια Συγκοινωνία δεν θα εκτραπεί σε κανέναν δρόμο, ως εκ τούτου σας ενημερώνουμε ότι, συμμορφούμενοι με την «**ΟΜΟΕ 7 ΣΕΕΟ Σήμανση Έργων**» με στόχο να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ :

- Κυκλοφοριακής ροής – Ενόχληση χρηστών οδού
- Ασφάλεια αυτοκινητιστών – Ασφάλεια εργαζομένων στο εργοτάξιο
- Αποτελεσματικότητα στον προγραμματισμό εργασιών – Οικονομία κυκλοφοριακής λειτουργίας

όταν η κυκλοφοριακή λειτουργία σε υφιστάμενες οδούς επηρεάζεται κατά τη διάρκεια εκτέλεσης έργων, τα οποία μπορεί να βρίσκονται ή να καταλαμβάνουν μικρό ή μεγάλο μέρος επί του διαθέσιμου κυκλοφοριακού χώρου, προβλέπεται να λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα, που ελαχιστοποιούν την όχληση των χρηστών της οδού και εξαλείφουν τον κίνδυνο ατυχημάτων. Αυτά τα μέτρα επιλύουν και κάθε πιθανή σύγκρουση μεταξύ της παραγωγικής διαδικασίας των έργων και της εξυπηρέτησης των χρηστών της οδού. Η ανάπτυξη και υλοποίηση των μέτρων που αρμόζουν κατά περίπτωση δεν μπορεί να γίνεται χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι αρχές και κανόνες, που ισχύουν για τη μελέτη αλλά και οι πρακτικές λειτουργίας οδικών έργων.

Η ίδια ΟΜΟΕ κατατάσσει τα εργοτάξια συντήρησης οδοστρωμάτων σε εργοτάξια «Μικρής διάρκειας» σε αστικές οδούς κινούμενα συνεχώς και ως εκ τούτου έχουν την μικρότερη δυνατή όχληση, αφού θεωρεί ότι

1. Ως εργοτάξια **μικρής διάρκειας** θεωρούνται όλα τα εργοτάξια τα οποία υφίστανται για έναν περιορισμένο αριθμό ωρών, ακόμα και εάν στις επόμενες ημέρες συνεχιστούν οι εργασίες.

Η σήμανση αυτών των εκτελούμενων έργων ακολουθεί τις θεμελιώδεις αρχές σήμανσης, ώστε η διέλευση των οχημάτων από την περιοχή εκτέλεσης των έργων να πραγματοποιείται με ασφάλεια. Έτσι εκπληρώνει συγκεκριμένη ανάγκη, επισύρει την προσοχή των οδηγών, παρέχει έγκαιρη και σταδιακή ενημέρωση στους χρήστες της οδού, μεταδίδει ένα ξεκάθαρο, απλό μήνυμα προειδοποιώντας για τη μορφή και το είδος του εμποδίου, προβλέπει τη χρήση στοιχείων σήμανσης και την τοποθέτησή τους έτσι ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητά τους κάτω από διαφορετικές συνθήκες φωτισμού και καιρού.

Επισημαίνεται ότι η πληροφόρηση δεν θα δίνεται πολύ πριν από τη θέση εκτέλεσης των έργων, επειδή σ' αυτή την περίπτωση, οι οδηγοί τείνουν να λησμονούν την πληροφόρηση ή να δυσπιστούν για την επικαιρότητά της.

Το ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας, σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή για αστικές οδούς είναι 2,75 μέτρα και αυτό θα τηρηθεί οπουδήποτε υπάρξει ανάγκη εκτέλεσης εργασιών με το παρόν έργο.

Οι πινακίδες που θα χρησιμοποιούνται στην εργοταξιακή σήμανση είναι του ίδιου μεγέθους με αυτές της μόνιμης σήμανσης, η δε στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε οι χρησιμοποιούμενες βάσεις στήριξης να προσφέρουν επαρκή ευστάθεια έναντι της ανεμοπίεσης.

Η πλευρική απόσταση του άκρου των πινακίδων από την ακμή του οδοστρώματος ή από το όριο του διάδρομου κυκλοφορίας οχημάτων θα είναι 0,50 m, με επιθυμητό και όπου είναι δυνατόν το 1,50 m.

