



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Δήμητρα Νίκα

Δροσιά: 8 /7/2022
Αρ. Πρωτ: 21299

ΕΙΣΗΓΗΣΗ
3. ΠΡΟΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ
4. ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΘΕΜΑ: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της οδού Ελ. Βενιζέλου στα πλαίσια υλοποίησης της 1^{ης} Εκτελεστικής Σύμβασης του έργου: «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ»

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
2. Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Την παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
5. Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
6. Τη διαπιστωθείσα ανάγκη τροποποίησης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, επί της οδού Ελ. Βενιζέλου.
7. Την υπ' αριθμ. 14/2022 μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η οδός Ελ. Βενιζέλου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου είναι οδός διπλής κατεύθυνσης που εξυπηρετεί την κυκλοφορία του Λόφου Νυμφών από τη Λ. Κρουνερίου έως την οδό Χανίων. Λόγω των αυξημένων αναγκών σε χώρους στάθμευσης εξαιτίας της ύπαρξης των καταστημάτων η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων να γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού με αποτέλεσμα να δημιουργείται συμφόρηση, ιδιαίτερος κατά τη διάρκεια του χρόνου αιχμής, στην είσοδο-έξοδο προς τη Λ. Κρουνερίου.

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, στα πλαίσια επανεξέτασης των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις επιμέρους Δημοτικές Κοινότητες και της ανάγκης αναθεώρησης – συμπλήρωσης και ενοποίησης των κυκλοφοριακών μελετών σε όλο το Δήμο Διονύσου, ώστε να περιληφθούν νέες ανάγκες και να επιλυθούν διαπιστωμένα προβλήματα κυκλοφοριακής οργάνωσης, προγραμματίζει την εκπόνηση σχετικής μελέτης στην οποία θα εντασσόταν και το εν λόγω αίτημα.

Ωστόσο, λαμβάνοντας υπόψη το μεγάλο χρονικό διάστημα που θα απαιτηθεί για την ολοκλήρωση μιας ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης στο Δήμο Διονύσου και της ανάγκης επίλυσης των προβλημάτων που σχετίζονται με την κυκλοφορία της ανωτέρω οδού, η Τεχνική Υπηρεσία συνέταξε μελέτη με τίτλο: «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου».

- Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»
- Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/1999: «Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας. Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»
- Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.
- Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 13.α του Ν. 4623/2019, στις αρμοδιότητες της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής είναι η λήψη αποφάσεων που αφορούν την κυκλοφορία οχημάτων και υποβάλλονται για έγκριση και εκτελούνται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 52 του Ν.2696/1999.

Στα πλαίσια εκτέλεσης έργου «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ» η Δ/ση Τ.Υ. προέβη σε συντήρηση του οδοστρώματος της Ελ. Βενιζέλου και

θεωρεί εύλογη την ταυτόχρονη ρύθμιση της κυκλοφορίας της συμβολής των οδών για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των χρηστών.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται

A. το Συμβούλιο της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου και

B. η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής

Να λάβουν απόφαση για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου όπως αναφέρονται στην υπ'αριθμ. 14/2022 μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας, ήτοι:

α. Κατασκευή ισόπεδου κόμβου (δύο νησίδων) διευθέτησης των κινήσεων εισόδου-εξόδου. Η ρύθμιση αυτή καταργεί μικρό αριθμό θέσεων στάθμευσης που δεν δημιουργεί όπως πρόβλημα, καθώς δεν υφίσταται έντονο πρόβλημα στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή. Δεν επηρεάζει τη λειτουργία του υπόγειου χώρου στάθμευσης του σουπερ μάρκετ, αφού απέχει απόσταση άνω των 35μ από την έξοδο του παρκινγκ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται από 4,20μ-4,44μ, το οποίο κρίνεται επαρκές για την κίνηση και στροφή των οχημάτων. Τέλος, δεν προκαλεί καμία τροποποίηση της κυκλοφορίας της Λ. Κρυονερίου.

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης και οριοθέτηση διάβασης πεζών

Συν.:

Η υπ' αριθμ. 14/2022 μελέτη
της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Ο Αντιδήμαρχος Αναπτυξιακού
Προγραμματισμού, Τεχνικών Υπηρεσιών &
Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Έργου

ΚΡΙΕΜΑΔΗΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Δροσιά, 8.7.2022
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μιλίκα Ανέτα
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ





Μελέτη: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αρ. μελέτης: 14 / 2022

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της διαπιστωθείσας ανάγκης διευθέτησης των κινήσεων των οχημάτων επί της Ελ. Βενιζέλου κατά την είσοδο-έξοδο από-προς την Λ. Κρυονερίου.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α) Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

β) Οι διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

γ) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).

δ) Η παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.

