



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

**Αριθ.Απόφασης 8/2020**

### **ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της **2ης/ 25.2.20** συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Διονύσου .

Σήμερα τη **25<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2019** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **10.00** η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δήμου Διονύσου επί της οδού Λ.Μαραθώνος αρ.29 και Αθ.Διάκου 01, ύστερα από την υπ'αρ.πρωτ. **5011/21-2-2020** πρόσκληση του κ. Φωτάκη Ιωάννη, Αντιδημάρχου Στρατηγικού Χωροταξικού Σχεδιασμού & Υποδομών & Προέδρου Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε νόμιμα με αποδεικτικό στα μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 75 του ν.3852/2010, για συζήτηση και λήψη απόφασης στα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 1ο:** «Λήψη απόφασης για την κοπή δέντρων προκειμένου να καταστεί δυνατή η υλοποίηση του έργου: “ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΣΕ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ- ΚΡΥΟΝΕΡΙ, ΣΤΑΜΑΤΑ, ΡΟΔΟΠΟΛΗ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΣ”

**ΘΕΜΑ 2ο:** Απόφαση περί Κοπής Δέντρων που φύονται σε Κοινόχρηστους Χώρους του Δήμου.

- **ΘΕΜΑ 3ο:** «Συζήτηση και λήψη απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ενόψει της επανεκκίνησης των έργων της Περιφέρειας στον Παράδρομο της Εθνικής Οδού Αθηνών–Λαμίας στο ύψος της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου μετά την ολοκλήρωση του έργου “Αποχέτευση Ομβρίων υδάτων επί της Λεωφ. Τραπεζούντος».

Αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο (9) μελών βρέθηκαν παρόντα τα παρακάτω ( 5) μέλη:

#### **ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

- 1. Φωτάκης Ιωάννης**
- 2. Παπαβασιλείου Χρήστος**
- 3. Τσιλιγκίρης Μιχαήλ**
- 4. Μπάσης Αναστάσιος**
- 5. Κουριδάκης Κωνσταντίνος**

#### **ΑΠΟΝΤΕΣ**

- Αρνης Σπυρίδων**  
**Πέππα Αγγελική**  
**Κριεμάδης Στέφανος**  
**Πέππας Χρήστος**

Οι Δ.Σ. κ. κ. Κριεμάδης Στέφανος και Πέππας Χρήστος προσήλθαν μετά την αναφώνηση των ονομάτων.

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την κ. Παππά Ελευθερία Διοικητική υπάλληλο του Δήμου Διονύσου.

Ο Πρόεδρος εισηγήθηκε το πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

**ΘΕΜΑ 3ο:** «Συζήτηση και λήψη απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ενόψει της επανεκκίνησης των έργων της Περιφέρειας στον Παράδρομο της Εθνικής Οδού Αθηνών–Λαμίας στο ύψος της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου μετά την ολοκλήρωση του έργου “Αποχέτευση Ομβρίων υδάτων επί της Λεωφ. Τραπεζούντος».

1. Τις διατάξεις του άρθρου 83 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» το οποίο αντικαθίσταται από το άρθρο 84 του Ν 4555/2018 του <<ΚΛΕΙΣΘΕΝΗ>> προβλέπεται ότι :

Παρ 2. «Το συμβούλιο της δημοτικής κοινότητας εκφράζει γνώμες και διατυπώνει προτάσεις είτε με δική του πρωτοβουλία είτε κατόπιν παραπομπής, από τα αρμόδια όργανα του δήμου, σχετικά με τα ακόλουθα θέματα:

ε)την κυκλοφορία και την συγκοινωνία ης περιοχής της Κοινότητας

Παρ 3. «Τα συμβούλια των κοινοτήτων άνω των τριακοσίων (300) κατοίκων ασκούν και τις αρμοδιότητες του προέδρου των κοινοτήτων έως και τριακοσίων (300) κατοίκων , που προβλέπονται στα άρθρα 82 του παρόντος » και

2. Την πρόταση του Προέδρου του Συμβουλίου της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου κ. Μπαμπανίκα για την έγκριση των αναγκαίων “προσωρινών “ κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αφορμή την επανεκκίνηση των έργων της Περιφέρειας στον Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας στο ύψος της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου μετά την ολοκλήρωση του έργου “Αποχέτευση Ομβρίων υδάτων” επί της Λεωφ. Τραπεζούντος που θα γίνουν στις παρακάτω συγκεκριμένες οδούς ως εξής:

1) Με την εκτροπή της κυκλοφορίας των διερχομένων οχημάτων στο Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας με κατεύθυνση προς το Καπανδρίτι στην οδό Παύλου Μελά η οποία θα μονοδρομηθεί και με την έξοδο τους στην Λεωφόρο Τραπεζούντος

2) Με την Απαγόρευση Στάθμευσης επί της οδού Χελμού και

3) Με την Απαγόρευση Στάθμευσης επί της οδού Παύλου Μελά .

