



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΙΟΝΥΣΟΥ
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
ΧΡΗΣΗ: 2020-2023
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 5.000.000,00€ με Φ.Π.Α. (24%)
ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 13/2020
CPV: 45233120 Έργα οδοποιίας
45233141 Εργασίες συντήρησης οδών
45233223 Επαναδιάστρωση οδοστρώματος
45233260 Κατασκ/κές εργασίες για πεζόδρομους
Κ.Α.: 30.7323.0006

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Η παρούσα Τεχνική Περιγραφή συντάχθηκε από τη Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Διονύσου κατόπιν της από 12-5-2020 εντολής του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υπηρεσιών και αφορά τη σύναψη Συμφωνίας - Πλαίσιο με έναν οικονομικό φορέα προκειμένου να ανατίθενται συμβάσεις για την εκτέλεση πάσης φύσεως εργασιών οδοποιίας για την ανακατασκευή – συντήρηση των οδοστρωμάτων του Δήμου Διονύσου αλλά και για διανοίξεις και κατασκευές νέων οδών με τις απαιτούμενες διαμορφώσεις.

Η παρούσα συμφωνία-πλαίσιο έχει σκοπό να καλύψει τις κατά περίπτωση συνεχώς παρουσιαζόμενες ανάγκες του Δήμου Διονύσου σε ότι αφορά τις συντηρήσεις των οδοστρωμάτων του μετά την ολοκλήρωση των έργων υποδομής (δίκτυο ακαθάρτων, δίκτυο ομβρίων, αντικαταστάσεις, επισκευές δικτύου ύδρευσης, δίκτυα ΟΚΩ, κλπ) αλλά και τη διάνοιξη-κατασκευή νέων οδών, σε διάφορα σημεία όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων.

Το αντικείμενο των επί μέρους εκτελεστικών συμβάσεων της Συμφωνίας-Πλαίσιο θα καθορίζεται από τη Διοίκηση κατόπιν Εισήγησης της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών σχετικά με την πορεία ολοκλήρωσης των παραλλήλως εκτελούμενων έργων υποδομής, των αιτημάτων δημοτών, Τοπικών συμβουλίων καθώς και των πραγματικών αναγκών για την εκτέλεση εργασιών, όπως αυτές διαπιστώνονται από αυτοψίες των μηχανικών της Τεχνικής Υπηρεσίας.

Οι εργασίες που περιγράφονται παρακάτω και στο τιμολόγιο, θα εξειδικεύονται στις επί μέρους συμβάσεις που θα ανατίθενται στον ανάδοχο βάση της Συμφωνίας - Πλαίσιο, θέτοντας τις σχετικές χρονικές προθεσμίες. Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της Συμφωνίας – Πλαίσιο ορίζεται στα ΤΡΙΑ (3) έτη από την υπογραφή του συμφωνητικού. Η διάρκεια της συμφωνίας – πλαίσιο μπορεί να παραταθεί κατά ένα έτος, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης της αναθέτουσας αρχής

Η διάρκεια εκτέλεσης των επιμέρους συμβάσεων, που συνάπτονται εντός του χρόνου υλοποίησης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της Συμφωνίας – Πλαίσιο. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους του Δήμου και θα υλοποιηθεί τμηματικά κατά τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023.

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η προσφυγή σε διαδικασία συμφωνίας – πλαίσιο επιλέχθηκε καθώς αποτελεί τον πλέον οικονομικό και αποτελεσματικό τρόπο υλοποίησης του εν λόγω έργου, δεδομένου ότι η ανάγκη συντήρησης των οδοστρωμάτων προκύπτει αναλόγως της προόδου των έργων υποδομής (αποχέτευση, όμβρια, ιδιωτικές συνδέσεις, ύδρευση, κλπ). για τις οποίες η ακριβής ποσότητα, ο τόπος και ο ακριβής χρόνος υλοποίησής τους εξαρτώνται από τις παρουσιαζόμενες κάθε φορά ανάγκες του Δήμου κατά το χρόνο διάρκειας της συμφωνίας – πλαίσιο. Τα στοιχεία αυτά θα προσδιορίζονται κατά την ανάθεση των εκτελεστικών συμβάσεων.

