



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
Πληροφορίες: Ν.-Γ. Φαράχ

Δροσιά: 14 / 09 / 2022  
Αρ. Πρωτ: - 28142 -

### ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ:

1. ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ Δ.Κ. ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ ΤΟΥ Δ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ
2. ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Σήμανση (αποτύπωση) με το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας τμήματος του οδοστρώματος (παρά το κράσπεδο) της οδού Σεβδικίου, μπροστά από την είσοδο της κατοικίας επί της οδού Σεβδικίου 11B, στη Δ.Κ. Κρυονερίου.

Λαμβάνοντας υπόψη:

- 1) Το άρθρο 23 παρ. 1 του από 17/07/16-08-1923 ν.δ. σε συνδυασμό με το αρ. 2 παρ. 1 του ίδιου νομοθετήματος «..... απαγορεύεται απολύτως η εκτέλεση οιασδήποτε εργασιών δόμησης και οιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη εγκατάσταση επί οδών και λοιπών κοινόχρηστων χώρων».
- 2) Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α'/2010), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 3) Τις διατάξεις του Ν.4555/2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Εμβάθυνση της Δημοκρατίας, Ενίσχυση της Συμμετοχής, Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»]» (ΦΕΚ 133/Α'/19-07-2018), με τις ως σήμερα τροποποιήσεις του.
- 4) Τις διατάξεις του Ν. 4623/2019 "Ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών, διατάξεις για την ψηφιακή διακυβέρνηση, συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις και άλλα επείγοντα ζητήματα. (ΦΕΚ 134/Α'/09.08.2019) και ειδικά του άρθρου 5, περί ρυθμίσεων θεμάτων Ο.Τ.Α.
- 5) Τα άρθρα 79 & 82 του Ν.3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων & Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114/Α'/08-06-2006).
- 6) Τις διατάξεις του Ν.2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/23-03-1999), όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02-03-2007), το Ν.4568/2018 (ΦΕΚ 178/Α'/11-10-2018), το Ν.4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/30-03-2018).

- 7) Την από 03/06/2022 (αρ. πρωτ. 16888/06-06-2022) αίτηση προς την Τεχνική Υπηρεσία του Δ. Διονύσου μέσω ηλ. αλληλογραφίας.
- 8) Τις οδηγίες σχεδιασμού με τίτλο: "Σχεδιάζοντας για όλους" του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., (1998).
- 9) Την Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/2020 (ΦΕΚ 2998/Β'/20-07-2020 με τίτλο: "Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία).

Επί του θέματος σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με την από 03/06/2022 (αρ. πρωτ. 16888/06-06-2022) αίτηση προς την Τεχνική Υπηρεσία του Δ. Διονύσου, ζητήθηκε η απαγόρευση στάθμευσης παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου, μπροστά από την είσοδο της κατοικίας επί της οδού Σεβδικίου 11B της Δ.Κ. Κρουονερίου, προκειμένου να υπάρχει δυνατότητα άμεσης πρόσβασης ατόμου με κινητικά προβλήματα (ΑΜΕΑ) από την είσοδο της κατοικίας προς το οδόστρωμα της οδού Σεβδικίου (μέσω του πεζοδρομίου μπροστά από την είσοδο της κατοικίας).

Η αίτηση συνοδευόταν:

α. Από Πιστοποιητικό της Υγειονομικής Επιτροπής του ΚΕ.Π.Α. (Υποκατάστημα ΙΚΑ/ΕΤΑΜ/ΚΕΠΑ Τοπική Μονάδα Υγείας Αμαρουσίου, Αρ. Επιτροπής 09905/2019/14260/14-01-2020) με συνολικό ποσοστό αναπηρίας 85% κατά ιατρική πρόβλεψη έως την 31/12/2022 για το άτομο ΑΜΕΑ.

β. Από φορολογικό έγγραφο, όπου πιστοποιείται η δ/ση κατοικίας του ατόμου ΑΜΕΑ, επί της οδού Σεβδικίου 11B στο Κρουονέρι.

Από αυτοψία που διενεργήθηκε από την Υπηρεσία μας, διαπιστώθηκε ότι κατά μήκος του πεζοδρομίου της ιδιοκτησίας επί της οδού Σεβδικίου 11B υπάρχουν πολλά εμπόδια, με συνέπεια η μόνη δυνατότητα πρόσβασης από την είσοδο της κατοικίας προς το οδόστρωμα ατόμου σε αναπηρικό αμαξίδιο (για επιβίβαση σε όχημα κλπ) είναι μέσω "κάθετης προσβάσιμης διαδρομής" που θα πρέπει να είναι απαλλαγμένη από οποιοδήποτε εμπόδιο και κατ' επέκταση από οποιοδήποτε σταθμευμένο όχημα.

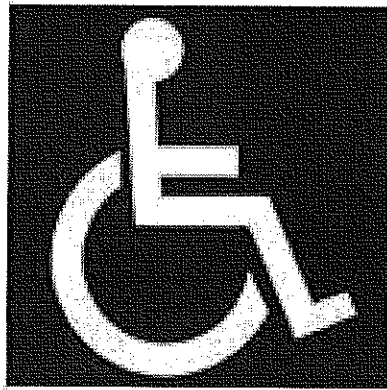
Σύμφωνα με το άρθρο 84 του Ν.4555/2018, όπου αντικατέστησε το άρθρο 83 του Ν.3852/2010, παρ. 2.ε., το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του Δήμου, σχετικά με την κυκλοφορία και τη συγκοινωνία της περιοχής της Δημοτικής Κοινότητας.

Σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κ.Δ.Κ., όπως τροποποιήθηκε με την περίπτ.α' της παρ.13 του άρθρου 5 του Ν.4623/19, σε συνδυασμό με την παρ.1 του άρθρου 52 του Ν.2696/99, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ.9 του άρθρου 48 του Ν.4313/14 οι αποφάσεις που αφορούν την κυκλοφορία, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης λαμβάνονται από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής (Ε.Π.Ζ.) του Δήμου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Επίσης, οι εν λόγω αποφάσεις κοινοποιούνται στις κατά τόπους Υπηρεσίες της Τροχαίας ή στις Αστυνομικές Υπηρεσίες που ασκούν καθήκοντα Τροχαίας, καθώς και στις

αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 2 του Ν.2696/1999 περί Κύρωσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: «Η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών εκτελείται μόνο κατόπιν σχετικής μελέτης. Αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή έγκριση μελετών εφαρμογής, που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), και για την εγκατάσταση και συντήρηση της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Δημόσιων Έργων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων είτε οι υπηρεσίες της Περιφέρειας είτε οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης που τις συντηρούν, κατά περίπτωση.»

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, όπως επίσης και την παρ. 1.2.2 του Κεφαλαίου 2: “Διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων κίνησης πεζών” των οδηγιών σχεδιασμού με τίτλο: “Σχεδιάζοντας για όλους” του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. (1998), όπου **καθορίζεται ως ελάχιστο πλάτος της ελεύθερης ζώνη όδευσης πεζών το 1,50μ.**, προτείνεται η σήμανση του οδοστρώματος παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου μπροστά από την είσοδο της κατοικίας επί της οδού Σεβδικίου 11B, με το **Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας (ΔΣΠ)**, το οποίο φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:



Το Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας θα αποτυπωθεί στο οδόστρωμα παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου και θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α). Το υποβάθρο (φόντο) του σήματος θα είναι μπλε χρώματος, με την ένδειξη σε λευκό χρώμα.

β). Οι διαστάσεις του συμβόλου (διαστάσεις του μπλε υποβάθρου) θα είναι 1,50μ. X 1,50μ.

γ). Η αποτύπωση του συμβόλου (ΔΣΠ) στο οδόστρωμα θα γίνει με ακρυλικά χρώματα διαγράμμισης ή θερμοπλαστικά χρώματα. Επίσης υπάρχει δυνατότητα για τοποθέτηση θερμοπλαστικής μεμβράνης.

**Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλείται:**

**Το Συμβούλιο της Δ.Κ. Κρουονερίου & η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής:** να λάβει απόφαση για τη σήμανση του οδοστρώματος παρά το κράσπεδο του πεζοδρομίου μπροστά από την είσοδο της κατοικίας επί της οδού Σεβδικίου 11B, με το **Διεθνές Σύμβολο Προσβασιμότητας (ΔΣΠ)**, το οποίο φαίνεται στην παρακάτω εικόνα:



και το οποίο θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

α). Το υπόβαθρο (φόντο) του σήματος θα είναι μπλε χρώματος, με την ένδειξη σε λευκό χρώμα.

β). Οι διαστάσεις του συμβόλου (διαστάσεις του μπλε υποβάθρου) θα είναι 1,50μ. X 1,50μ.

γ). Η αποτύπωση του συμβόλου (ΔΣΠ) στο οδόστρωμα θα γίνει με ακρυλικά χρώματα διαγράμμισης ή θερμοπλαστικά χρώματα ή με τοποθέτηση θερμοπλαστικής μεμβράνης.

Συν.:

Η από 03/06/2022 (αρ. πρωτ. 16888/06-06-2022) αίτηση.

Ο Αντιδήμαρχος  
Αναπτυξιακού Προγραμματισμού,  
Τεχνικών Υπηρεσιών και Ενεργειακής Αναβάθμισης

Ε.Δ.

1. Γεν. Αρχείο
2. Αρχείο Δ.Τ.Υ.
3. Φ. Εισηγήσεων
4. Φ. Υπηρεσίες Δ. Διονύσου

Στέφανος Κριεμάδης  
Πολιτικός Μηχανικός

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΔΡΟΣΙΑ, 14/09/2022

  
Μπικά Ανέτα  
ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ

