



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Δ/ση : 17ο χιλ. Λ. Μαραθώνος
Ταχ. Κώδικας : 153 51 ΠΑΛΛΗΝΗ
Πληροφορίες : Γ. Ψαρομιχαλάκης
Τηλέφωνο : 213 2005333
e-mail : dtechnikon.anat@patt.gov.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ. 28428	ΧΡΕΩΣΗ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16-09-22	ΔΗΜΑΡΧΟΣ 16-09-22

Παλλήνη,

Αρ. Πρωτ. : 881721
Ημ/νία : 15/09/22

Ζε.Τ. Ξρση
Φαράχ
φ

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΠΡΟΣ:

ΔΗΜΟ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΟΙΝ:

ΙΛΙΟΝ ΕΛΛΚΑΤ Α.Τ.Ε.
Email: ilionellkate@gmail.com

ΘΕΜΑ: Προβλήματα κατά την κατασκευή του έργου: «Κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων και διευθέτηση ρέματος» Βρυσάκι» για την αντιπλημμυρική προστασία της Δ.Κ. Αγ. Στεφάνου»

Σχετ: Α) Το με αρ. πρ. 343898/19-4-2022 έγγραφό μας
Β) Το με αρ. πρ. 27167/6-9-2022 έγγραφο σας με το οποίο μας κοινοποιήθηκε η με αρ. 36/2022 απόφαση ΕΠΖ Δήμου Διονύσου.

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών και αφού λήφθηκαν υπόψη τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου σας, σας επισημαίνουμε τα κάτωθι:

- ο Για την έντεχνη, λειτουργική και σύμφωνα με τη μελέτη κατασκευή του τεχνικού στη Χ.Θ. 1+000, όπως διεξοδικά αναλύθηκε και τεκμηριώθηκε στο (α) σχετικό έγγραφο μας, θα πρέπει να προβούμε στην εκρίζωση του δέντρου, καθώς η θέση του δίπλα στο τεχνικό και στα πρηνή αλλά και το μέγεθός του καθιστούν ανέφικτη την διαδικασία εκρίζωσής του με σκοπό τη μεταφύτευσή του σε άλλη θέση. Σε ό,τι αφορά στη βεβαίωση που ζητάτε από αρμόδιο γεωτεχνικό επιστήμονα σας ενημερώνουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν διαθέτει υπάλληλο αναλόγων προσόντων.
- ο Σε ό,τι αφορά στο δέντρο που βρίσκεται στη Χ.Θ. 0+500 του ρέματος Βρυσάκι ισχύουν τα αναφερόμενα στο (α) σχετικό έγγραφο μας. Επιπλέον σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν μπορεί να τροποποιήσει την εγκεκριμένη μελέτη και να κατασκευάσει κάτι πέραν του περιγραφόμενου σε αυτήν.

Τέλος σε ό,τι αφορά στην κατασκευή του τεχνικού στη Χ.Θ.:0+700, θα πρέπει να προβείτε στην εύρεση εναλλακτικών οδεύσεων μετακίνησης των κατοίκων που χρησιμοποιούν την υφιστάμενη οδό στη συγκεκριμένη θέση, καθώς δεν κατέστη εφικτή η εύρεση άλλης τεχνικής λύσης και θα πρέπει να κατασκευαστεί σύμφωνα με την μελέτη.

Επισημαίνεται ότι η επίλυση των ανωτέρω θεμάτων θα επιταχύνει την ολοκλήρωση του έργου και θα το καταστήσει λειτουργικό στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής.

Ε.Δ.

1. κ. Δ/ντή
2. Τ.Υ.Ε.Λ.Ε.
3. Χ.Α.
4. Φ.Ε. (Χρ. Κλάδου)

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΤΕ/ΠΕΑΑ

Ι. ΑΣΠΡΟΥΛΑΚΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός