



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
**ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ**  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ – ΜΕΛΕΤΗ**

(Αρ. μελέτης: 19 / 2020)

**Θέμα:** Παραχώρηση χώρου στάσης – στάθμευσης οχήματος ΑΜΕΑ επί του οδοστρώματος της οδού Καραολή & Δημητρίου της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου, πλησίον της συμβολής της με την οδό Πετζεριδίη.

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται κατόπιν του με αρ. πρωτ. 4898/20-02-2020 αιτήματος δημότη και αφορά στην παραχώρηση θέσης στάσης – στάθμευσης οχήματος ατόμου με μειωμένη κινητικότητα (ΑμεΑ) επί του οδοστρώματος πλησίον της δ/σης κατοικίας του επί της οδού \*\*\*\*\* της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου.

Για το εν λόγω θέμα έχει ληφθεί υπόψη το ακόλουθο νομοθετικό πλαίσιο:

1. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010).
2. Οι διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018).
3. Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
4. Η παρ. 13 του άρθρου 5 του Ν.4623/2019.
5. Οι διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).
6. Τα άρθρα 7 και 8 της Υπουργικής Απόφασης ΥΠ.Π.Ε.Κ.Α. αρ.52907/28-12-2009 (ΦΕΚ 2621/Β'/31-12-2009).
7. Τις οδηγίες σχεδιασμού για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση ΑΜΕΑ του Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
8. Τα άρθρα 4, 10, 34, 52 του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999): «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας»
9. Το Π.Δ.241/2005 (ΦΕΚ 290/Α'/30-11-2005) περί θέσπισης Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες.
10. Η με αρ. Δ2/3311/27-12-1991 (ΦΕΚ 3/Β'/08-01-1992) Κ.Υ.Α, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την με αρ. ΔΜΕΟ/στ'/3430/11-06-1993 (ΦΕΚ 456/Β'/24-06-1993) Κ.Υ.Α. και αφορά στην

“Παραχώρηση χώρων στάθμευσης σε οχήματα ειδικών περιπτώσεων σε οδικά τμήματα του Λεκανοπεδίου Αττικής”

11. Το με αρ. πρωτ. Δ.Ο.Υ./6396/Φ.252/12-12-2019 έγγραφο της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Επίσης λαμβάνεται υπόψη η υπ’ αριθμ. 134/2004 απόφαση του Δ.Σ. Αγ. Στεφάνου με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη: «Κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο Κέντρο του Δήμου Αγ. Στεφάνου».

Η οδός Καραολή & Δημητρίου είναι δημοτική οδός, με πλάτος οδοστρώματος στη θέση της υπό παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ, περίπου 6μ.

Σύμφωνα με την ισχύουσα κυκλοφοριακή μελέτη “Κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο Κέντρο του Δήμου Αγ. Στεφάνου”, η οδός Καραολή & Δημητρίου (στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πετzerίδη και Κοιμ. Θεοτόκου):

α. Ανήκει στην κατηγορία “Συλλεκτήρια οδός” ως προς την ιεράρχησή της,

β. Είναι μονής κυκλοφορίας οδός (μονόδρομος) με φορά κατεύθυνσης από Πετzerίδη προς Κοιμ. Θεοτόκου.

γ. Στο ανωτέρω τμήμα δεν υπάρχει σήμανση απαγόρευσης στάθμευσης παρά την οδό.

Λόγω του μικρού πλάτους οδοστρώματος προς χρήση των οχημάτων, η ισχύουσα πρακτική είναι η στάθμευση των οχημάτων στο τμήμα της οδού Καραολή & Δημητρίου μεταξύ Πετzerίδη και Θέμιδος να πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της οδού (κατά την κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων).

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα:

α. Επιτρέπεται η στάση και στάθμευση οχημάτων,

β. Δεν υφίσταται κάποια δέσμευση από σχετική εγκεκριμένη μελέτη στάσης – στάθμευσης,

γ. Δεν υφίσταται έντονο πρόβλημα στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή.

Σύμφωνα με τις οδηγίες σχεδιασμού για την αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση ΑΜΕΑ του Υπ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. σε περίπτωση που οριοθετούνται χώροι στάθμευσης οχημάτων ατόμων ΑΜΕΑ παράλληλα με το πεζοδρόμιο:

I. Δεν θα πρέπει να έχουν μήκος μικρότερο από 6,00 μέτρα, ώστε να είναι δυνατή η διέλευση του ατόμου ανάμεσα από δύο σταθμευμένα (το ένα πίσω από το άλλο) οχήματα.

II. Θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε οι θέσεις να βρίσκονται στη μικρότερη δυνατή απόσταση από τις εισόδους των κτιρίων που εξυπηρετούν.

III. Η θέση θα πρέπει να φέρει κατάλληλη σήμανση, καθώς και το διεθνές σύμβολο πρόσβασης αναπήρων, τόσο επίσημη σε εμφανές σημείο, όσο και επί του δαπέδου, όπου θα απαγορεύεται σε αυτή η στάθμευση άλλων οχημάτων.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 34 του Ν.2696/99:

1. Η στάση και η στάθμευση επιτρέπονται, αν δεν δημιουργείται εξ αυτών κίνδυνος ή παρακώλυση της κυκλοφορίας και αν δεν υπάρχουν σχετικές απαγορευτικές πινακίδες ή διαγραμμίσεις.

2. Η στάση ή στάθμευση οχήματος απαγορεύεται:

**ιζ) Σε ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ).**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του Ν.2696/99:

Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας, στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Νομαρχιακού ή Δημοτικού ή Κοινοτικού Συμβουλίου με βάση μελέτες, που έχουν εκπονηθεί από τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας.

Οι παραπάνω κανονιστικές αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Ν.2696/99:

Σήμανση οδών με πινακίδες:

1. Οι για τη σήμανση των οδών τοποθετούμενες πινακίδες είναι κατά κατηγορίες οι εξής:

α) αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικές.

**β) ρυθμιστικές της κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικές.**

γ) Πληροφοριακές (Π), δηλωτικές.

δ) Πρόσθετες (Πρ).

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν.2696/99:

## **2. Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης.**

Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας **είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης** που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.

Επίσης για την παραχώρηση της θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα παρακάτω:

Θέση στάθμευσης ΑΜΕΑ δικαιούνται όσοι παθόντες ανήκουν στις περιπτώσεις που αναφέρονται κατωτέρω:

1). Πάσχουν από πλήρη παράλυση των κάτω ή άνω άκρων ή αμφοτερόπλευρο ακρωτηριασμό αυτών.

2). Εμφανίζουν σοβαρή κινητική αναπηρία:

A) του ενός ή και των δύο κάτω άκρων με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67%.

B) του ενός ή και των δύο άκρων με συμμετοχή κινητικής αναπηρίας του ενός ή και των δύο άνω άκρων, με ποσοστό αναπηρίας συνολικά όχι μικρότερο του 67% από τα οποία τα 40% τουλάχιστον από το ένα κάτω άκρο.

3). Εμφανίζουν ολική τύφλωση και στα δύο μάτια με ποσοστό αναπηρίας 100%.

4). Πάσχουν από βαριά νοητική υστέρηση με δείκτη νοημοσύνης κάτω του 40%.

5). Πάσχουν από μεσογειακή αναιμία, από συγγενή αιμορραγική διάθεση (αιμορροφιλία).

6). Πάσχουν από νεφρική ανεπάρκεια τελικού σταδίου.

7). Πάσχουν από αυτισμό που συνοδεύεται από επιληπτικές κρίσεις ή νοητική υστέρηση, ή οργανικό ψυχοσύνδρομο, οι οποίοι εξαιτίας των παθήσεων αυτών έχουν καταστεί ανάπηροι με συνολικό ποσοστό αναπηρίας από 67% και άνω, είναι ανάκανοι για εργασία και έχουν ανάγκη βοήθειας.

Προκειμένου να εξεταστεί αίτημα για παραχώρηση θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ, ο ενδιαφερόμενος πρέπει να προσκομίσει τα κατωτέρω δικαιολογητικά:

1. Πρόσφατη γνωμάτευση από το ΚΕΠΑ (Κέντρου πιστοποίησης αναπηρίας) με το ποσοστό αναπηρίας.

2. Φωτοαντίγραφο του συμβολαίου ιδιοκτησίας του ακινήτου ή του μισθωτηρίου συμβολαίου σε περίπτωση ενοικίασης. Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος φιλοξενείται από συγγενικό πρόσωπο θα πρέπει να προσκομίζεται αποδεικτικό έγγραφο (π.χ. αντίγραφο φορολογικής δήλωσης).

3. Πρόσφατος λογαριασμός από Υπηρεσία Κοινής Ωφέλειας (π.χ. ΔΕΗ, ΟΤΕ κ.λ.π.).

4. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας αυτοκινήτου (κάτοχος ο ίδιος ή συγγενείς α' βαθμού και σύζυγοι που διαμένουν στην ίδια κατοικία).

5. Φωτοτυπία διπλώματος οδηγού.
6. Υπεύθυνη δήλωση Ν.1599/86 στην οποία δηλώνεται:
  - i. Η διεύθυνση της μόνιμης κατοικίας του ανάπηρου
  - ii. Αν το κινητικά ανάπηρο άτομο διαμένει με συγγενή (α' βαθμού)
  - iii. Ότι δεν διαθέτει ο αιτών/αιτούσα θέση στάθμευσης σε πρασιά, pilotis ή κλειστό χώρο στάθμευσης ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.

Στην εν λόγω περίπτωση του υπ' αριθμ. 4898/20-02-2020 αιτήματος για τη παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καραολή & Δημητρίου της Δ.Κ Αγ. Στεφάνου.

α. Έχει υποβληθεί το από 29/11/2012 Πιστοποιητικό "Γνωστοποίηση αποτελέσματος πιστοποίησης αναπηρίας" του ΙΚΑ-ΕΤΑΜ/ΚΕΠΑ (αρ. επιτροπής 09905/2012/6904/31-10-2012), με το είδος της αναπηρίας, το ποσοστό αυτής και τον προσδιορισμό της ως "εφ' όρου ζωής",

β. Πρόσφατος λογαριασμός Υπηρεσίας Κοινής Ωφέλειας,

γ. Φωτοαντίγραφο άδειας κυκλοφορίας οχήματος που θα λάβει την παραχώρηση θέσης,

δ. Φωτοτυπία διπλώματος οδηγού.

ε. Υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, όπου δηλώνεται η διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του ατόμου ΑΜΕΑ και ότι δεν διαθέτει θέση στάθμευσης σε πρασιά, pilotis, κλειστό χώρο ή ακάλυπτο χώρο της οικίας του.

Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι υπάρχει δυνατότητα παραχώρησης θέσης στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτου ΑΜΕΑ κατόπιν του 4898/20-02-2020 αιτήματος.

Η χωροθέτηση της θέσης θα γίνει με την τοποθέτηση σήμανσης επί της οδού Καραολή & Δημητρίου πλησίον της συμβολής με την οδό Πετζεριδίδη της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου, στην αριστερή πλευρά της οδού (για την κατεύθυνση προς Κοιμ. Θεοτόκου) για το όχημα με αρ. κυκλοφορίας ΙΥΜ 4459. Η θέση στάθμευσης αναπηρικού οχήματος θα έχει μήκος 6,00 μέτρα, πλάτος 2,25 μέτρα και θα οριοθετηθεί με κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση δηλαδή, κίτρινη διαγράμμιση επί του οδοστρώματος και την τοποθέτηση δύο πινακίδων Ρ-72 «Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ), ύστερα από ειδική άδεια και με αρ. κυκλοφορίας ΙΥΜ-4459» στην αρχή και στο τέλος της θέσης. Η κάθε πινακίδα θα τοποθετηθεί σε ιστό στήριξης 2 ιντσών.

Τα ανωτέρω απεικονίζονται στο σχέδιο που συνοδεύει την παρούσα έκθεση όπου φαίνεται η χωροθέτηση της θέσης ΑΜΕΑ επί της οδού Καραολή & Δημητρίου.

Τέλος, για την υλοποίηση της εν λόγω παραχώρησης θέσης ΑΜΕΑ, δεν θα προκύψει ξεχωριστή δαπάνη στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2020, καθώς η προβλεπόμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση θα τοποθετηθεί από συνεργεία του Δήμου Διονύσου με πινακίδες που υπάρχουν ήδη στις αποθήκες υλικών από παλαιότερη προμήθεια.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
15/06/2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
/06/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΔΡΟΣΙΑ, /06/2020  
Η Προϊσταμένη Δ/σης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Φαράχ Νατζίμπ-Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός

Κουρουπάκη Αγγελική  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Αγγελίνα Άννα  
Πολιτικός Μηχανικός