

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό της 5ης/17-09-2021 συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου της Κοινότητας Δροσιάς.

ΘΕΜΑ : Κυκλοφοριακή ρύθμιση οδού Καρδερίνας

Στη Δροσιά και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα την 17^η του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00 π.μ. το Συμβούλιο της Κοινότητας Δροσιάς του Δήμου Διονύσου συνήλθε σε τακτική δημόσια Συνεδρίαση, ύστερα από την υπ' αριθ. πρωτ. 29726/13-09-2021 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Κοινότητας, που δημοσιεύθηκε στον Πίνακα Ανακοινώσεων της Κοινότητας και εστάλη σε κάθε ένα Σύμβουλο με e-mail και έλαβε χώρα δια περιφοράς σύμφωνα με τις διατάξεις της από 11/3/2020 ΠΝΠ (ΦΕΚ. 55/11-03-2020, Τεύχος Α') παρ.1, άρθρο 10 και τις διατάξεις του άρθρου 89 & 90 του Ν. 4555/2018, για συζήτηση και γνωμοδότηση του παραπάνω θέματος της ημερήσιας δ/ξης.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Δροσιάς, κατόπιν τηλεφωνικής επικοινωνίας με τους Συμβούλους, διαπίστωσε την νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο επτά (7)μελών βρέθηκαν παρόντες έξι (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Ποτίδης Χρήστος
Λούσης Ιωάννης
Κορνάρου Ιωάννα
Πανταζή Αιμιλία
Χατζάκη-Λουκά Δέσποινα
Ιατρίδου Μαργαρίτα
Ιωαννίδης Χαράλαμπος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ιωαννίδης Χαράλαμπος

Στη συνεδρίαση αυτή τα πρακτικά κρατήθηκαν από τον υπάλληλο του Δήμου Διονύσου κ. Αργυρόπουλο Παναγιώτη.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος στο Τοπικό Συμβούλιο το θέμα της ημερήσιας διάταξης λέει τα εξής:

Με το υπ'αριθ. πρωτ. 28966/07-09-2021 έγγραφο, η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου, ζητά να εξετάσουμε το αίτημα του Δήμου Κηφισιάς που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση της οδού Καρδερίνας.

Με το αίτημα αυτό προτείνεται η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας μεταξύ των οδών Ελάτης και Μαβίλη, ταυτόχρονη μονοδρόμηση της οδού Ελάτης με είσοδο από Λ. Θησέως, κατασκευή νησίδας μεταξύ των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη, απαγόρευση εξόδου από την οδό Μαβίλη προς τη Λ. Θησέως και υποχρεωτική πορεία προς την οδό Πεύκων (σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο).

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου εξέτασε από κυκλοφοριακής άποψης την υποβληθείσα πρόταση, και απέστειλε στον Δήμο Κηφισιάς το υπ'αριθμ. 16939/18-6-2021 έγγραφο αναφέροντας τα ακόλουθα:

1. Η μονοδρόμηση της οδού Καρδερίνας, από τη Λ. Θησέως προς Καρδερίνας αποκλείει μεν την κίνηση εξόδου προς τη Λ. Θησέως αλλά διοχετεύει, όλη την κίνηση προς την οδό Πεύκων της Δ.Κ. Δροσιάς, η οποία είναι οδός διπλής κυκλοφορίας με επιτρεπόμενη στάθμευση. Ούτε η οδός Πεύκων αλλά ούτε και η Λ. Γρ. Λαμπράκη έχουν την ικανότητα να αναλάβουν επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο προερχόμενο από την οδό Καρδερίνας.

2. Η δημιουργία της κυκλικής νησίδας, θεωρούμε ότι δεν θα λύσει το πρόβλημα της στάθμευσης της οδού, καθώς δεν δημιουργούνται θέσεις στάθμευσης σε αντικατάσταση αυτών που θα καταργηθούν. Αντιθέτως δε, θεωρούμε ότι το πρόβλημα της στάθμευσης θα επεκταθεί σε μεγαλύτερο μήκος επί των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη. Το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης θα μπορούσε να λυθεί με αυστηρότερη αστυνόμευση της περιοχής.

3. Τέλος, ο Δήμος Διονύσου στα πλαίσια του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» έχει υποβάλει πρόταση: «ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ - ΧΕΛΜΟΥ-ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ». Στην υπό ανάθεση Σύμβαση προβλέπεται η εκπόνηση τοπογραφικών, συγκοινωνιακών, στατικών, υδραυλικών, ηλεκτρομηχανολογικών μελετών και μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που απαιτούνται για την ανάπλαση του οδικού άξονα της Λ. Μαραθώνος - Χελμού - Κρυονερίου, στο Δ. Διονύσου. Στα πλαίσια αυτής της μελέτης θα μελετηθούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες όλων των κόμβων με την Λ. Μαραθώνος, οπότε και θα διαχειριστεί ενιαία η ρύθμιση και με την οδό Καρδερίνας, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής.

Ο Δήμος Κηφισιάς επανήλθε με το υπ' αριθμ. 24616/28-7-2021 έγγραφό του επιστημαίνοντας εκ νέου την αναγκαιότητα κατασκευής της νησίδας για την επίλυση των κυκλοφοριακών θεμάτων της περιοχής.

Θεωρούμε ότι η προτεινόμενη λύση του Δήμου Κηφισιάς πιθανώς να αποφορτίσει κυκλοφοριακά την οδό Καρδερίνας, θα επιφορτίσει όμως δυσανάλογα την οδό Πεύκων και τη Λ. Γρ. Λαμπράκη.

Κατόπιν των ανωτέρω προτείνω την αναβολή της τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη έως την ολοκλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης όλων των κόμβων με την Λ. Μαραθώνος, οπότε και θα διαχειριστεί ενιαία η ρύθμιση και με την οδό Καρδερίνας, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής.

**Ακολούθησε διαλογική συζήτηση
Το Τοπικό Συμβούλιο αποφασίζει ομόφωνα**

και συμφωνεί με την εισήγηση του Προέδρου για την αναβολή της τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων των οδών Καρδερίνας και Μαβίλη έως την ολοκλήρωση της κυκλοφοριακής μελέτης όλων των κόμβων με την Λ. Μαραθώνος, οπότε και θα διαχειριστεί ενιαία η ρύθμιση και με την οδό Καρδερίνας, λαμβάνοντας υπόψη την κυκλοφοριακή οργάνωση όλης της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να σταλεί στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Διονύσου, λόγω αρμοδιότητας.

Η απόφαση αυτή πήρε αυξ. αριθ. 8/2021

Το παρών πρακτικό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΠΟΤΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΛΟΥΣΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

ΚΟΡΝΑΡΟΥ ΙΩΑΝΝΑ

ΠΑΝΤΑΖΗ ΑΙΜΙΛΙΑ

ΧΑΤΖΑΚΗ-ΛΟΥΚΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ

ΙΑΤΡΙΔΟΥ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ

**Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου**