

ΠΡΑΚΤΙΚΑ 1^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ
ΕΚΑΛΗ 30-01-2020

ΘΕΜΑ: ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ-ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΙΟΔΙΩΝ

ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΑΝ :

- κ. Α. ΜΑΚΡΗΣ (Αντιδήμαρχος Κηφισιάς)
- κ. Α. ΛΙΑΝΟΣ (Δημοτικός Σύμβουλος Κηφισιάς)
- κ. ΠΑΤΡΙΝΟΥ (Δημοτικός Σύμβουλος Κηφισιάς)
- κ. ΣΚΟΡΔΙΛΗΣ (Δημοτικός Σύμβουλος Κηφισιάς)
- κ. Ι. ΦΩΤΑΚΗΣ (Αντιδήμαρχος Διονύσου)
- κ. Ν. ΚΑΡΥΣΤΙΝΟΣ (Αντιδήμαρχος Διονύσου)
- κ. ΜΑΙΧΟΣΟΓΛΟΥ (Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσου)
- κ. Π. ΤΣΟΥΚΑΣ (Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσου)
- κ. Κ. ΚΟΥΡΙΔΑΚΗΣ (Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσου)
- κ. Λ. ΦΕΡΜΕΛΗ (Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσου)
- κ. Π. ΠΑΝΑΓΟΣ (Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσου)
- κ. Δ. ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος Εξ. Συλλόγου Κηφισός)
- κ. Δ. ΜΑΝΔΑΛΑΚΑΣ (Πρόεδρος ΣΕΒΑ)
- κ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ (Μέλος Διοίκησης ΣΕΒΑ)

Κατά την σύσκεψη:

- 1. Ορίσθηκε ομόφωνα ως Συντονιστής της Επιτροπής ο Αντιδήμαρχος Κηφισιάς κ. Αλέξης Μακρής.**
- 2. Επιβεβαιώθηκε και στην παρούσα φάση, η αρραγής ενότητα, που είχε επιτευχθεί στη κορυφή στο παρελθόν (Δήμοι, ΣΕΒΑ, Εξωραϊστικοί Σύλλογοι των περιοχών) γύρω από ένα ξεκάθαρο αγωνιστικό πλαίσιο.**
- 3. Έγινε αναλυτική ενημέρωση από την πλευρά των εκπροσώπων του Δήμου Κηφισιάς, για την ανακίνηση του θέματος των διοδίων, μέσω της πρόωξης της τροποποίησης της Μελέτης Περιβαλλοντικών όρων, λόγω του επανασχεδιασμού των έργων στον Α/Κ Βαρυμπόμπης και των νέων "προσωρινών έργων στον κόμβο Ελαιών. Ταυτόχρονα έγινε ανάλυση των ασφυκτικών πλέον συνθηκών που δημιουργούνται στην περιοχή "Αδάμες" του Δήμου Κηφισιάς.**
- 4. Στη συνέχεια ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, όσον αφορά την επικαιροποίηση των θέσεων των δύο Δήμων, καθώς και το σχεδιασμό των ενεργειών που πρέπει να επακολουθήσουν. Λήφθηκαν υπ' όψη κατά τη συζήτηση, οι εκκρεμότητες και η εμπειρία της προηγούμενης φάσης, αλλά και η κατάσταση, όπως διαμορφώνεται στην παρούσα φάση.**

Τα βασικά συμπεράσματα της συζήτησης αυτής είναι τα ακόλουθα:

- **Ως προς το θέμα επικαιροποίησης των θέσεων, επιβεβαιώθηκε το γνωστό από το παρελθόν πλαίσιο. Ότι δηλ.:**

