



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Δήμητρα Νίκα

Δροσιά: 15 /6/2022
Αρ. Πρωτ: 17975

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

1. ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΔΡΟΣΙΑΣ
2. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Στρ. Πετρίτη στα πλαίσια υλοποίησης της 1^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης του έργου: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
5. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
6. Τη διαπιστωθείσα ανάγκη τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, επί της οδού Στρ. Πετρίτη.
7. Την υπ' αριθμ. 9/2022 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με παλαιότερη απόφασή του το Κ.Σ. Δροσιάς καθορίστηκε μονοδρόμηση της οδού Στρ. Πετρίτη από τη Λ. Μαραθώνος έως την οδό Καραολή και Δημητρίου και στη συνέχεια αμφίδρομη κυκλοφορία έως την οδό Σολωμού.

Η εφαρμογή αυτών των ρυθμίσεων για διάστημα πέραν των 15 ετών ανέδειξε σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα, ειδικά μετά την συγκέντρωση στην πλατεία της Δροσιάς πλήθους καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος αλλά και άλλων χρήσεων (τράπεζες, φροντιστήρια, κλπ). Παρατηρείται κατά κόρον το φαινόμενο της εκατέρωθεν στάθμευσης οχημάτων επί της οδού, μεταξύ των Λ. Μαραθώνος και Σολωμού ακόμα και πάνω στα πεζοδρόμια, δημιουργώντας πρόβλημα στην κίνηση των οχημάτων λόγω στενότητας του οδοστρώματος, αλλά και των πεζών λόγω κατάληψης των πεζοδρομίων από τα οχήματα.

Ειδικά δε στο τμήμα μεταξύ των οδών Καραολή και Δημητρίου και Σολωμού, όπου η κυκλοφορία είναι αμφίδρομη, είναι πολλές φορές αδύνατη η κίνηση των οχημάτων, δεδομένης και της ύπαρξης στο σημείο καταστημάτων και φροντιστηρίου ξένων γλωσσών.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, στα πλαίσια επανεξέτασης των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις επιμέρους Δημοτικές Κοινότητες και της ανάγκης αναθεώρησης – συμπλήρωσης και ενοποίησης των κυκλοφοριακών μελετών σε όλο το Δήμο Διονύσου, ώστε να περιληφθούν νέες ανάγκες και να επιλυθούν διαπιστωμένα προβλήματα κυκλοφοριακής οργάνωσης, προγραμματίζει την εκπόνηση σχετικής μελέτης στην οποία θα εντασσόταν και το εν λόγω αίτημα.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης στο Δήμο Διονύσου και της ανάγκης επίλυσης των προβλημάτων που σχετίζονται με την κυκλοφορία της ανωτέρω οδού, η οποία εξυπηρετεί το κέντρο της Δ.Κ. Δροσιάς, η Τεχνική Υπηρεσία συνέταξε μελέτη με τίτλο: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Στρ. Πετρίτη στη Δ.Κ. Δροσιάς του Δήμου Διονύσου».

- Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»
- Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων».
- Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε

με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

- Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Στα πλαίσια εκτέλεσης έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» η Δ/ση Τ.Υ. πρόκειται να συντηρήσει το οδόστρωμα της οδού Πετρίτη και θεωρεί εύλογη την ταυτόχρονη ρύθμιση της κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση των χρηστών. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι υπολείπεται η κατασκευή πεζοδρομίου επί της οδού Στρ. Πετρίτη 3 (κατάστημα Λακαφώση) επί μήκους όσο το πρόσωπο της ιδιοκτησίας και πλάτους όσο το καθορισμένο από την απόφαση του Κ.Σ. Δροσιάς, το οποίο μπορεί να κατασκευαστεί παράλληλα με την ασφαλτόστρωση.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται

A. το Συμβούλιο της Δ.Κ. Δροσιάς και

B. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Να λάβουν απόφαση για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Στρ. Πετρίτη στη Δ.Κ. Δροσιάς του Δήμου Διονύσου όπως αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 9/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, ήτοι:

A. την κατασκευή του πεζοδρομίου επί του προσώπου της ιδιοκτησίας Στρ. Πετρίτη 3

B. την επέκταση της μονοδρόμησης της οδού Στρ. Πετρίτη από την οδό Καραολή και Δημητρίου έως την οδό Σολωμού και

Γ. την τοποθέτηση εύκαμπτων κολωνακίων για την αποτροπή της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας) από την οδό Αρχ. Χρυσάνθου έως την οδό Σολωμού καθώς και στη δεξιά πλευρά της οδού (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας) από την οδό Καραολή και Δημητρίου έως την οδό Σολωμού.

Συν.:

Η υπ' αριθμ. 01/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Ο Αντιδήμαρχος Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών &
Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Έργου

ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δροσιά, 16-6-2022
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μπίκα Ανέτα
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ





Μελέτη: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού
Στρ. Πετρίτη στη Δ.Κ. Δροσιάς του Δήμου
Διονύσου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. μελέτης: 9 / 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της διαπιστωθείσας ανάγκης τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην οδό Στρ. Πετρίτη μεταξύ της Λ. Μαραθώνος και Σολωμού, όπου εντοπίζεται το κυριότερο πρόβλημα.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α). Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

β). Οι διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

γ). Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).

δ). Η παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.

ε). Οι διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

στ). Τα άρθρα 4, 10, 16, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Για την οδό Στρ. Πετρίτη ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Βρίσκεται στην περιοχή εντός ρυμοτομικού σχεδίου, για την οποία υπάρχει εγκεκριμένο πλάτος οδών και πεζοδρομίων και για την οποία υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.

