



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**  
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 13 / 12 / 2022  
Αρ. Πρωτ: - 39042 -

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΤΟΥ Δ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Διαγράμμιση τμήματος οδοστρώματος έμπροσθεν της εισόδου – εξόδου χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Λεύκης 44 της Δ.Κ. Κρυονερίου για την παρεμπόδιση στάθμευσης παρά το κράσπεδο της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων».
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 3) Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019 "Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα. (ΦΕΚ 134/Α'/09.08.2019) και ειδικά του άρθρου 5, περί ρυθμίσεων θεμάτων Ο.Τ.Α.
- 5) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 6) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

- 7) Την από 03/11/2022 (αρ. πρωτ. 34154/03-11-2022) αίτηση κατοίκου επί της οδού Λεύκης 44 της Δ.Κ. Κρυονερίου.
- 8) Την αναγκαιότητα ελέγχου και την τήρηση των σχετικών διατάξεων από τα αρμόδια όργανα του Δήμου (Παράγραφος 16 του Ο.Ε.Υ. ΦΕΚ 1546/Β' / 2011) έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης εισόδου- εξόδου parking των οχημάτων των παρόδιων ιδιοκτησιών καθώς επίσης και η ασφαλής διέλευσή τους επί της οδού.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 03/11/2022 (αρ. πρωτ. 34154/2022) αίτηση προς το Δήμο Διονύσου, ζητήθηκε η λήψη μέτρων για την απαγόρευση στάθμευσης παρά την οδό μπροστά από την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της οδού Λεύκης 44 της Δ.Κ. Κρυονερίου του Δ. Διονύσου.

Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Σύμφωνα με το Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α' /23.3.1999) περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και συγκεκριμένα το άρθρο 34 παρ. 3β, 3γ και 3θ, η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται:

3β). μπροστά από την είσοδο και έξοδο οχημάτων παροδίου ιδιοκτησίας ως και απέναντι από αυτήν, όταν η οδός είναι στενή και παρεμποδίζεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων εξ αυτής,

3γ). σε θέση από την οποία παρεμποδίζεται όχημα που σταθμεύει κανονικά να εξέλθει από το χώρο που έχει σταθμεύσει,

3θ). αν εμποδίζει τη χρήση χώρων στάθμευσης που σημαίνονται κατάλληλα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 48 του Ν.2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), «... Η προσωρινή η διαρκής κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις η εμπόδια απαγορεύεται, ιδιαίτερα εάν με αυτά παρεμποδίζεται η κυκλοφορία, η επιτρεπόμενη στάση η στάθμευση η περιορίζεται η ορατότητα αυτών που χρησιμοποιούν τις οδούς.

Κατ' εξαίρεση της διάταξης της προηγούμενης παραγράφου μπορεί να επιτραπεί σε έκτακτες περιπτώσεις εάν υπάρχει αρκετός χώρος γι' αυτό η κατάληψη τμήματος οδού με προσωρινές εγκαταστάσεις η εμπόδια ύστερα από άδεια των Δημοτικών ή Κοινοτικών Αρχών μετά τη γνώμη των αρμοδίων Αστυνομικών Αρχών»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και προκειμένου να εξασφαλιστεί η τήρηση του άρθρου 34 παρ. 3β του Κ.Ο.Κ., για την εξασφάλιση της μη στάθμευσης μπροστά από την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης της ιδιοκτησίας επί της Λεύκης 44, προτείνεται η σήμανση της πλευράς του οδοστρώματος σε όλο το μήκος της εισόδου - εξόδου, με **ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ)** κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018. Η διαγράμμιση θα είναι συνεχόμενη και θα εκτείνεται σε μήκος όσο της προβολής του πλάτους της εισόδου-εξόδου στο οδόστρωμα και επιπλέον ένα (1) μέτρο εκατέρωθεν αυτής.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:

**Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Κρουονερίου & η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** να λάβει απόφαση για τη σήμανση της πλευράς του οδοστρώματος σε όλο το μήκος μπροστά από την είσοδο – έξοδο του χώρου στάθμευσης επί της οδού Λεύκης 44 της Δ.Κ. Κρουονερίου, με **ειδική διαγράμμιση τεθλασμένης κίτρινης γραμμής (ζιγκ-ζαγκ)** κατά τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 5β και 7β του Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 24 του Ν.4530/2018. Η διαγράμμιση θα είναι συνεχόμενη και θα εκτείνεται σε μήκος όσο της προβολής του πλάτους της εισόδου-εξόδου στο οδόστρωμα και επιπλέον ένα (1) μέτρο εκατέρωθεν αυτής.

Συν.:

Η από 03/11/2022 (αρ. πρωτ. 34154/2022) αίτηση.

Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,  
Τεχνικών Υπηρεσιών και Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΔΡΟΣΙΑ, 15/12/2022



ΔΙΔΥΜΗ ΚΑΙ ΚΛΙΟΤΗ  
ΔΕ38/Δ