- ✚ Παραμένουμε σφοδρά αντίθετοι στην τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων, πλευρικών, μετωπικών, ηλεκτρονικών, στους κόμβους Βαρυμπόμπης και Αγίου Στεφάνου και σε κάθε περίπτωση αυτού της Μεταμόρφωσης.
 - ✚ Θεωρούμε ότι η Απόφαση τοποθέτησης διοδίων είναι άδικη, αφού θα είμαστε η μόνη διαμορφωμένη αστική περιοχή του Λεκανοπεδίου, όπου οι κάτοικοι, οι εργαζόμενοι, οι επαγγελματίες και οι επισκέπτες των δύο Δήμων μας, θα κληθούν να πληρώσουν για έργα που ήδη κατασκευάστηκαν, εκατοντάδες χιλιόμετρα μακριά.
 - ✚ Θεωρούμε ότι η οποιαδήποτε εξαγγελία για απαλλαγή των μονίμων κατοίκων των Δήμων μας από την πληρωμή του τέλους διοδίων, ακόμη και αν ευσταθεί, δεν μπορεί να απομειώσει τις τεράστιες επιπτώσεις, περιβαλλοντικές και κυκλοφοριακές, όσο δεν εξασφαλίζονται παράπλευρες, τεχνικά επαρκείς και ασφαλείς εναλλακτικές διαδρομές.
 - ✚ Θεωρούμε ότι η ΜΠΕ που έχει εγκριθεί και έχει προσβληθεί στο ΣΤΕ από τους δύο Δήμους και τον ΣΕΒΑ, έχει παρακάμψει την κύρια μέχρι σήμερα, εκπεφρασμένη από τους εκάστοτε Υπουργούς ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, προϋπόθεση, να μην τοποθετηθούν διόδια, αν δεν προηγηθεί η εξασφάλιση των παραπάνω εναλλακτικών διαδρομών.
 - ✚ Θεωρούμε ότι η τοποθέτηση διοδίων μετατρέπει τους οδικούς άξονες της περιοχής, σε αντίθεση με τις προβλέψεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου έτους 2014 για τη συγκεκριμένη χωρική υποενοότητα Βόρειας Αττικής, σε άξονες υπερτοπικής κυκλοφορίας.
 - ✚ Για μας η μόνη αποδεκτή λύση, είναι τροποποίηση του Νόμου 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) με τον οποίο έγινε η κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης, να αποχαρακτηρισθεί η Ν.Ε.Ο. από κλειστό αυτοκινητόδρομο στο τμήμα της από Α/Κ Μεταμόρφωσης μέχρι τον Α/Κ Αφιδνών, ώστε να αποτραπεί οριστικά η τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων πλευρικών, μετωπικών, ηλεκτρονικών διοδίων στους επίμαχους κόμβους.
- **Ως προς το θέμα του σχεδιασμού των ενεργειών που πρέπει να επακολουθήσουν, λαμβανομένων υπόψη των εκκρεμοτήτων και της εμπειρίας της προηγούμενης φάσης, αλλά και της κατάστασης όπως διαμορφώνεται σήμερα, αποφασίσθηκαν τα εξής:**
- ✚ Κρίνεται απαραίτητη η παρουσία σύσσωμων των ΔΣ των δύο Δήμων, κατά τη συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο, για τη γνωμοδότηση επί της τροποποιούμενης ΜΠΕ. Μπορεί η τροποποίηση αυτή τυπικά, να αναφέρεται σε έργα της περιοχής του Δήμου Κηφισιάς (έργα στους κόμβους Βαρυμπόμπης και Ελαιών), όμως ουσιαστικά αφορά το συνολικό πρόβλημα που δημιουργείται στις περιοχές μας, λόγω της τοποθέτησης των διοδίων.
 - ✚ Να υπάρχει ετοιμότητα για προσφυγή στο ΣΤΕ, στην απευκαταία περίπτωση που η τροποποιούμενη ΜΠΕ εγκριθεί.
 - ✚ Να γνωστοποιηθεί στους κκ. στους Δημάρχους Κηφισιάς και Διονύσου, ότι κρίνεται απαραίτητο, να επισκεφθούν άμεσα τον Υπουργό Υποδομών, προκειμένου να του γνωστοποιήσουν τις παραπάνω θέσεις μας και να απαιτήσουν να δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα, με την τροποποίηση του Νόμου 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) με τον οποίο έγινε η κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης ώστε να αποτραπεί οριστικά η τοποθέτηση πάσης φύσεως διοδίων πλευρικών, μετωπικών, ηλεκτρονικών διοδίων στους επίμαχους κόμβους.

- ✚ Να γίνει άμεση ενημερωτική συνάντηση με τα συλλογικά όργανα των ΟΤΑ, ΠΕΔΑ και ΚΕΔΕ, με σκοπό τη στήριξη της υπόθεσης μας, με πιο συγκεκριμένο και ενεργό τρόπο.

Επί πλέον τα όργανα αυτά να συμβάλλουν ώστε να ανατραπεί, η εικόνα της στρεβλής παρουσίασης του θέματος από κεντρικά ΜΜΕ και άρα η δημιουργία αρνητικού κλίματος στην ευρύτερη κοινή γνώμη, ότι πρόκειται δήθεν “για άρνηση των εύπορων περιοχών μας να εκπληρώσουν υποχρεώσεις των απέναντι στο Κράτος”.

- ✚ Να επιδιωχθεί διεύρυνση του αγωνιστικού μετώπου με τη συμμετοχή σε αυτό και των Δήμων Ηρακλείου, Αμαρουσίου, Μεταμόρφωσης, Λυκόβρυσης και Αχαρνών, αφού οι μέχρι τώρα συζητήσεις αναφέρονται και στην τοποθέτηση μετωπικών διοδίων και στον κόμβο Μεταμόρφωσης, γεγονός που επηρεάζει και τους παραπάνω Δήμους.

- ✚ Να ενεργοποιηθεί το πολιτικό επίπεδο, μέσω των συναντήσεων της Επιτροπής και ενδεχομένως των Δημάρχων, με τα Κοινοβουλευτικά κόμματα και ειδικά τους Τομεάρχες Υποδομών αυτών καθώς και μέσω ειδικής συνάντησης με τους Βουλευτές της Ανατ. Αττικής καθώς και με όποιους άλλους διαμένουν στη περιοχή.