Οι κυκλοφοριακοί κώνοι που θα χρησιμοποιηθούν θα έχουν ύψος 500 - 750 mm, πλήρως αντανακλαστικοί. Λόγω του βραχύβιου των επεμβάσεων και σύμφωνα με την εγκεκριμένη προδιαγραφή, οι κώνοι μπορεί να χρησιμοποιούνται στη θέση φανών κινδύνου, πινακίδων, επίπεδων διαγραμμίσεων και για να υποδεικνύουν βραχυπρόθεσμα τα όρια ενός διαδρόμου κυκλοφορίας, μέσα από περιοχές έργων και κινητών ζωνών εργασίας ή να αποτρέπουν την είσοδο οχημάτων στη ζώνη εργασίας.

Δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν όλες οι τυπικές κυκλοφοριακές διατάξεις με τις αντίστοιχες σημάνσεις για να αντιμετωπιστούν όλες οι περιπτώσεις κάθε συγκεκριμένης τοπικής επέμβασης όμως κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προβλέπεται η λήψη και η τήρηση των μέτρων ασφαλείας, για έργα σε οδούς, σύμφωνα με την **Τεχνική προδιαγραφή Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων**, όπως αυτή ισχύει σήμερα και με εντολές της Υπηρεσίας η λήψη επιπλέον μέτρων σε όσες περιπτώσεις κριθεί αναγκαίο.

Για τις συνήθεις περιπτώσεις ανάγκης εκτροπής κυκλοφορίας λόγω εκτέλεσης έργων επί των οδών, κατά μήκος του **αστικού οδικού δικτύου**, όπως το παρόν έργο, η σήμανση και ασφάλισή τους γίνεται σύμφωνα με τα Τυπικά Σχέδια που επισυνάπτονται ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι** στη συνέχεια και αποτελούν αποσπάσματα της **ΟΜΟΕ 7 ΣΕΕΟ Σήμανση Έργων**, λαμβανομένου υπόψη ότι πρόκειται σε **εργοτάξια μικρής διάρκειας**.

Σε περιπτώσεις ανάγκης φόρτωσης και εκφόρτωσης υλικών όπου ίσως χρειαστεί να γίνει κατάληψη μιας λουρίδας κυκλοφορίας, η διευθέτηση της κυκλοφορίας θα γίνεται με σηματοωρό όπως παρατίθεται ως **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε τα έργα να τελειώσουν το συντομότερο δυνατόν, χωρίς να δημιουργηθούν προβλήματα στη κυκλοφορία πεζών και οχημάτων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω παρακαλούμε για την έγκριση των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εκτροπής κυκλοφορίας.

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΕΤΑΙΡΕΙΑ



GEORGIOS
MANDREKAS

Digitally signed by
GEORGIOS MANDREKAS
Date: 2023.06.06
11:05:48 +03'00'