Η σύναψη της συμφωνίας – πλαίσιο, η οποία (εκ του νόμου) δεν παράγει συμβατική δέσμευση, προσδιορίζει δεσμευτικά και κατά αρχήν τους όρους και τις προϋποθέσεις υλοποίησης των εκτελεστικών συμβάσεων, με τις οποίες όποτε παραστεί ανάγκη, θα παραχθούν τα έργα που αναφέρονται στην παρούσα. Προσδιορίζονται επίσης οι τεχνικές προδιαγραφές, καθώς και ένας μηχανισμός καθορισμού της τιμής, ο οποίος θα επιτρέπει, κατά αντικειμενικό τρόπο, τον προσδιορισμό της αμοιβής του αναδόχου σε κάθε εκτελεστική σύμβαση.

Οι εργασίες που περιγράφονται παρακάτω και στο τιμολόγιο, θα εξειδικεύονται στις επί μέρους συμβάσεις που θα ανατίθενται στον ανάδοχο βάσει της Συμφωνίας - Πλαίσιο, θέτοντας τις σχετικές χρονικές προθεσμίες. Η συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της Συμφωνίας – Πλαίσιο ορίζεται στα ΤΡΙΑ (3) έτη από την υπογραφή του συμφωνητικού ενώ μπορεί να παραταθεί κατά ένα έτος, κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης της αναθέτουσας αρχής. Η διάρκεια εκτέλεσης των επιμέρους συμβάσεων, που συνάπτονται εντός του χρόνου υλοποίησης της Συμφωνίας – Πλαίσιο, μπορεί να υπερβαίνει το χρόνο λήξης της συμφωνίας – πλαίσιο. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από Ιδίους Πόρους του Δήμου και θα υλοποιηθεί τμηματικά κατά τα έτη 2020, 2021, 2022 και 2023.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ –ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΩΝ

Στο αντικείμενο της συμφωνίας – πλαίσιο περιλαμβάνονται περιγραφικά και όχι περιοριστικά οι παρακάτω ενότητες και φάσεις εργασιών:

A. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΙΑΝΟΙΞΗΣ – ΕΚ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ

A1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1. Αποξήλωση θάμνων, κοπή και εκρίζωση δένδρων, καθαίρεση κατασκευών και λοιπών εμποδίων από τον χώρο της οδού και του πεζοδρομίου, κατόπιν έγκρισης της Διοίκησης
2. Εκσκαφή ή επίχωση του φυσικού εδάφους και διαμόρφωση της σκάφης της οδού σύμφωνα με την ισχύουσα υψομετρική μελέτη αυτής.
3. Διάστρωση και συμπύκνωση δύο στρώσεων των 10εκ. με υλικό των ΠΤΠ Ο150 και ΠΤΠ Ο155

A2. ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΑ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

1. Τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων, όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις ισχύουσες υψομετρικές μελέτες ή αντικατάσταση/συντήρηση αυτών

2. Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα πάχους 10εκ. στον χώρο του πεζοδρομίου, με πλέγμα T131, κατάλληλης επικάλυψης και λοιπών απαιτούμενων διαμορφώσεων
3. Επισκευές/αντικαταστάσεις φρεατίων/καλυμμάτων υδροπαροχών και ανύψωση ή καταβιβασμός καλυμμάτων φρεατίων ακαθάρτων ή ομβρίων ή δικλείδων υδροδότησης, προσαρμογή εσχαρών φρεατίων υδροσυλλογής στη στάθμη του οδοστρώματος
4. Επίστρωση του χώρου πεζοδρομίου με αντιολισθηρές πλάκες πεζοδρομίου επιλογής της Δ/σας Υπηρεσίας με κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου εισόδου-εξόδου οχημάτων από τα ακίνητα.

