



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Δήμητρα Νίκα

Δροσιά: 25 /4/2023
Αρ. Πρωτ: 13624

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

1. ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ
2. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση της μελέτης: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΠΕΝΤΖΕΡΙΑΔΗ - ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
5. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
6. Τη διαπιστωθείσα ανάγκη τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, επί της οδού Ελ. Βενιζέλου.
7. Την υπ' αριθμ. 14/2022 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- Στην περιοχή δυτικά του σιδηροδρομικού σταθμού Αγίου Στεφάνου, βρίσκεται το 1^ο Νηπιαγωγείο. Το σχολικό συγκρότημα περιβάλλεται από τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου και Αγ. Λαύρας. Οι παραπάνω οδοί συναντιούνται σε ένα μεγάλο πλάτυσμα όπου οι κινήσεις πραγματοποιούνται σε τυχαίες τροχιές χωρίς την απαραίτητη οριζόντια σήμανση. Ταυτόχρονα ευάλωτοι χρήστες, μαθητές κλπ διασχίζουν ανεξέλεγκτα τις οδούς.
- Έχει παρατηρηθεί ότι δεν τηρούνται οι κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας από σημαντικό μέρος των οδηγών και των πεζών (διέλευση εγκάρσια της οδού εκτός των διαβάσεων, κλπ). Συνεπώς η τακτοποίηση της κυκλοφορίας είναι απαραίτητη δεδομένου του μεγάλου αριθμού οχημάτων και πεζών που μετακινούνται καθημερινά στην περιοχή. Η βελτίωση της οδικής ασφάλειας κρίνεται απαραίτητη με την άμεση κατασκευή των προτεινόμενων έργων.
- Νοτιότερα, στη θέση της ανισόπεδης πεζοδιάβασης του σιδηροδρομικού σταθμού λειτουργεί πιάτσα ταξί. Στη συγκεκριμένη θέση απουσιάζουν τα πεζοδρόμια οι διαβάσεις πεζών και η κατάλληλη οριζόντια σήμανση για τη διευθέτηση της κυκλοφορίας. Η οδική ασφάλεια κρίνεται ως ανεπαρκής.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, στα πλαίσια επανεξέτασης των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις επιμέρους Δημοτικές Κοινότητες και της ανάγκης αναθεώρησης – συμπλήρωσης και ενοποίησης των κυκλοφοριακών μελετών σε όλο το Δήμο Διονύσου, ώστε να περιληφθούν νέες ανάγκες και να επιλυθούν διαπιστωμένα προβλήματα κυκλοφοριακής οργάνωσης, προγραμματίζει την εκπόνηση σχετικής μελέτης στην οποία θα εντασσόταν και το εν λόγω αίτημα.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης στο Δήμο Διονύσου και της ανάγκης επίλυσης των προβλημάτων που σχετίζονται με την κυκλοφορία της ανωτέρω οδού, στα πλαίσια εκτέλεσης έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» η Δ/ση Τ.Υ. θεωρεί εύλογη την ταυτόχρονη ρύθμιση της κυκλοφορίας της συμβολής των οδών για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των χρηστών. Προς τούτο, ο ανάδοχος συνέταξε μελέτη με τίτλο: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΠΕΝΤΖΕΡΙΔΗ - ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» και υπεβλήθη προς έγκριση στην Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών: Στη μελέτη προβλέπονται:

- Η κατασκευή κυκλικού κόμβου διευθέτησης των κινήσεων από και προς τις οδούς Ηρώων Πολυτεχνείου, Πεντζεριδίου και Αγ. Λαύρας. Το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας του κόμβου είναι 7μ και 3μ η υπερβατή κεντρική νησίδα, η οποία επιτρέπει την διέλευση πάνω από αυτή στα μεγάλα οχήματα.
- Όσον αφορά την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου, σχεδιάστηκε πεζοδρόμιο σε επαφή με το σιδηροδρομικό σταθμό και μετατόπιση των κάθετων θέσεων στάθμευσης προς τον άξονα της οδού.
- Στη θέση της πιάτσας ταξί σχεδιάστηκε ενδιάμεση νησίδα για την αποβίβαση των επιβατών στα οχήματα που σταθμεύουν καθώς και πεζοδιαβάσεις για την ασφαλή διέλευση του δρόμου. Ο χώρος αναμονής των ταξί διαχωρίστηκε από την κύρια οδό και δημιουργήθηκαν εκατέρωθεν πεζοδρόμια εξυπηρέτησης των επιβατών.
- Στην πρόσβαση προς το κομβίδιο από την Ηρώων Πολυτεχνείου διατηρείται στάση αστικής συγκοινωνίας χωρίς εσοχή σε αντίθεση με την απέναντι πλευρά της οδού. Σχετικά με τη

δυνατότητα εγκατάστασης στάσεων σε θέσεις κυκλικών κόμβων και ελλείπει εγκεκριμένων ελληνικών οδηγιών, η μελέτη βασίστηκε στις αμερικανικές οδηγίες NCHRP Report 672 (second edition) των Η.Π.Α. Σύμφωνα με το εν λόγω εγχειρίδιο, σε κλάδους προσέγγισης μονής λωρίδας και σε περιπτώσεις περιορισμένου κυκλοφοριακού φόρτου, η θέση στάσης των λεωφορείων προτείνεται ακριβώς στη θέση πριν τη διάβαση του κυκλικού κόμβου. Η διάταξη αυτή προτάθηκε στη μελέτη χωρίς εσοχή για λόγους ορατότητας, καθώς σε διαφορετική περίπτωση τα οχήματα κινούμενα στη λωρίδα κυκλοφορίας ενδέχεται να μην έχουν επαρκή οπτική επαφή με τους πεζούς που διασχίζουν την διάβαση λόγω του εμποδίου που δημιουργεί το σταθμευμένο λεωφορείο. Επίσης σύμφωνα με την παράγραφο 6.8.4 του εγχειριδίου, η χωροθέτηση στάσης λεωφορείου στην θέση προσέγγισης είναι προτιμότερη γιατί τα οχήματα κινούνται σε περιοχή μειωμένης ταχύτητας λόγω επιβράδυνσης για την είσοδο στον κυκλικό δακτύλιο.

- Ταυτοχρόνως έγινε μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, οριοθετώντας με διαγραμμίσεις και πινακίδες τις κινήσεις των οχημάτων και των πεζών, καθώς και τις θέσεις στάθμευσης.
- Ο προϋπολογισμός των προτεινόμενων ρυθμίσεων ανέρχεται σε 31.550,81€ πλέον ΦΠΑ, σύνολο δαπάνης 39.123,00€. Το κόστος αυτό έχει προβλεφθεί να πληρωθεί μέσω των πιστώσεων της 1^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης του έργου: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ», το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται

Α. το Συμβούλιο της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου και

Β. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Να λάβουν απόφαση για την έγκριση της μελέτης: «ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΙΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ ΗΡ. ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ - ΠΕΝΤΖΕΡΙΔΗ - ΑΓ. ΛΑΥΡΑΣ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Συνημμένα:

Η Κυκλοφοριακή μελέτη

Ο Αντιδήμαρχος Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών &
Ενεργειακής Αναβάθμισης

ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Έργου




ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Άγιος Στέφανος

25-4-23

Υπάλληλος


Μιλίκα Ανέτα
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