Ο Πρόεδρος σύμφωνα με τα παραπάνω ενημερώνει τα παρόντα Μέλη του Συμβουλίου της Κοινότητας. Αγ. Στεφάνου ότι λόγω των έργων της Περιφέρειας στο συγκεκριμένο σημείο και την κυκλοφοριακή συμφόρηση που είχε προκληθεί σε όλους τους διερχόμενους οδηγούς από τους παράλληλους δρόμους που κατέληγαν στην Λεωφόρο Τραπεζούντος την προηγούμενη φορά είχε ως αποτέλεσμα να υπάρχει έντονος κίνδυνος ατυχημάτων καθ’ όλη την διάρκεια του 24ώρου. Γι’ αυτό θέτει τις παραπάνω προτάσεις και θεωρεί ότι είναι αναγκαίο να γίνουν οι απαιτούμενες “προσωρινές” κυκλοφοριακές ρυθμίσεις:

1)Με την εκτροπή της κυκλοφορίας των διερχομένων οχημάτων στο Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας με κατεύθυνση προς το Καπανδρίτι στην οδό Παύλου Μελά η οποία θα μονοδρομηθεί και με την έξοδο τους στην Λεωφόρο Τραπεζούντος και να τοποθετηθούν πινακίδες για την ελάττωση του ορίου ταχύτητας.

2) Με την Απαγόρευση Στάθμευσης επί της οδού Χελμού μέχρι να τελειώσει το έργο της Περιφέρειας.

3) Να απαγορευτεί η διέλευση φορτηγών πάνω από 3,5 τόνους με την αναγκαία τοποθέτηση σχετικής σήμανσης επί της Ε. Ο. Αθηνών- Λαμίας στην κατεύθυνση προς Λαμία, πριν τον κόμβο του Αγ. Στεφάνου.

4) Και την εκτροπή των διερχομένων οχημάτων με κατεύθυνση από το Καπανδρίτι στη Λεωφόρο Τραπεζούντος να γίνεται δεξιά στην οδό Σινώπης με έξοδο προς στο Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας.

Προσθέτοντας ότι σε όλα τα παραπάνω θεωρεί αναγκαίο να ζητήσουμε την συνδρομή της Τροχαίας και της Περιφέρειας.

Συνεχίζοντας ο Πρόεδρος τον λόγο δίνει στον Δημαρχεύοντα Αντιδήμαρχο Τ. Υ. κ.. Κριεμάδη Στέφανο για να ενημερώσει το Συμβούλιο για τα έργα της Περιφέρειας που πρόκειται να ξεκινήσουν μετά την ολοκλήρωση του έργου “Αποχέτευση Ομβρίων υδάτων” επί της Λεωφ. Τραπεζούντος.

Ο κ. Κριεμάδης σύμφωνα με όσα γνωρίζει από την Περιφέρεια τα επικείμενα έργα στο Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών -Λαμίας θα ξεκινήσουν από το ύψος της οδού Παύλου Μελά και θα φτάσουν έως το σημείο που βρισκόταν η παλιά καντίνα. Τα έργα θα έχουν μήκος γύρω στα 500 μέτρα .Διευκρινίζοντας ότι για την οδό Σινώπης θα μας απαντήσουν από την Περιφέρεια αν μπορούμε να την χρησιμοποιήσουμε ως δρόμο επιστροφής των διερχομένων οχημάτων από το Καπανδρίτι στη Λεωφόρο Τραπεζούντος προς το Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας. Ακόμη δηλώνει ότι έχει ενημερωθεί ότι τα έργα περίπου θα διαρκέσουν 3 μήνες.

Ο παριστάμενος Πρόεδρος της Παράταξης “Εύπολις” και Δ.Σ. κ. Κουριδάκης Κων/νος δηλώνει ότι μετά από αυτοψία των συγκεκριμένων οδών πιστεύει ότι η διέλευση της οδού Σινώπης προς τον Παράδρομο είναι δύσκολα να δοθεί και προτείνει κατά την εκτροπή της κυκλοφορίας των διερχομένων οχημάτων με κατεύθυνση από το Καπανδρίτι στη Λεωφόρο Τραπεζούντος να γίνεται δεξιά από την οδό Σινώπης με έξοδο αριστερά στην οδό Κων/νου Παλαιολόγου και με κατεύθυνση προς την οδό Παύλου Μελά που θα στρίβουν δεξιά για την έξοδο τους στο Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας. Επίσης προτείνει ότι πρέπει να γίνει σωστή ενημέρωση στα μέσα δικτύωσης καθώς και ότι η μόνη λύση είναι η οδός Παύλου Μελά για να μην δημιουργηθεί πρόβλημα και κλείνει δηλώνοντας ότι στηρίζουν ως παράταξη την πρόταση του Προέδρου της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου.

Στη συνέχεια τον λόγο ζητάει ο Τ.Σ/λος κ. Κασαπάκης διευκρινίζοντας ότι η έξοδος από την οδό Παύλου Μελά προς την Λεωφ. Τραπεζούντος είναι πολύ επικίνδυνη και πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί. Συμπληρώνοντας ο Δ. Σ/λος κ. Κουριδάκης προσθέτει ότι πρέπει να γίνεται αυστηρή τήρηση των μέτρων στάθμευσης για την αποφυγή ατυχημάτων .

Συνεχίζοντας τον λόγο ζητάει ο Γ. Γραμματέας του Δήμου κ. Μιχιώτης ο οποίος δηλώνει ότι σωστά ειπώθηκε ότι πρέπει αυστηρά να τηρούνται τα μέτρα στάθμευσης και πιστεύει ότι 1) πρέπει να γίνει ενημέρωση και 2) να γίνεται εποπτεία στο παρκάρισμα. Θεωρεί ότι θα χρειαστεί μεγάλη προσπάθεια από την Δημοτική Αστυνομία και από την Τροχαία.

Τον λόγο ζητάει ο Τ. Σ/λος κ. Κασαπάκης θέλοντας να ενημερώσει το Συμβούλιο όσο και τον Δημαρχεύοντα Αντιδήμαρχο κ. Κριεμάδη ότι η Εταιρεία που θα εκτελέσει τα έργα είναι υποχρεωμένη να τηρεί τα μέτρα ασφαλείας .

Και ο Δημαρχεύων Αντ/ρχος κ. Κριεμάδης συμπληρώνει ότι τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να τηρεί η Εταιρεία είναι δεδομένα. Το σημαντικό είναι να τηρηθεί και να υπάρχει μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης.

Μετά από τη διαλογική συζήτηση που έγινε και αφού ακούστηκαν οι προτάσεις των παρόντων και της Δ. Π. “ΕΥΠΟΛΙΣ” η οποία προτείνει την τροποποίηση της κίνησης από την οδό Σινώπης αριστερά στην οδό Κων. Παλαιολόγου και ακολούθως στην οδό Παύλου Μελά ο Πρόεδρος Συμβουλίου της Κοινότητας κ. Μπαμπανίκας ζητάει από τα Μέλη να ψηφίσουν τις προτάσεις που κατατέθηκαν ώστε να εγκρίνουν την λήψη σχετικής απόφασης .

Με την 3<sup>η</sup>/2020 απόφασή του το συμβούλιο της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου εγκρίνει την αναγκαιότητα των “προσωρινών “ κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αφορμή την επανέναρξη των έργων της Περιφέρειας στον Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας στο ύψος της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου έως το τέλος των εργασιών τους και πρέπει να ληφθούν τα εξής μέτρα:

1) Να απαγορευτεί η διέλευσης φορτηγών πάνω από 3,5 τόνους με την αναγκαία τοποθέτηση σχετικής σήμανσης επί της Ε. Ο. Αθηνών- Λαμίας στην κατεύθυνση προς Λαμία, πριν τον κόμβο του Αγ. Στεφάνου

2) Να παραμείνει ανοικτή στη διασταύρωση στην Λεωφ. Κρουονερίου με τον Παράδρομο και στα δυο ρεύματα, προς Καπανδρίτι και προς Αθήνα

3) Η κυκλοφορία των διερχομένων οχημάτων στο Παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών–Λαμίας με κατεύθυνση προς το Καπανδρίτι να εκτρέπεται στην οδό Παύλου Μελά προς την Λεωφόρο Τραπεζούντος η οποία θα μονοδρομηθεί και θα απαγορευτεί επί της συγκεκριμένης οδού η

στάση και η στάθμευση των οχημάτων και - να τοποθετηθούν πινακίδες για την “Μείωση ταχύτητας”

4) Η κυκλοφορία των κινούμενων οχημάτων με κατεύθυνση από Καπανδρίτι προς Αθήνα επί της Λεωφόρου Τραπεζούντος να γίνεται με εκτροπή από την οδό Σινώπης και μέσω της οδού Κων. Παλαιολόγου να έχουν έξοδο προς το Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας από την οδό Παύλου Μελά .