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΝΔΡΕΚΑΣ

Χάρτης χωρίς τίτλο

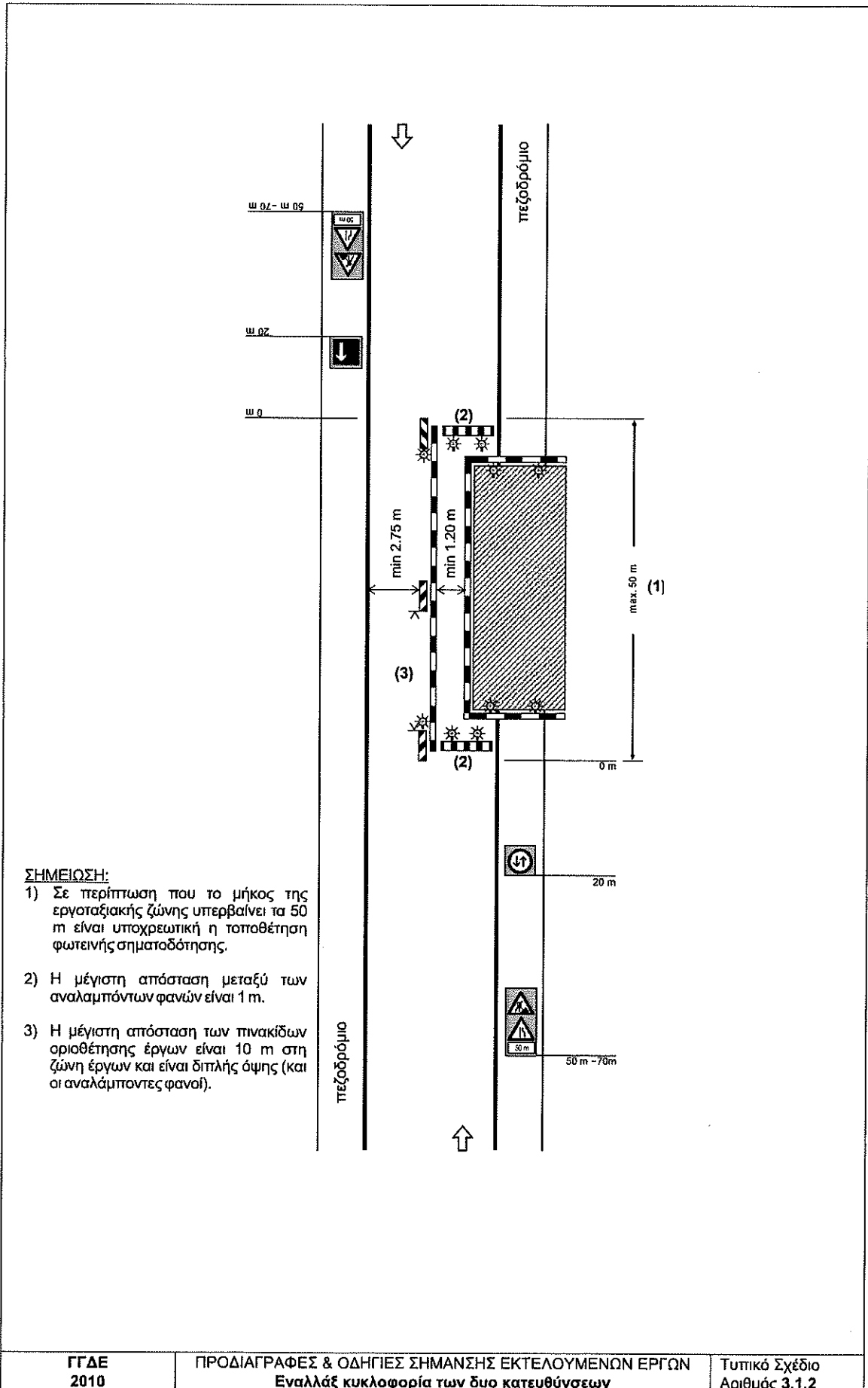
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ Α. ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ

Υπόμνημα

ΘΕΣΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι



ΓΓΔΕ
2010

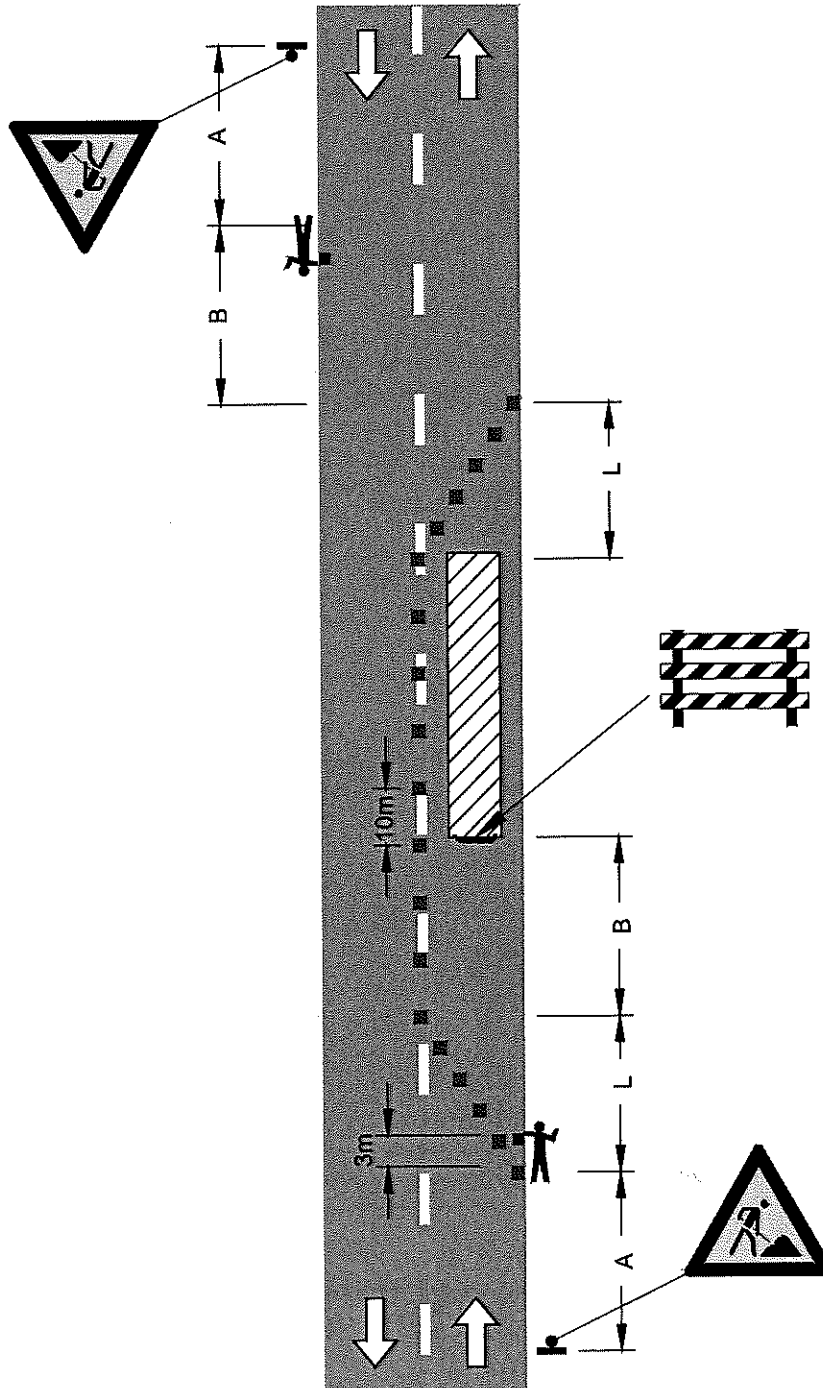
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ
Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων

Τυπικό Σχέδιο
Αριθμός 3.1.2

Πίνακας 1-3: Συμβατικές πινακίδες ΚΟΚ για εργοταξιακή σήμανση


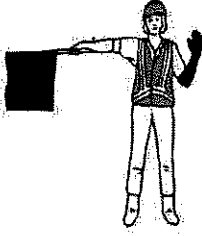



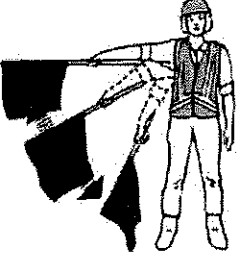
K-5 	K-6 	K-7 	K-20 	K-24
		K-20 & P-32 	P-1 	P-5
P-6 	P-30 	P-32 (70) 	P-32 (60) 	P-32 (50)
P-36 	P-52α 	P-52β 	P-32 (40) 	P-32 (30)
Π-6 	Π-6.1 	Π-6.2 	Π-75 	P-52
Π-6.3 		Π-6.4 		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ



Σχήμα 2.3-1: Χαρακτηριστικές αποστάσεις



ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΑ ΜΕΘΟΔΟΣ	ΓΙΑ ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ
	
<p>Για υποχρεωτική διακοπή πορείας οχημάτων</p>	
	
<p>Για να επιτραπεί η συνέχιση της πορείας των οχημάτων</p>	
	
<p>Για να επισύρει την προσοχή των οδηγών και να επιβραδύνει την πορεία των οχημάτων</p>	

Σχήμα 2.3-2: Κινήσεις που εκτελούνται από το σηματορώ