ε) Οι διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

στ) Τα άρθρα 4, 10, 16, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Για την οδό Ελ. Βενιζέλου ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Βρίσκεται στην περιοχή εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εντός οικισμού, για την οποία δεν υπάρχει εγκεκριμένο πλάτος οδών και πεζοδρομίων ούτε εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.
2. Στη συμβολή της οδού Ελ. Βενιζέλου με τη Λ. Κρυονερίου υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια από τη μία πλευρά του δρόμου ενώ από την άλλη ο δρόμος οριοθετείται από το στερεό εγκιβωτισμού. Μέρος της απότμησης του πεζοδρομίου χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης του σούπερ μάρκετ.
3. Το πλάτος της οδού Ελ. Βενιζέλου κυμαίνεται από 9,43μ έως 31,91μ περίπου – στην περιοχή της Λ. Κρυονερίου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 0,80-1,20μ. έμπροσθεν του καταστήματος Σκλαβενίτης, ενώ το πλάτος πεζοδρομίου επί της Λ. Κρυονερίου γίνεται 8,45μ περίπου.

4. Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης που εξυπηρετεί την κυκλοφορία του Λόφου Νυμφών από τη Λ. Κρυονερίου έως την οδό Χανίων. Λόγω των αυξημένων αναγκών σε χώρους στάθμευσης εξαιτίας της ύπαρξης των καταστημάτων η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων να γίνεται και στις δύο πλευρές της οδού με αποτέλεσμα να δημιουργείται συμφόρηση, ιδιαίτερος κατά τη διάρκεια του χρόνου αιχμής, στην είσοδο-έξοδο προς τη Λ. Κρυονερίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

«Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.»

«... Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.»

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

- α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.
- β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.
- γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.
- δ) Πρόσθετες (Πρ).

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99:

«2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση».

Υφιστάμενα κυκλοφοριακά δεδομένα

Η οδός Ελ. Βενιζέλου δέχεται αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο όλες τις ώρες της ημέρας λόγω της ύπαρξης των καταστημάτων υγειονομικού – και μη - ενδιαφέροντος αλλά και της λειτουργίας του τοπικού κέντρου, που συγκεντρώνει πλήθος χρήσεων.

Όπως αναφέρθηκε είναι οδός διπλής κατεύθυνσης, με μικρό σχετικά πλάτος οδοστρώματος, όπου πρακτικά εξυπηρετεί τη στάση - στάθμευση των οχημάτων παραπλεύρως της οδού για χρήση των καταστημάτων.

Συνέπεια των ανωτέρω είναι η δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τις ώρες της αιχμής των καταστημάτων, ειδικά στην είσοδο-έξοδο προς την Λ. Κρυονερίου.

Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης

Για την αντιμετώπιση του θέματος προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις:

α. Κατασκευή ισόπεδου κόμβου (δύο νησίδων) διευθέτησης των κινήσεων εισόδου-εξόδου. Η ρύθμιση αυτή καταργεί μικρό αριθμό θέσεων στάθμευσης που δεν δημιουργεί όπως πρόβλημα, καθώς δεν υφίσταται έντονο πρόβλημα στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης, δεν επηρεάζει τη λειτουργία του υπόγειου χώρου στάθμευσης του σουπερ μάρκετ, αφού απέχει απόσταση άνω των 35μ από την έξοδο του παρκινγκ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται από 4,20μ-4,44μ, το οποίο κρίνεται επαρκές για την κίνηση και στροφή των οχημάτων. Τέλος, δεν προκαλεί καμία τροποποίηση της κυκλοφορίας της Λ. Κρυονερίου

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης και οριοθέτηση διάβασης πεζών

Η κατακόρυφη σήμανση που θα πρέπει να τοποθετηθεί για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι η εξής:

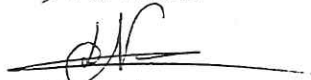
1. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μετά την είσοδο από την Λ. Κρυονερίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην δεξιά πλευρά της.
2. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) 35μ πριν τη συμβολή της Ελ. Βενιζέλου με τη Λ. Κρυονερίου .
3. Πινακίδα P-50α (Υποχρεωτική πορεία αριστερά) επί της τριγωνικής νησίδας για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου με κατεύθυνση το Κρυονέρι
4. Πινακίδα P-50β (Υποχρεωτική πορεία δεξιά) επί του πεζοδρομίου για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου με κατεύθυνση τον Αγ. Στέφανο
5. Πινακίδα P-52 (Υποχρεωτική διέλευση δεξιά ή αριστερά) επί της τριγωνικής νησίδας για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου
6. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της τριγωνικής νησίδας και επί του πεζοδρομίου για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου

Οι παραπάνω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο σχέδιο «Πρόταση διαμόρφωσης κόμβου» που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Η υλοποίηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνει μέσω της εν εξελίξει εργολαβίας «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ».

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

5/07/2022

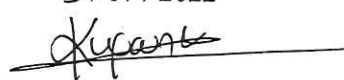


Νίκα Δήμητρα

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

5/07/2022



Κουρουπάκη Αγγελική

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

5/07/2022

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ.

Αγγελίνα Άννα

Πολιτικός Μηχανικός



... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

... ..