A3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

1. Κατασκευή του ασφαλτοτάπητα: διάστρωση ασφαλτικής βάσης 5εκ. τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher), μαζί με ασφαλτική προεπάλειψη των ΠΤΠ ΑΣ-11 και Α-201 και ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη των ΠΤΠ ΑΣ-12, Α-201 και ΑΣ-203 και ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας με κοινή ή τροποποιημένη άσφαλτο πάχους 5 εκ ή αντιολισθηρή στρώσης κυκλοφορίας πάχους 3εκ ή 4 εκ.
2. Κατασκευή του τάπητα σε οδούς μεγάλης κλίσης: Διάστρωση ραβδωτών τσιμεντοπλακών ή/και σκυροδέματος πάχους 15εκ. με διπλό πλέγμα T131 και κατάλληλη αδροποίηση της επιφάνειάς του
3. Διαμόρφωση σταμπωτών δαπέδων σύμφωνα με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις.
4. Διαγραμμίσεις όπου χρειάζεται μετά από εντολή της Δ/σας Υπηρεσίας.
5. Αποκατάσταση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης των οδών, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες των επι μέρους Δημοτικών Κοινοτήτων.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΟΔΩΝ

B1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

1. Φρεζάρισμα του υφιστάμενου οδοστρώματος με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζα) πάχους έως 6εκ., με ομαλή και ενιαία κλίση επιφάνεια, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-14-00 για τη διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα και την καλύτερη συναρμογή του παλιού και νέου οδοστρώματος
2. Ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωσίας αν χρειάζεται, σύμφωνα με τις εντολές της επίβλεψης
3. Αποξήλωση θάμνων, δένδρων, ραμπών και λοιπών εμποδίων από τον χώρο του πεζοδρομίου, κατόπιν έγκρισης της Διοίκησης

B2. ΚΡΑΣΠΕΔΟΡΕΙΘΡΑ – ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

1. Τοποθέτηση κρασπεδόρειθρων, όπου απαιτείται, σύμφωνα με τις ισχύουσες υψομετρικές μελέτες ή αντικατάσταση/συντήρηση αυτών
2. Κατασκευή βάσης από σκυρόδεμα πάχους 10εκ. στον χώρο του πεζοδρομίου, με πλέγμα T131, κατάλληλης επικάλυψης και λοιπών απαιτούμενων διαμορφώσεων
3. Επισκευές/αντικαταστάσεις φρεατίων/καλυμμάτων υδροπαροχών και ανύψωση ή καταβιβασμός καλυμμάτων φρεατίων ακαθάρτων ή ομβρίων ή δικλείδων υδροδότησης, προσαρμογή εσχαρών φρεατίων υδροσυλλογής στη στάθμη του οδοστρώματος
4. Επίστρωση του χώρου πεζοδρομίου με αντιολισθηρές πλάκες πεζοδρομίου επιλογής της Δ/σας Υπηρεσίας με κατάλληλη διαμόρφωση του χώρου εισόδου-εξόδου οχημάτων από τα ακίνητα.

B3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ - ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ

1. Διάστρωση ασφαλικής ισοπεδωτικής στρώσης όπου χρειάζεται για την επίτευξη ομαλότητας της επιφάνειας
2. Κατασκευή του ασφαλοτάπητα: διάστρωση ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας με κοινή ή τροποποιημένη άσφαλτο πάχους 5 εκ ή αντλιοσθηρής στρώσης κυκλοφορίας πάχους 3εκ ή 4 εκ.. τύπου ΑΣ12,5 ή ΑΣ20 με χρήση διαστρωτή ασφάλτου (finisher), μαζί με ασφαλική προεπάλειψη των ΠΤΠ ΑΣ-11 και Α-201 και ασφαλική συγκολλητική επάλειψη των ΠΤΠ ΑΣ-12, Α-201 και ΑΣ-203.
3. Κατασκευή του τάπητα σε οδούς μεγάλης κλίσης: Διάστρωση ραβδωτών τσιμεντοπλακών ή/και σκυροδέματος πάχους 15εκ. με διπλό πλέγμα Τ131 και κατάλληλη αδροποίηση της επιφάνειάς του
4. Διαμόρφωση σταμπωτών δαπέδων σύμφωνα με τις επιμέρους εκτελεστικές συμβάσεις.
5. Διαγραμμίσεις όπου χρειάζεται μετά από εντολή της Δ/σας Υπηρεσίας.
6. Αποκατάσταση της υφιστάμενης κατακόρυφης σήμανσης των οδών, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες κυκλοφοριακές μελέτες των επί μέρους Δημοτικών Κοινοτήτων.

Γ. ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Λόγω της ταυτόχρονης εκτέλεσης πληθώρας έργων υποδομής σε διάφορες περιοχές του Δήμου, ενδέχεται να προκύψουν ανάγκες για μεμονωμένες παρεμβάσεις συντηρήσεων - αναβαθμίσεων του οδικού δικτύου. Ενδεικτικά αναφέρονται:

- Άρσεις καταπτώσεων πρανών – σταθεροποίηση πρανών με πλέγματα
- Αντιστηρίξεις πρανών με συρματοκιβώτια
- Μικρής έκτασης αγωγοί ομβρίων με φρεάτια υδροσυλλογής για την απορροή των υδάτων της οδού υπό ανακατασκευή
- Μικρής έκτασης καθαίρεσεις κατασκευών εντός του κοινόχρηστου χώρου της οδού
- Καθαρισμός/ κοπή/ εκρίζωση θάμνων και δένδρων εντός του κοινόχρηστου χώρου της οδού και του πεζοδρομίου για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας τους από οχήματα και πεζούς
- Κατασκευή μικρών τεχνικών έργων ή συντήρηση υφιστάμενων

Τα ανωτέρω έργα θα περιλαμβάνονται στις επί μέρους εκτελεστικές συμβάσεις της συμφωνίας-πλαίσιο κατόπιν έγκρισης της Αναθέτουσας.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Οι επεμβάσεις περιλαμβάνουν αποξηλώσεις ασφαλοταπήτων ή φρεζάρισμα και αποκατάσταση των ασφαλικών στρώσεων (βάσης ή στρώσης κυκλοφορίας) με χρήση κοινής, τροποποιημένης ασφάλτου ή ακόμα και αντλιοσθηρής με τροποποιημένη άσφαλτο, όπου αυτό ενδείκνυται (οδοί με μεγάλες κλίσεις) και με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
2. Όπου απαιτούνται τμηματικές επεμβάσεις, το φρεζάρισμα ή η εκσκαφή θα ξεκινάει από ικανό σημείο ώστε η τελική αποκατάσταση και συναρμογή με το υπόλοιπο υγιές οδόστρωμα, μετά τη συμπύκνωση των ασφαλικών στρώσεων, να είναι άσπυρη και να μη δημιουργούνται σε καμία περίπτωση ανισοσταθμίες ή αυλακώσεις. Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί ο στόχος αυτός, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επέμβει εκ νέου για την επιδιόρθωση των αστοχιών.
3. Η τήρηση της ερυθράς και των αξονοδιασταυρώσεων είναι υποχρεωτική εκτός αν με την υπόδειξη της Υπηρεσίας απαιτηθεί παρέμβαση για τη βελτίωση κλίσεων απορροής ομβρίων κλπ.

4. Οι διαγραμμίσεις θα γίνονται **σε λευκή ή κίτρινη** απόχρωση και επιλογή κατάλληλου ακρυλικού χρώματος, ανάλογα με το είδος της σήμανσης, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 2696/1999, όπως αναθεωρήθηκε και ισύει με τον Ν. 3542/2007) και θα είναι επαναδιαγραμμίσεις παλαιού οδοστρώματος ή διαγραμμίσεις νέων οδοστρωμάτων κατά περίπτωση.

Η ανακλαστική βαφή με υλικό ακρυλικής βάσης θα χρησιμοποιηθεί σε όλα τα είδη της διαγράμμισης (οριογραμμές, άξονας, διαβάσεις πεζών, ελεγχόμενη στάθμευση, κλπ)

Η διαγράμμιση **λευκού** χρώματος θα εφαρμοστεί στις εξής περιπτώσεις:

- Διαβάσεις πεζών
- Γραμμές υποχρεωτικής διακοπής πορείας (STOP)
- Μία ή δύο συνεχείς γραμμές για τον διαχωρισμό των λωρίδων αντίθετων κατευθύνσεων
- Διαγράμμιση κυκλικών κόμβων
- Αναγραφή STOP ή άλλων σημάτων ή συμβόλων και γενικά όλα τα είδη των σημάτων που αναφέρονται στο άρθρο 5 του ΚΟΚ και πάντα σύμφωνα με τις ισχύουσες κυκλοφοριακές μελέτες της περιοχής

Η διαγράμμιση **κίτρινου** χρώματος θα εφαρμοστεί στις εξής περιπτώσεις:

- Συνεχής γραμμή στο κράσπεδο για την απαγόρευση στάσης-στάθμευσης
- Τεθλασμένη γραμμή (ζιγκ-ζαγκ) στην πλευρά του οδοστρώματος, απαγόρευσης στάθμευσης
- Πλέγμα κίτρινων γραμμών σε ισόπεδους κόμβους

Σε περίπτωση διαγράμμισης νέων οδοστρωμάτων, οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις παρακάτω τεχνικές οδηγίες:

- Προδιαγραφή Σ308-72 & Σ308-75 Σημάνσεις οδών – προδιαγραφές διαγραμμίσεων ΥΔΕ 1978
- EN 1871/1997

Όλες οι διαγραμμίσεις θα έχουν ελάχιστο χρόνο εγγύησης 12 μήνες, ανεξαρτήτως του είδους του οδοστρώματος και από το φόρτο κυκλοφορίας.

5. Όλες οι εργασίες θα γίνουν **έντεχνα** σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου και στα συμβατικά τεύχη, τις ισχύουσες πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), του κανονισμού σκυροδέματος, της ισχύουσας νομοθεσίας περί εκτέλεσης Δημοτικών και Κοινοτικών Έργων και τις έγγραφες εντολές της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών έχουν εφαρμογή, έστω και εάν δεν γίνεται μνεία:

- Ο Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Οπλισμένο Σκυρόδεμα (ΕΚΩΣ) και ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ΕΑΚ).
- Η ΚΥΑ 16462/29/2001 – Μέρος Α' Σύνθεση, Προδιαγραφές και κριτήρια συμμόρφωσης για τα κοινά τσιμέντα (ΦΕΚ 917/Β/2001)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων (ΚΤΧ), καθώς και οι αποφάσεις και εγκρίσεις, που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, σε εγκρίσεις σιδηρού οπλισμού και λοιπών υλικών, σε εγκρίσεις συστημάτων προέντασης κ.λπ.
- Ο Ισχύων Οικοδομικός Κανονισμός
- Ο Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ)

- Ο Κανονισμός Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Οι διατάξεις της Δ.Ε.Η.
- Οι Κανονισμοί Διάθεσης Λυμάτων, Ακαθάρτων και Όμβριων
- Οι Κανονισμοί Υδραυλικών Εγκαταστάσεων
- Οι Κανονισμοί Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων
- Τα Π.Δ. 778/80 και 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση Οικοδομικών Εργασιών» (ΦΕΚ 193/Α/26-8-1980 και 260/Α/16-9-1981 αντίστοιχα).
- Οι διατάξεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας των Κτιρίων όπως ισχύουν και οι λοιπές πυροσβεστικές διατάξεις.
- Οι τοπικές δεσμεύσεις λόγω Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, Δασικής Υπηρεσίας, γειτνίασης με αγωγούς υψηλής τάσης της Δ.Ε.Η., κ.λπ.
- Ο Κτιριοδομικός Κανονισμός (Φ.Ε.Κ. 59 Δ/3-2-1989)
- Οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή και στις Τεχνικές Προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που θα ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της Περίληψης Διακήρυξης της Δημοπρασίας.
- Το Π.Δ. 334/94 (ΦΕΚ 176 Α/25-10-94) «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών».
- Το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/29-8-96), περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια.
- Ν. 1396/83 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα» (ΦΕΚ 1264/83)
- Η ΚΥΑ 36259/1757/Ε103 (ΦΕΚ 1312 24-08-2010) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)» Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 της ΚΥΑ 36259/2010, οι διαχειριστές ΑΕΚΚ υποχρεούνται, πριν από την έναρξη των οικοδομικών εργασιών ή των έργων τεχνικών υποδομών, να υποβάλλουν στην αρμόδια Αρχή, Στοιχεία για τη Διαχείριση των Αποβλήτων (ΣΔΑ) που θα παραχθούν από τη δραστηριότητά τους συμπεριλαμβανομένου δελτίου καταχώρησης των στοιχείων διαχείρισης αποβλήτων.
- Τα εναρμονισμένα Ευρωπαϊκά Πρότυπα όπως έχουν εγκριθεί από την CEN/ CENELEC/ETSI
- Οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ), οι οποίες εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/οικ/273 Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2221/Β'/30.7.2012, έχουν πλήρη και υποχρεωτική εφαρμογή οι Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Σε περίπτωση που οι ανωτέρω προδιαγραφές ή/και πρότυπα διαφέρουν από τα αντίστοιχα Ευρωπαϊκά τότε ισχύουν αυτά που έχουν εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN)