Επίσης οι οδοί Σινώπης και Κων. Παλαιολόγου να μονοδρομηθούν και να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση των οχημάτων.

5) Να απαγορευτεί η Στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Χελμού μέχρι να τελειώσει το έργο της Περιφέρειας από την συμβολή με την Λεωφ. Κρουονερίου έως τον Παράδρομο.

6) Να ζητηθεί απαραίτητα η συνδρομή της Τροχαίας και της Περιφέρειας μέχρι το πέρας των εργασιών στον Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας .

### **Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη :**

- Την εισήγηση του Προέδρου
  - Το άρθρο 73, παρ. Β, σημείο iii, του Ν.3852/2010.
  - Τις διατάξεις των άρθρων 82 και 83 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» το οποίο αντικαθίσταται από το άρθρο 84 του Ν 4555/2018.
  - Την αριθ. 3/2020 απόφαση της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου.
  - Τις τοποθετήσεις κι επισημάνσεις των Δημοτικών Συμβούλων όπως κατεγράφησαν στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.
- και μετά από διαλογική συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την αναγκαιότητα των “προσωρινών “ κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με αφορμή την επανέναρξη των έργων της Περιφέρειας στον Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας στο ύψος της Κοινότητας Αγ. Στεφάνου έως το τέλος των εργασιών τους και πρέπει να ληφθούν τα εξής μέτρα:

1) Να απαγορευτεί η διέλευσης φορτηγών πάνω από 3,5 τόνους με την αναγκαία τοποθέτηση σχετικής σήμανσης επί της Ε. Ο. Αθηνών- Λαμίας στην κατεύθυνση προς Λαμία, πριν τον κόμβο του Αγ. Στεφάνου

2) Να παραμείνει ανοικτή στη διασταύρωση στην Λεωφ. Κρουονερίου με τον Παράδρομο και στα δυο ρεύματα, προς Καπανδρίτι και προς Αθήνα.

3) Η κυκλοφορία των διερχομένων οχημάτων στο Παράδρομο της Ε.Ο. Αθηνών–Λαμίας με κατεύθυνση προς το Καπανδρίτι να εκτρέπεται προς την οδό Παύλου Μελά και στη συνέχεια προς την Λ. Τραπεζούντος. Η οδός Παύλου Μελά να μονοδρομηθεί στο τμήμα της από την οδό Κων. Παλαιολόγου μέχρι και Λ. Τραπεζούντος και να απαγορευτεί σε όλο το μήκος της, η στάση και η στάθμευση των οχημάτων και - να τοποθετηθούν πινακίδες για την “Μείωση ταχύτητας”.

4) Η κυκλοφορία των κινούμενων οχημάτων με κατεύθυνση από Καπανδρίτι προς Αθήνα επί της Λ. Τραπεζούντος να γίνεται με εκτροπή από την οδό Σινώπης και μέσω της οδού Κων. Παλαιολόγου να έχουν έξοδο προς το Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας μέσω της οδού Παύλου Μελά.

Επίσης οι οδοί Σινώπης και Κων. Παλαιολόγου να μονοδρομηθούν και να απαγορευτεί η στάση και η στάθμευση των οχημάτων.

5) Να απαγορευτεί η Στάθμευσης των οχημάτων επί της οδού Χελμού μέχρι να τελειώσει το έργο της Περιφέρειας από την συμβολή με την Λεωφ. Κρουονερίου έως τον Παράδρομο.

- 6) Να ζητηθεί απαραίτητα η συνδρομή της Τροχαίας και της Περιφέρειας μέχρι το πέρας των εργασιών στον Παράδρομο της Ε. Ο. Αθηνών–Λαμίας .  
7) Να γίνουν εντατικές ενέργειες ενημερωτικού χαρακτήρα, προς τους Δημότες.

**Η Απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 8 /2020.**

**Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως :**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Φωτάκης Ιωάννης

Κριεμάδης Στέφανος  
Παπαβασιλείου Χρήστος  
Τσιλιγκίρης Μιχαήλ  
Κουριδάκης Κωνσταντίνος  
Μπάσης Αναστάσιος  
Πέππας Χρήστος