



Μελέτη: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στη Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου του Δήμου Διονύσου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αρ. μελέτης: 14 / 2022

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν της διαπιστωθείσας ανάγκης διευθέτησης των κινήσεων των οχημάτων επί της Ελ. Βενιζέλου κατά την είσοδο-έξοδο από-προς την Λ. Κρουνερίου.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

α) Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

β) Οι διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.

γ) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).

δ) Η παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.

ε) Οι διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

στ) Τα άρθρα 4, 10, 16, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

Για την οδό Ελ. Βενιζέλου ισχύουν τα ακόλουθα:

1. Βρίσκεται στην περιοχή εκτός εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου και εντός οικισμού, για την οποία δεν υπάρχει εγκεκριμένο πλάτος οδών και πεζοδρομίων ούτε εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη.
2. Στη συμβολή της οδού Ελ. Βενιζέλου με τη Λ. Κρουνερίου υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια από τη μία πλευρά του δρόμου ενώ από την άλλη ο δρόμος οριοθετείται από το στερεό εγκιβωτισμού. Μέρος της απότμησης του πεζοδρομίου χρησιμοποιείται ως χώρος στάθμευσης του σούπερ μάρκετ.
3. Το πλάτος της οδού Ελ. Βενιζέλου κυμαίνεται από 9,43μ έως 31,91μ περίπου – στην περιοχή της Λ. Κρουνερίου. Υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους περίπου 0,80-1,20μ. έμπροσθεν του καταστήματος Σκλαβενίτης, ενώ το πλάτος πεζοδρομίου επί της Λ. Κρουνερίου γίνεται 8,45μ περίπου.

Πρόταση κυκλοφοριακής οργάνωσης

Για την αντιμετώπιση του θέματος προτείνονται οι παρακάτω ρυθμίσεις:

α. Κατασκευή ισόπεδου κόμβου (δύο νησίδων) διευθέτησης των κινήσεων εισόδου-εξόδου. Η ρύθμιση αυτή καταργεί μικρό αριθμό θέσεων στάθμευσης που δεν δημιουργεί όπως πρόβλημα, καθώς δεν υφίσταται έντονο πρόβλημα στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή. Επίσης, δεν επηρεάζει τη λειτουργία του υπόγειου χώρου στάθμευσης του σουπερ μάρκετ, αφού απέχει απόσταση άνω των 35μ από την έξοδο του παρκινγκ. Το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας διαμορφώνεται από 4,20μ-4,44μ, το οποίο κρίνεται επαρκές για την κίνηση και στροφή των οχημάτων. Τέλος, δεν προκαλεί καμία τροποποίηση της κυκλοφορίας της Λ. Κρυονερίου

β. Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης και οριοθέτηση διάβασης πεζών

Η κατακόρυφη σήμανση που θα πρέπει να τοποθετηθεί για την υλοποίηση των ανωτέρω είναι η εξής:

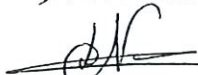
1. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) μετά την είσοδο από την Λ. Κρυονερίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην δεξιά πλευρά της.
2. Πινακίδα P-40 (Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση) 35μ πριν τη συμβολή της Ελ. Βενιζέλου με τη Λ. Κρυονερίου .
3. Πινακίδα P-50α (Υποχρεωτική πορεία αριστερά) επί της τριγωνικής νησίδας για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου με κατεύθυνση το Κρυονέρι
4. Πινακίδα P-50β (Υποχρεωτική πορεία δεξιά) επί του πεζοδρομίου για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου με κατεύθυνση τον Αγ. Στέφανο
5. Πινακίδα P-52 (Υποχρεωτική διέλευση δεξιά ή αριστερά) επί της τριγωνικής νησίδας για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου
6. Πινακίδα P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) επί της τριγωνικής νησίδας και επί του πεζοδρομίου για την έξοδο στη Λ. Κρυονερίου

Οι παραπάνω ρυθμίσεις αποτυπώνονται στο σχέδιο «Πρόταση διαμόρφωσης κόμβου» που συνοδεύει την παρούσα μελέτη.

Η υλοποίηση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα γίνει μέσω της εν εξελίξει εργολαβίας «ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ».

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

5/07/2022



Νίκα Δήμητρα

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

5/07/2022



Κουρουπάκη Αγγελική

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

5/07/2022

Η Προϊσταμένη Δ/σης Τ.Υ.

Αγγελίνα Άννα

Πολιτικός Μηχανικός



	(P-2) Υποχρεωτική διακοπή πορείας		(P-52) Υποχρεωτική διέλευση δεξιά ή αριστερά
	(P-50a) Υποχρεωτική πορεία αριστερά		(P-50b) Υποχρεωτική πορεία δεξιά
	(P-40) Απαγορεύεται η είσοδος και η στάθμευση		Νέο ρείθρο Νέο κράττεδο
			πλακόστρωση υφιστάμενου πεζοδρομίου

Δροσίδα, 5-7-2022
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΑ ΝΙΚΑ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Δροσίδα, 5-7-2022
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΟΥΡΟΥΠΙΑΚΗ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