Η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να υποδείξει εναλλακτικό τρόπο κατασκευής ή πραγματοποίησης κάθε επί μέρους εργασίας εφόσον αυτό επιβάλλεται από το συμφέρον του έργου (οικονομική δαπάνη σε συνδυασμό με τη βελτίωση της ποιότητας του έργου).

Επισημαίνεται ότι κατά την διάρκεια των εκτελεστικών συμβάσεων:

- Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει ταυτόχρονα τα απαραίτητα συνεργεία, όσα απαιτούνται προκειμένου να εκτελούνται παράλληλες εργασίες.
- Ο ανάδοχος θα πρέπει να λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια της κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών της οδού στην οποία εκτελεί εργασίες.
- Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι τα υλικά επισκευής και προετοιμασίας θα είναι άριστης ποιότητας από αναγνωρισμένα εργοστάσια και θα φέρουν την ένδειξη CE.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να υποβάλλει για έγκριση όλα τα υλικά που θα ενσωματώσει στο έργο έτσι ώστε να αποδεικνύεται ότι είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στα συμβατικά στοιχεία. Τα υλικά αυτά θα εγκρίνονται από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία πριν από τη χρήση τους.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παρέχει στην επίβλεψη όλα τα στοιχεία που θα του ζητηθούν σχετικά με την προέλευση των υλικών, για να διαπιστωθεί η ποιότητα και τα χαρακτηριστικά τους.
- Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφοδιάσει το προσωπικό του με όλα τα απαραίτητα εργαλεία, όργανα, συσκευές, ενδύματα εργασίας και γενικά τα απαραίτητα μέσα και εξοπλισμό (συμπεριλαμβανομένων των Μέσων Ατομικής Προστασίας – ΜΑΠ) που απαιτούνται καθημερινά στην εργασία. Επίσης ο ανάδοχος όποτε απαιτείται πρέπει να παρέχει εργαλεία ειδικών εφαρμογών (κομπρεσέρ, διατρητικά εργαλεία, συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης, κλπ.).
- Οι προτεραιότητες στις εργασίες θα καθορίζονται από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τα τεύχη της παρούσας δημοπράτησης, των εκτελεστικών συμβάσεων της Συμφωνίας -Πλαίσιο και τις διατάξεις του Ν. 4412/2016, τις τυχόν τροποποιήσεις και συμπληρωματικών διατάξεων και εγκυκλίων που είναι κάθε φορά σε ισχύ.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 4.032.258,06€ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ (24%) 5.000.000,00€ και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Διονύσου. Για το έργο έχει προβλεφθεί πίστωση ποσού 30.000,00€ στον Κ.Α. 30.7323.0006 του Προϋπολογισμού έτους 2020 ενώ το υπόλοιπο ποσό θα προβλεφθεί στους προϋπολογισμούς των ετών 2021, 2022 και 2023.

Το έργο θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει καθώς και τις εντολές της επίβλεψης.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

22-10-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

4-11-2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

9-11-2020

ΝΙΚΑ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΟΥΡΟΥΠΙΑΚΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ

ΑΓΡ. ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΓΓΕΛΙΝΑ ΑΝΝΑ

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