3. Το εγκεκριμένο πλάτος της οδού Στρ. Πετρίτη είναι 8,00μ. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 0,80-1,20μ. και στις δύο πλευρές της οδού πλην εμπροσθεν του καταστήματος Λακαφώση, όπου παρατηρείται μια εσοχή.

4. Είναι οδός μονής κατεύθυνσης από τη Λ. Μαραθώνος έως την οδό Καραολή και Δημητρίου και διπλής κατεύθυνσης από την οδό Καραολή και Δημητρίου έως Σολωμού και δεν υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό. Ωστόσο, λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος και των αυξημένων αναγκών σε χώρους στάθμευσης η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων να

γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού και ειδικότερα πάνω στο πεζοδρόμιο από την οδό Αρχ. Χρυσάνθου έως την οδό Σολωμού.

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.»

«... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

- α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.
- β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.**
- γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.
- δ) Πρόσθετες (Πρ).

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99:

«2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι **Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης** που τις συντηρούν, κατά περίπτωση».

Υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα

Η οδός Στρ. Πετρίτη δέχεται αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο όλες τις ώρες της ημέρας λόγω της ύπαρξης των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος αλλά και της λειτουργίας του τοπικού κέντρου, που συγκεντρώνει πλήθος χρήσεων (τράπεζες, καταστήματα, φροντιστήρια, κλπ).

Όπως αναφέρθηκε είναι οδός διπλής κατεύθυνσης (στο τμήμα μεταξύ των οδών Καραολή και Δημητρίου έως Σολωμού, με μικρό σχετικά πλάτος οδοστρώματος, όπου λόγω και της ύπαρξης του φροντιστηρίου ξένων γλωσσών, πρακτικά εξυπηρετεί και τη στάση - στάθμευση των οχημάτων παραπλεύρως της οδού για επιβίβαση - αποβίβαση των χρηστών του φροντιστηρίου.

Συνέπεια των ανωτέρω είναι η δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τις ώρες της λειτουργίας του φροντιστηρίου αλλά και των καταστημάτων.

Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης

Για την αντιμετώπιση του θέματος προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις:

α. Επέκταση της μονοδρόμησης της οδού Στρ. Πετρίτη με κατεύθυνση κυκλοφορίας από τη Λεωφ. Μαραθώνος προς την οδό Σολωμού. Η διοχέτευση της καταργούμενης κατεύθυνσης κυκλοφορίας θα γίνεται πλέον μέσω της οδού Σολωμού προς την οδό Ρόδων και μέσω της οδού Πόντου προς την οδό Τραπεζούντος.

β. Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας) από την οδό Αρχ. Χρυσάνθου έως την οδό Καραολή και Δημητρίου και απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης στη δεξιά πλευρά της οδού από την οδό Καραολή και Δημητρίου έως την οδό Σολωμού. Η ρύθμιση αυτή καταργεί μικρό αριθμό θέσεων στάθμευσης που δεν δημιουργεί όπως πρόβλημα, καθώς δεν υφίσταται έντονο πρόβλημα στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή. Με την ανωτέρω ρύθμιση εξασφαλίζεται η δυνατότητα στάσης και στάθμευσης των οχημάτων σε όλο το μήκος της οδού με παράλληλη χρήση του υπόλοιπου οδοστρώματος και την απρόσκοπτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας.

Η κατακόρυφη σήμανση που θα πρέπει να τοποθετηθεί για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι η εξής:

1. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μετά την οδό Αρχ. Χρυσάνθου επί της οδού Στρ. Πετρίτη και στην αριστερή πλευρά της (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας).
2. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μετά την οδό Καραολή και Δημητρίου επί της οδού Στρ. Πετρίτη και στην δεξιά πλευρά της (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας).
3. Πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η διέλευση) στην αρχή της οδού Πετρίτη (από την οδό Σολωμού) και στις δύο πλευρές
4. Πινακίδα P-28 (Απαγορεύεται η δεξιά στροφή) στη συμβολή της οδού Σολωμού και Πετρίτη, επί της οδού Σολωμού στη δεξιά πλευρά (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας)
5. Πινακίδα P-27 (Απαγορεύεται η αριστερή στροφή) στη συμβολή της οδού Σολωμού και Πετρίτη, επί της οδού Πετρίτη στη δεξιά πλευρά (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας)
6. Πινακίδα K-24 (Δρόμος διπλής κυκλοφορίας) στην αρχή της οδού Πόντου, μετά την οδό Σολωμού στη δεξιά πλευρά

Επίσης, θα πρέπει να αποξηλωθεί η υφιστάμενη πινακίδα P-7 (απαγορεύεται η διέλευση) επί της Στρ. Πετρίτη (πριν) τη συμβολή με την οδό Καραολή και Δημητρίου (κατά την κατεύθυνση της κυκλοφορίας).

Οι παραπάνω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο σχέδιο “Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης και κατακόρυφης σήμανσης” που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Τέλος, για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2022, καθώς η προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση θα τοποθετηθεί από συνεργεία του Δήμου Διονύσου με πινακίδες που υπάρχουν ήδη στις αποθήκες υλικών από παλαιότερη προμήθεια.

ΔΡΟΣΙΑ, 15/06/2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

14/06/2022

Νίκα Δήμητρα

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

14/06/2022

Κουρουπάκη Αγγελική

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ.

Αγγελίνα Άννα

Πολιτικός Μηχανικός