Στόχος η αναλυτική ενημέρωση για την εξασφάλιση της στήριξης των, με την ανάληψη συγκεκριμένων πρωτοβουλιών για τη τροποποίηση της σύμβασης που θα απαλλάξει οριστικά τις περιοχές μας από την επιβολή των διοδίων.

- ✚ Να καλύψουν οι Δήμοι τις όποιες δαπάνες (εκτιμώνται όχι μεγάλες), που θα απαιτηθούν, για να αποδειχθεί νομικά, ότι είναι οι οποιοσδήποτε δεσμεύσεις της Χώρας έναντι της Ευρώπης, δεν καθιστούν ανέφικτη την τροποποίηση της υφιστάμενης σύμβασης καθώς επίσης για να διερευνηθούν ενδεχόμενες παραβάσεις του Ενωσιακού δικαίου, με στόχο να τεκμηριωθεί η δυνατότητα προσφυγών σε Ευρωπαϊκό επίπεδο (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, κλπ.), εφ’όσον απαιτηθεί.

- ✚ Να συνδράμουν οι Δήμοι τις πρωτοβουλίες της Επιτροπής, επικοινωνιακού χαρακτήρα (ανακοινώσεις, συνεντεύξεις, πληρωμένες καταχωρήσεις, σε έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα), ώστε η υπόθεση να μην αφεθεί μόνον στη τύχη και τη δημοσιογραφική πρωτοβουλία.

Επισημαίνεται ότι στην προηγούμενη φάση παρατηρήθηκαν συστηματικές προσπάθειες απο τοπικά αλλά κυρίως, από κεντρικά ΜΜΕ, διαστρέβλωσης των θέσεων μας.

- ✚ Ειδικά, να στηριχθούν οι πρωτοβουλίες ενημέρωσης των Μαζικών Φορέων των περιοχών μας.

Η ενημέρωση θα βασισθεί στις θέσεις μας, όπως αποτυπώνονται στο 4σέλιδο έγχρωμο εκλαικευμένο φυλλάδιο, που έχει ήδη εκδοθεί από τον ΣΕΒΑ, καθώς και στα νέα επιβαρυντικά στοιχεία που έχουν προκύψει από την μελέτη Μπακογιάννη και αποδεικνύει τις πολύ δυσμενείς επιπτώσεις για τις περιοχές μας.

Στόχος η δημιουργία ενός ζωντανού μαζικού κινήματος, αποτρεπτικού στην επιβολή των διοδίων, βασισμένο σε συγκεκριμένα επιχειρήματα.

Συγχρόνως, να ανατραπεί η ηττοπαθής-μοιρολατρική κοινωνική στάση, προϊόν χρόνιων καταστάσεων, ότι αυτό που αποφασίζεται κεντρικά, υλοποιείται οπωσδήποτε, ανεξάρτητα αντιδράσεων.

Κύριο επιχείρημα για την ανατροπή αυτής της κοινωνικής στάσης, τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα: Ότι δηλ. μπορεί το πρόβλημα να μην έχει λυθεί

οριστικά, όμως δεν έχει υλοποιηθεί και εκκρεμεί για 11 χρόνια επειδή η τοπική Κοινωνία έχει αντιδράσει σθεναρά.

- ✚ Να συνδράμουν οι Δήμοι στη δημιουργία ειδικού Γραφείου, ενταγμένου στη δομή των Τεχνικών Υπηρεσιών των, όπου θα οργανωθεί ολοκληρωμένο Υπηρεσιακό Αρχείο από την αρχή ύπαρξης του προβλήματος (2007), μέχρι σήμερα. Συγχρόνως το Γραφείο, θα παρακολουθεί τις όποιες εξελίξεις θεσμικού και τεχνικού χαρακτήρα, θα παρακολουθεί τις ανατιθέμενες εκπονούμενες μελέτες και θα ελέγχει τα παραδοτέα θα συνεργάζεται με τη Νομική Υπηρεσία ή τους εξωτερικούς δικηγόρους για τη δικαστική εξέλιξη του θέματος και τέλος θα μπορεί να κάνει προτάσεις προς τα ΔΣ για τη λήψη αποφάσεων για συγκεκριμένες ενέργειες.

5. Τέλος αποφασίσθηκε:

- Να εξουσιοδοτηθούν οι δύο Αντιδήμαρχοι Κηφισιάς (κ. Μακρής) και Διονύσου (κ. Φωτάκης), να έλθουν σε επαφή με τους αντίστοιχους Δημάρχους για τη γνωστοποίηση των αποφάσεων της Επιτροπής, για τις ενέργειες, που τους αφορούν άμεσα.
- Να εξασφαλισθεί γραμματειακή υποστήριξη, με μέριμνα του Αντιδημάρχου Κηφισιάς κ. Μακρή.
- Να συγκληθεί η Επιτροπή, εντός του επόμενου 15νθημέρου στο Ζάνειο ορφανοτροφείο (Εκάλη-γραφείο κ. Λιανού), με θέματα εξειδίκευσης για όσες από τις παραπάνω ενέργειες, απαιτείται.

Γιά τη σύνταξη των πρακτικών

**Γιάννης Φωτάκης
Αντιδήμαρχος Διονύσου**